

Mäntsälän hyvinvointilautakunnan lausunto tekninen ja elinvoimalautakunnalle

Mäntsälän kunnan hyvinvointilautakunta kiittää tekninen ja elinvoimalautakuntaa mahdollisuudesta lausua Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksestä.

Hyvinvointilautakunta näkee hyvänä, että päivityksen yhteydessä suunnitelmassa on otettu huomioon kuntastrategian ja hyvinvointisuunnitelman mukainen hyvinvointinäkökulma. Kehittämissuunnitelmassa on otettu myös huomioon ikääntyvien ja liikkumisesteisten näkökulmat, mikä saa lautakunnalta kiitosta. Lautakunnan mielestä on kuitenkin tärkeää, että jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston suunnitteluun osallistetaan ja kuullaan myös edellä mainittuja ryhmiä, jolloin reittien verkostosta saadaan todellisesti saavutettava ja tasa-arvoinen kaikille käyttäjäryhmille. Myönteistä on, että liikenneturvallisuuksuunnitelman päivittämisen yhteydessä on suunnitteilla toteuttaa esteettömyyskartoitusta keskustan alueelle. Esteettömyyskartoituksen yhteydessä olisi hyvinvointilautakunnan näkemyksen mukaan kannattavaa kuulla Mäntsälän kunnan vaikuttamistoimielimiä mukaan lukien lapsi- ja perheasiainneuvosto. Heiltä voisi saada tärkeitä huomioita koskien väylien leveyksiä, reunatukia, luiskia ja kulkumuotoja, mitkä vaikuttavat kyseisten väestöryhmien arjen liikkumiseen.

Hyvinvointilautakunta pitää Mäntsälän kävelyn ja pyöräilyn kehittämisen visiota ja tavoitteita ajankohtaisina. Hyvinvointilautakunta nostaa esille, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tavoitteena olevaa kestävyttä pyritään kunnassa parantamaan välillisesti myös esimerkiksi Liikkuva Mäntsälä 2025-hankkeen kautta. Liikkuva Mäntsälä hankkeessa kunnan liikkumismahdollisuuksia tehdään kuntalaisille tutuksi ja lisätään kuntalaisten tietoja liikkumisen terveyshyödyistä. Kuntalaisten pyöräilyä on pyritty edistämään myös kuntapyörärien avulla. Ulkoilu- ja virkistysreittien osalta hyvinvointilautakunta tuo esille, että kuntalaisten näkemyksiä liikuntapaikkojen ja -olosuhteiden nykytilasta ja kehittämistarpeista on kartoitettu syksyllä 2022 osana liikuntapalvelujen liikuntapaikkakyselyä. Saatuja tietoja on tarkoitus käyttää kunnan päätöksenteon tukena kehitettäessä liikuntaolosuhteita. Tietoja voidaan soveltuvin osin käyttää myös osana kehittämissuunnitelman seuraavaa päivitystä.

Kehittämissuunnitelmassa on huomioitu todenmukaisesti Mäntsälän osittain hajanainen yhdyskuntarakenne ja sen vaikutus palvelujen saavutettavuuteen. Palvelut taajamien ulkopuolella ovat vähäisiä ja välimatkat pitkiä, mikä ei tue kestävästä liikkumisesta. Tähän liittyen Mäntsälän yleiskaavan 2050 maankäytön strategian mukainen edellytysten luominen kattaville joukkoliikenneyhteyksille nähdään lautakunnassa tärkeänä. Myös tavoitteet liittyen edellytysten luomiseen käveltävälle ja pyöräiltävälle ympäristölle sekä turvalliselle ja laadukkaalle kevyen liikenteen reitistölle nähdään tärkeänä. Lautakunta ajattelee, että kunnan alueella tulisi olla sellaiset jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennereitit, jotka tukevat arjen hyötyliikuntaa niin, että yhä useampi kokisi kävelyn, pyöräilyn tai joukkoliikenteen käytön houkuttelevammaksi vaihtoehdoksi autoilun sijaan.

Lautakunta yhtyy jalankulun, pyöräilyn ja ulkoilun tavoiteverkon periaatteisiin lyhyiden automatkojen vähentämisestä, ulkoilu- ja virkistysreittien luomisesta lähelle ihmisiä, monipuolisten reittien muodostamisesta sekä keskeisten reittien ympärivuotisesta käytöstä. Lautakunnan näkemyksen mukaan kaikilla koululaisilla, jotka voivat etäisyyksien puolesta kulkea koulumatkansa ilman koulukyytejä, tulisi olla mahdollisuus taittaa koulumatkansa turvallisesti jalan tai pyörällä.

Myös työmatkat tulisi voida taittaa turvallisesti jalan tai pyörällä, jos työmatka on sen pituinen, että se on mahdollista.

Mäntsälässä 8.11.2022

Mäntsälän hyvinvointilautakunta