

## Lausuntopyyntö Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämisohjelman päivityksestä 2022

Tekninen ja elinvoimalautakunta	§ 95	16.08.2022
Kunnanhallitus	§ 173	29.08.2022
Tekninen ja elinvoimalautakunta	§ 106	20.09.2022

Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittienverkoston kehittämisohjelman päivitys 2022

485/10.00/2022

Tekninen ja elinvoimalautakunta 16.08.2022 § 95

Mäntsälän kunnan teknisissä palveluissa on valmistunut 28.6.2022 päivätty Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittienverkoston kehittämisohjelman päivitys. Edellinen kehittämisohjelma oli laadittu vuonna 2015. Kehittämissuunnitelma päivitettiin keväällä 2022 vastaamaan Mäntsälä 2035 taloussuunnitelman kehittämistarpeita sekä yleiskaava 2050 työssä esille nousseita uusia kohteita. Työ sisälsi kävelyn ja pyöräilyn nykytila-analyysin ja muutosten vertailun vuoden 2015 tilanteeseen sekä tavoiteverkon, toimenpideohjelman ja rakentamisaikataulun päivittämisen.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen tukee viihtyisän elinympäristön kehittämistä. Keskukset, jotka sopivat kävelijöille ja pyöräilijöille ovat yleensä myös ikääntyvien ja liikkumisesteisten helposti saavutettavissa. Mahdollisuus autottomuuteen parantaa myös sosiaalista tasa-arvoa. Lisäksi kävely ja pyöräily ovat erinomaista terveysliikuntaa.

Tavoiteverkolla on esitetty pääreitit, alureitit ja seutureitit, joilla jalankulku ja pyöräily pyritään pääsääntöisesti erottelemaan autoilusta. Pääreiteillä myös jalankulku ja pyöräily pyritään erottelemaan toisistaan. Tavoiteverkkoa täydentää lukuisat paikallisreitit, joilla pyöräily on useimmiten osoitettu ajoradalle.

Valmistelija / lisätietoja:

toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi  
kuntatekniikan päällikkö Sirpa Hämäläinen, sirpa.hamalainen@mantsala.fi

Palvelualuejohtaja päätöseshdotus

Tekninen ja elinvoimalautakunta päättää hyväksyä Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittienverkoston kehittämisohjelman päivityksen 2022 ja toimittaa sen tiedoksi eteenpäin kunnanhallitukselle.

Käsittely

Kokoukseen toimitettiin Arolan-Jokelanseudun kyläyhdistys ry:n kannanotto 13.8.2022 koskien Linjatietä. Kannanotto liitteenä.

Kuntatekniikan päällikkö Sirpa Hämäläinen oli paikalla asiantuntijana tämän pykälän käsittelyn ajan.

Päätös

Tekninen ja elinvoimalautakunta päätti hyväksyä Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämisohjelman päivityksen 2022 ja toimittaa sen tiedoksi eteenpäin kunnanhallitukselle. Samalla lautakunta päätti, että karttaliitteeseen 6, jossa toimenpiteet on esitetty koko kunnan tasolla, korjataan Linjatien kävely- ja pyörätien välillä Helsingintie-Ohkolantie kiireellisyysluokaksi 1.

- Liite 1. Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman raportti
- Liite 2. Kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko keskusta
- Liite 3. Kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko koko kunta
- Liite 4. Kävelyn ja pyöräilyn rakentamisaikataulu
- Liite 5. Toimenpiteet kartalla keskusta
- Liite 6. Toimenpiteet kartalla koko kunta (korjattu päätöksen mukaiseksi)
- Liite 7. Arolan-Jokelanseudun kyläyhdistys ry:n kannanotto 13.8.2022

Kunnanhallitus 29.08.2022 § 173

Kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksen 2022 ja lähettää sen edelleen valtuustolle tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin kehittämissuunnitelma tiedoksi. Päätökseen lisättiin seuraavaa: Tekninen- ja elinvoimalautakuntaa pyydetään päivittämään ohjelma pyytämällä lausunnot kuntakehitys-, sivistys- ja hyvinvointilautakunnilta. Lisäksi pyydetään huomioimaan tässä yhteydessä erityisesti pohjoisen suunnan kävely- ja pyöräily tavoiteverkko

- Liite 1. Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman raportti
- Liite 2. Kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko keskusta
- Liite 3. Kävelyn ja pyöräilyn tavoiteverkko koko kunta
- Liite 4. Kävelyn ja pyöräilyn rakentamisaikataulu
- Liite 5. Toimenpiteet kartalla keskusta
- Liite 6. Toimenpiteet kartalla koko kunta (korjattu päätöksen mukaiseksi)
- Liite 7. Arolan-Jokelanseudun kyläyhdistys ry:n kannanotto 13.8.2022

Tekninen ja elinvoimalautakunta 20.09.2022 § 106

Tekninen ja elinvoimalautakunta päätti hyväksyä Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksen 2022 ja toimittaa sen tiedoksi eteenpäin kunnanhallitukselle. Kunnanhallitus on käsitellyt kehittämissuunnitelman päivityksen kokouksessaan 29.08.2022 § 173 ja pyytää tekninen ja elinvoimalautakuntaa päivittämään ohjelma pyytämällä lausunnot kuntakehitys- ja sivistys- ja hyvinvointilautakunnilta. Lisäksi kehittämissuunnitelmassa ja sen tavoiteverkossa pyydetään huomioimaan pohjoisen suunnan kävely- ja pyöräilyhanke välillä Shell-pohjoinen - Saari.

Valmistelija / lisätietoja:

palvelualuejohtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi  
kuntatekniikan päällikkö Sirpa Hämäläinen, sirpa.hamalainen@mantsala.fi  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi

Palvelualuejohtajan päätösehdotus

Mäntsälän kunnan tekninen ja elinvoimapalvelut päättää lisätä tavoiteverkkoon ja rakentamisaikatauluun pohjoisen suunnan jalankulku- ja pyörätiehanke välillä Shell-pohjoinen - Saari kunnanhallituksen kommenttien pohjalta. Lisäksi ohjelmasta pyydetään lausunnot

kuntakehitys- ja sivistys- ja hyvinvointilautakunnilta. Lausunnot pyydetään 31.11.2022 mennessä.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liite 1. Kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman raportti liitteineen, korjattu

Hyvinvointilautakunta 08.11.2022 § 78

Tekninen ja elinvoimalautakunta on pyytänyt hyvinvointilautakunnalta lausuntoa Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksestä. Päivitys on valmisteltu kunnan teknisissä palveluissa.

Valmistelija Hyvinvointipäällikkö Vuokko Leirimaa, sähköposti vuokko.leirimaa(@)mantsala.fi / hyvinvointi- ja yhteisökoordinaattori Malla Parkkonen, sähköposti malla.parkkonen(@)mantsala.fi

Esittelijä Hyvinvointipäällikkö Leirimaa Vuokko

Päätösehdotus Hyvinvointilautakunta päättää hyväksyä ja esittää edelleen tekninen ja elinvoimalautakunnalle liitteen 1 mukaisen lausunnon.

Päätös Lautakunta päätti hyväksyä päätösehdotuksen mukaisesti.

Liite 1. Hyvinvointilautakunnan lausunto Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksestä

Sivistyslautakunta 15.11.2022 § 196  
34/10.03.01.00.02.00/2022

Tekninen ja elinvoimalautakunta on pyytänyt sivistyslautakunnalta lausuntoa Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksestä. Päivitys on valmisteltu kunnan teknisissä palveluissa.

Valmistelija Sivistysjohtaja Timo Ahvo, sähköposti timo.ahvo(@)mantsala.fi

Esittelijä Sivistysjohtaja Ahvo Timo

Päätösehdotus Sivistyslautakunta päättää hyväksyä liitteenä 1 olevan hyvinvointilautakunnan antaman lausunnon.

Käsittely Käsittelyn aikana sivistysjohtaja muutti esitystään käydyn keskustelun perusteella.

Sivistyslautakunta hyväksyy hyvinvointilautakunnan antaman lausunnon ja täydentää lausuntoa seuraavasti.

Lautakunnan näkemys on, että ohjelmassa tulee huomioida erityisesti lasten ja nuorten liikkuminen kouluihin ja päiväkoteihin. Lautakunta esittää, että Sälinkääntien ja Sääksjärventien kevyen liikenteen väylät nostetaan kiireellisyysluokituksessa ylöspäin. Sälinkääntie on läpikulkutie, jossa kulkee paljon raskasta liikennettä. Väylästä puuttuvat pientareet, jolloin lapset eivät voi siinä turvallisesti liikkua. Sääksjärven kevyen liikenteen väylä palvelee myös laajemmin kuntalaisia esimerkiksi uimarannalle liikkumisessa. Lautakunta esittää, että Sälinkääntien ja Sääksjärventien hankkeet nostetaan ensimmäiseen kiireellisyysluokkaan. Lisäksi lautakunta esittää Levannon ja Saaren välisen kevyen liikenteen väylän nostamista ensimmäiseen kiireellisyysluokkaan, koska maantiellä 140 on paljon raskasta liikennettä ja väylä edistäisi lasten omaehtoista liikkumista kouluun.

#### Päätös

Hyväksyttiin muutetun päätösesityksen mukaisesti.

Liite 1. Hyvinvointilautakunnan lausunto Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkoston kehittämissuunnitelman päivityksestä

Liite 2. Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman raportti liitteineen

Merkittiin, että kokouksessa pidettiin tauko klo 18.37-18.51.