

Kuntalaisaloite: Joukkoliikenne toimivaksi ja palvelutarjonnan tehostaminen kuntalaisten parhaaksi viimeinkin

Kuntakehityslautakunta 19.04.2023 § 39
45/10.03.01.00.03.00/2023

Kuntalainen on toimittanut 9.1.2023 aloitteen, jossa esitetään toimenpiteitä

1. matka/joukkoliikennekeskuksen sijainniksi Mäntsälän rautatieasema
2. Linja 665A Hyrylä-Mäntsälä, päätepysäkki rautatieasemalle
3. bussipysäkkikatosten siirto vanhan Lahdentien / Kivistöntien alueelta, kunnan ja ely:n asiasta sopiminen

Valmistelija kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus, puh 040 314 5467

Esittelijä Kuntakehitysjohtaja Gummerus Vesa

Päätösehdotus Kuntakehityslautakunta päättää antaa seuraavan vastauksen kuntalaisaloitteeseen koskein joukkoliikenteeseen kohdistuvia parannusehdotuksia:

Kohtiin 1 ja 2: matka/joukkoliikennekeskus sijainti Mäntsälän rautatieasemalle ja linjan 665A päätepysäkki rautatieasemalle;

Mäntsälän kunnan joukkoliikenne hankitaan pääosin yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Hankittavan liikenteen suunnitteluun ja rahoitukseen osallistuvat ELY-keskuksen lisäksi kunnat ja kaupungit keitä hankittava liikenne koskee. Suunnittelussa ja tavoitteiden asettelussa korostuvat yhteydet pääkaupunkiseudulle, säännöllinen työmatkaliikenne sekä alueen koululaisten ja opiskelijoiden tarvitsemat yhteydet. Suunnittelussa kuullaan myös liikennöitsijöitä ja huomioidaan mahdollisuuksien mukaan käyttäjiltä saadut palautteet/toiveet.

Aloitteessa esitettyä on selvitetty. Linjan 665A:n aikataulut pohjautuvat pääosin syöttöliikenteeseen Järvenpään rautatieasemalle sekä etelän että pohjoisen suunnan juniin, minkä takia Mäntsälän lähtö- ja päättymisaikoja on tällä hetkellä vaikea säätää niin, että Mäntsälään saataisiin enemmän aikaa useammalle vuorolle tai käynnille Mäntsälän rautatieasemalla.

Rautatieasemalle pyritään ajattamaan vuoroja aina kun sille on kysyntää ja se on aikataulullisesti mahdollista. Esimerkiksi arkisin huhtikuussa 2023 Mäntsälän rautatieasemalta lähtee noin 11 vuoroa.

Liikennöitsijöiden markkinaehtoisien liikenteen vuorojen lakkautusilmoitukset ovat tuoneet kiireellisiäkin korvaavan liikenteen hankintoja ELY-keskukselle eteen. Nämä hankinnat on hankittu pääosin lakkautuvan liikenteen mukaisesti, pyrkien varmistamaan vuorojen jatkuminen ilman keskeytystä (mm. UUDELY/2022/6, Mäntsälä-Järvenpää aj. 1.1.2023-31.7.2025).

Selvitystä ja laajempaa keskustelua kehitystarpeista voidaan tehdä liikennepalveluselvityksen yhteydessä vuonna 2024.

Kohtaan 3: bussipysäkkikatosten siirrosta:

Lahdentien varrella oleva katos ollut mukana ELY:n katoshankinnoissa ns. kuha-rahalla hankittavissa katoksissa vuonna 2021. Katoksen sijaintiin on vaikuttanut mm. oppilaitosten läheisyys (Kirkonkylän koulu, lukio).

Katoksen siirtokustannuksien johdosta ei kannata olemassa olevaa katosta lähteä tässä vaiheessa siirtämään.

Päätös

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaan.