

# Lausunto Lahden kaupunkiseutusuunnitelmasta ja Päijät-Hämeen rakennemallin ehdotuksesta

Kuntakehityslautakunta 19.04.2023 § 37  
277/10.00.00/2023

Päijät-Hämeen liitto yhdessä alueen kuntien kanssa on asettanut Lahden kaupunkiseutusuunnitelman ja Päijät-Hämeen rakennemallin ehdotuksen nähtäville kommenttien ja lausuntojen antamista varten. Ehdotus on nähtävillä 15.3. –13.4.2023 välisen ajan. Nähtävillä oleva materiaali on sähköisessä muodossa ja löytyy:  
<https://experience.arcgis.com/experience/e5ac677f84b248758cdcd251274660ca/page/Ehdotus>

Valmistelijat kaavasuunnittelija Outi Kampman, toimistoarkkitehti Ilari Salmi ja kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus

Esittelijä Kuntakehitysjohtaja Gummerus Vesa

Päätösehdotus Kuntakehityslakunta antaa lausuntonaan Lahden kaupunkiseutusuunnitelmasta ja Päijät-Hämeen rakennemallin ehdotuksesta seuraavaa:

Henna on merkitty ehdotukseen kaupunkimaiseksi aluekeskukseksi ja sillä on maakunnallisestikin merkittävät tavoitteet asuin- ja yritystoimintojen osalta. Toteutuessaan tällä on vaikutuksia Pohjois-Mäntsälään mm. liikenteen osalta.

Mäntsälän kunnassa on vireillä koko kunnan strateginen yleiskaava. Kuntakehityslautakunta päätti 15.2.2023 § 15 yleiskaavaa koskevat päivitettyt tavoitteet ja niitä tukevat toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on liikenneverkon kehittäminen ja kestävä liikkuminen. Ko. tavoitteen yhtenä toimenpiteenä on tunnistettu, että huomioidaan maankäytön suunnittelussa Hennan rautatieaseman merkitys Mäntsälän pohjoisosien asukkaille.

Rakennemalli ja tulevat suunnitelmat on syytä ottaa huomioon ja yhteensovittaa etenkin Mäntsälän pohjoisosien suunnittelussa.

Hennan alueen suunnitteluratkaisuissa tulee ottaa huomioon hankkeiden vaikutukset koko vaikutusalueellaan, mukaan lukien mahdolliset vaikutukset Mäntsälän puolelle esimerkiksi liikenteen osalta.

Yleensäkin koko Lahden seudun kasvu vaikuttaa osaltaan läpikulkuliikenteen (moottoritie + kt 140) kasvuun Mäntsälässä.

Kuntakehityslautakunta näkee lisäksi tärkeänä, että alueen kasvu tukee alueen joukkoliikenteen kehittämistä ja tulevaisuudessa on tärkeää saada oikoradalle lisää lähijunaliikenteen vuoroja sekä linja-autoliikenteen vuoroja.

Päätös Hyväksyttiin ehdotuksen mukaan.