

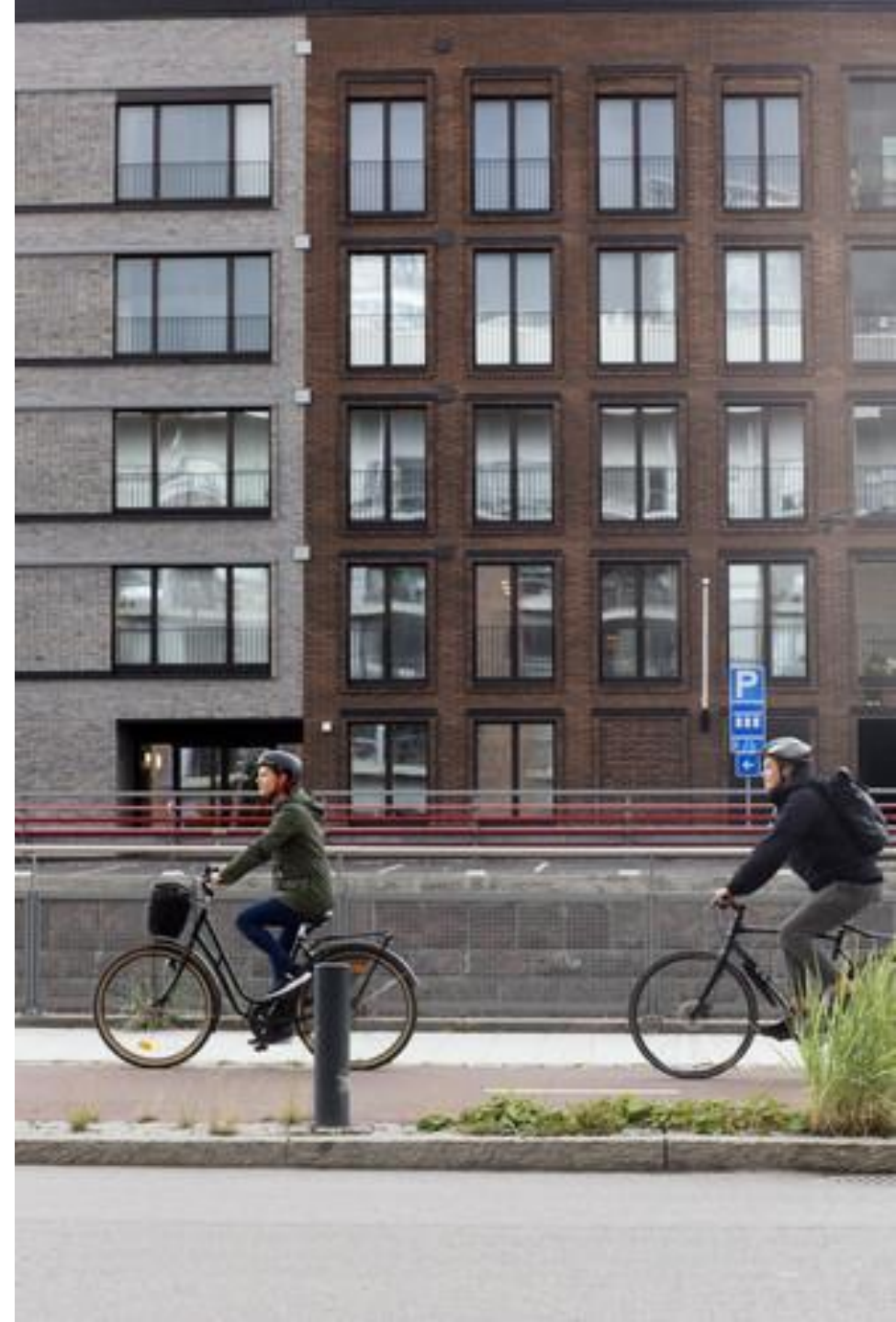
Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen

MAL 2023 – suunnitelmaluonnos

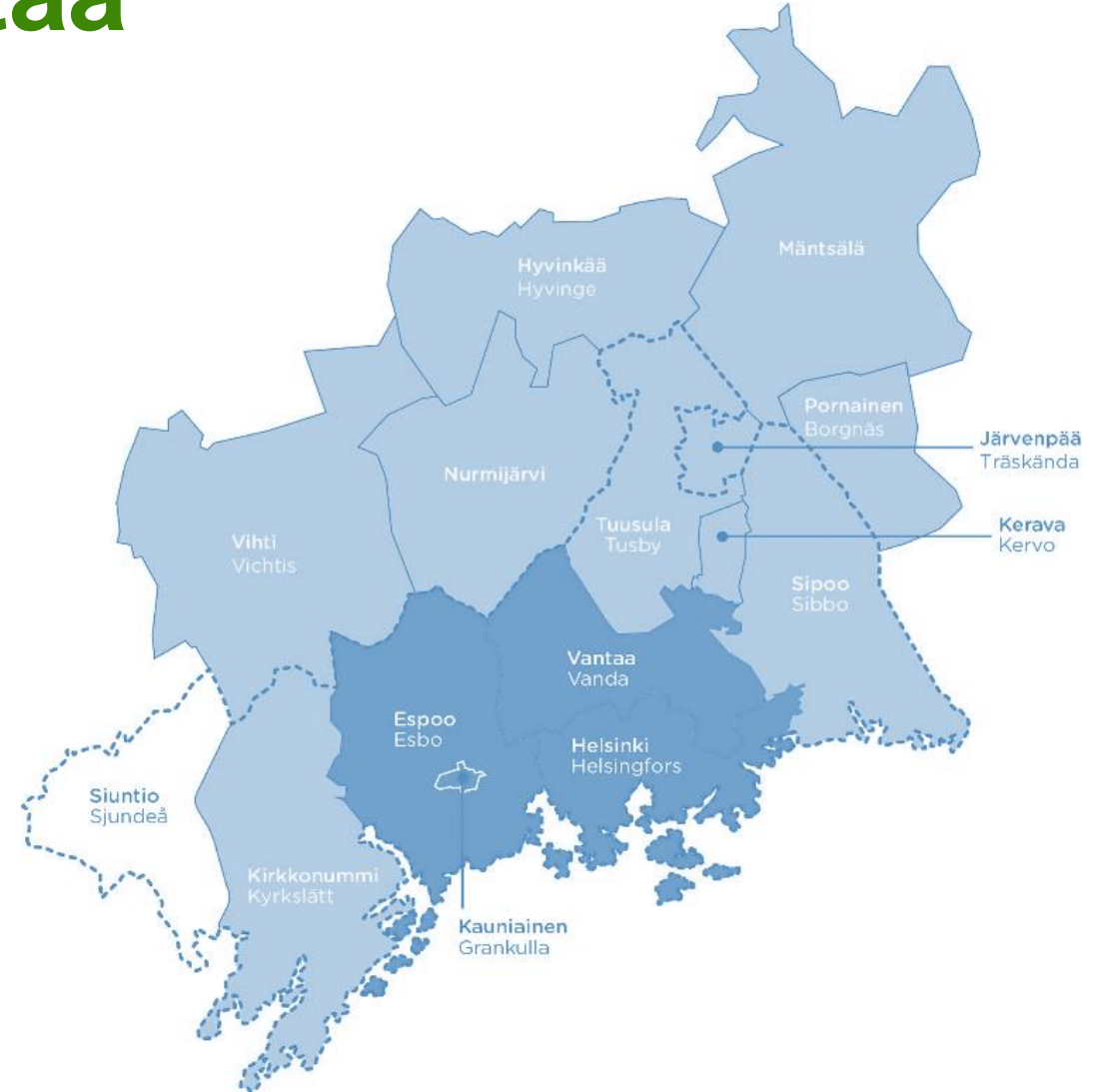
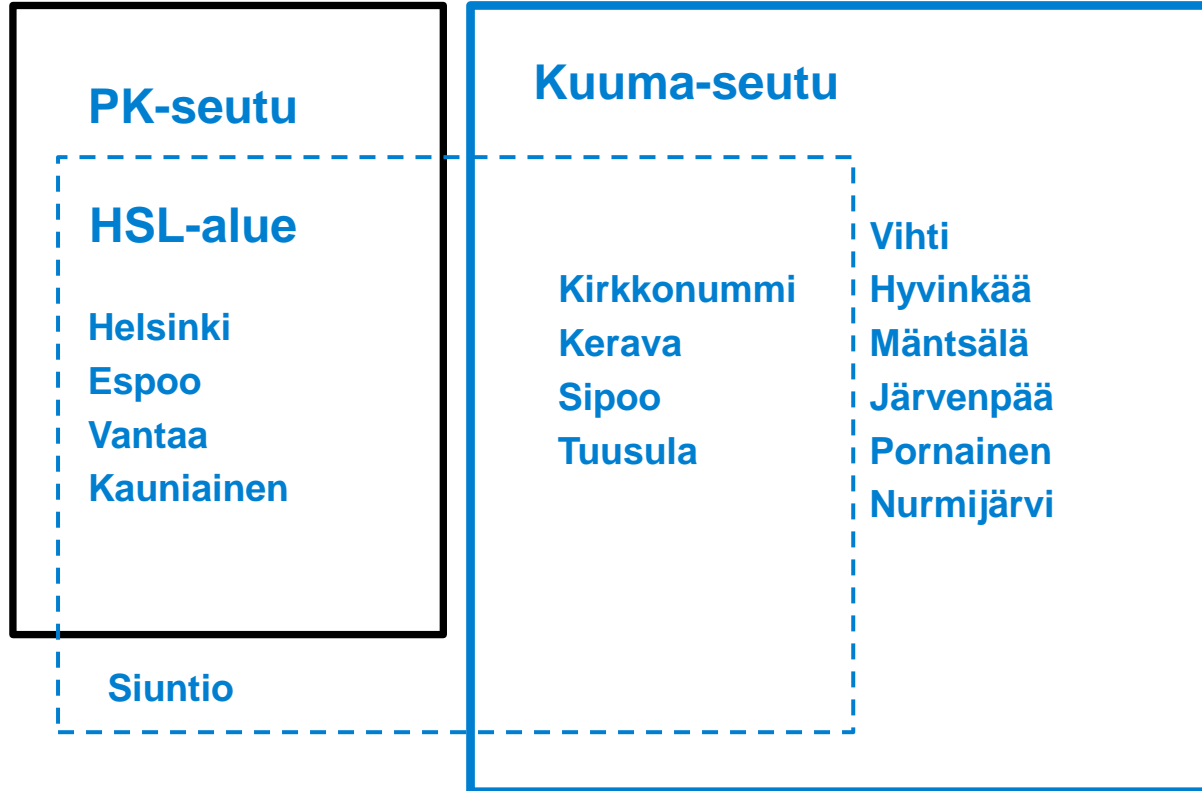
Tiivistelmä 3.4.2023

Mikä on MAL 2023 – suunnitelma?

- MAL 2023 -suunnitelma on Helsingin seudun strateginen maankäytön (M), asumisen (A) ja liikenteen (L) kehittämissuunnitelma.
- Suunnitelma ilmaisee kuntien yhteisen vision Helsingin seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. Suunnitelmassa määritellään keskeiset tavoitteet ja toimenpiteet vision saavuttamiseksi.
- Suunnitelmakokonaisuus kattaa myös lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vaikutusten arviointi puolestaan täyttää SOVA-lain (laki viranomaisten ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 200/2005) vaatimukset ja arviointia on tehty liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisistä teemoista.
- MAL 2023 -suunnitelma toimii lähtökohtana valtion ja kuntien väliselle MAL-sopimukselle, jossa sovitaan tärkeimmistä lähivuosien maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteistä Helsingin seudulla.



MAL-suunnittelualue kattaa Helsingin seudun 14 kuntaa*



*Siuntio on mukana liikennejärjestelmäsuunnittelun osalta



MAL 2023 visio ja tavoitteet

MAL 2023 -visio ja tavoitteet 2040



Hiilineutraali



Menestyvä



Monimuotoinen



Hyvinvoiva

Tavoitteita vastaavat arviointi- kokonaisuudet



Liikenteen ja asumisen
CO₂-päästöt



Hii-
neutraali



Yhteiskuntataloudellinen
tehokkuus

Menestyvä

Hyvinvoiva



Alueiden
tasapainoinen kehitys

Arviointikokonaisuuksien tavoitetasot

Liikenteen ja asumisen CO2-päästöt



- Liikenteen CO2-päästöt ovat lähellä nollaa vuoteen 2040 mennessä.
- Kestävän yhdyskuntarakenteen ja liikenteen yhteensovittamisessa seudun henkilöautoliikenteen päästöt vähenevät sopusoinnussa kansallisten päästötavoitteiden kanssa.
- Asumisen kokonaisenergiankulutus laskee vuoteen 2040 mennessä kuntien omien hiilineutraaliustavoitteiden mukaisesti.

Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus




- Mittari kuvaa saavutettavuuden parantumisesta koituvaa hyödyn muutosta ja järjestelmätason kustannustehokkuutta: ylittävätkö hyödyt kustannukset.
- Tavoitetasona on, että suunnitelman toimenpiteiden ja maankäytön tehokkuuden tuottamien hyötyjen ja järjestelmätason kustannuksien suhde on yli 1.

Alueiden tasapainoinen kehitys



- Arviointikokonaisuus kuvaa elinympäristön laadullisen kehittämisen vaikutusta alueiden tasapainoiseen kehitykseen.
- Tavoitteena suunnitelman kannustava vaikutus (neliportaisen luokittelun 3. taso)
- Perustuu keskeisten toimenpiteiden, kuten asumisen laadun, asuinalueiden saavutettavuuden parantamisen ja (lähi)palveluiden sekä lähiluonnon turvaamisen tarkasteluun yhdessä väestöä kuvaavan sosioekonomisen yhdistelmäindikaattorin kanssa.



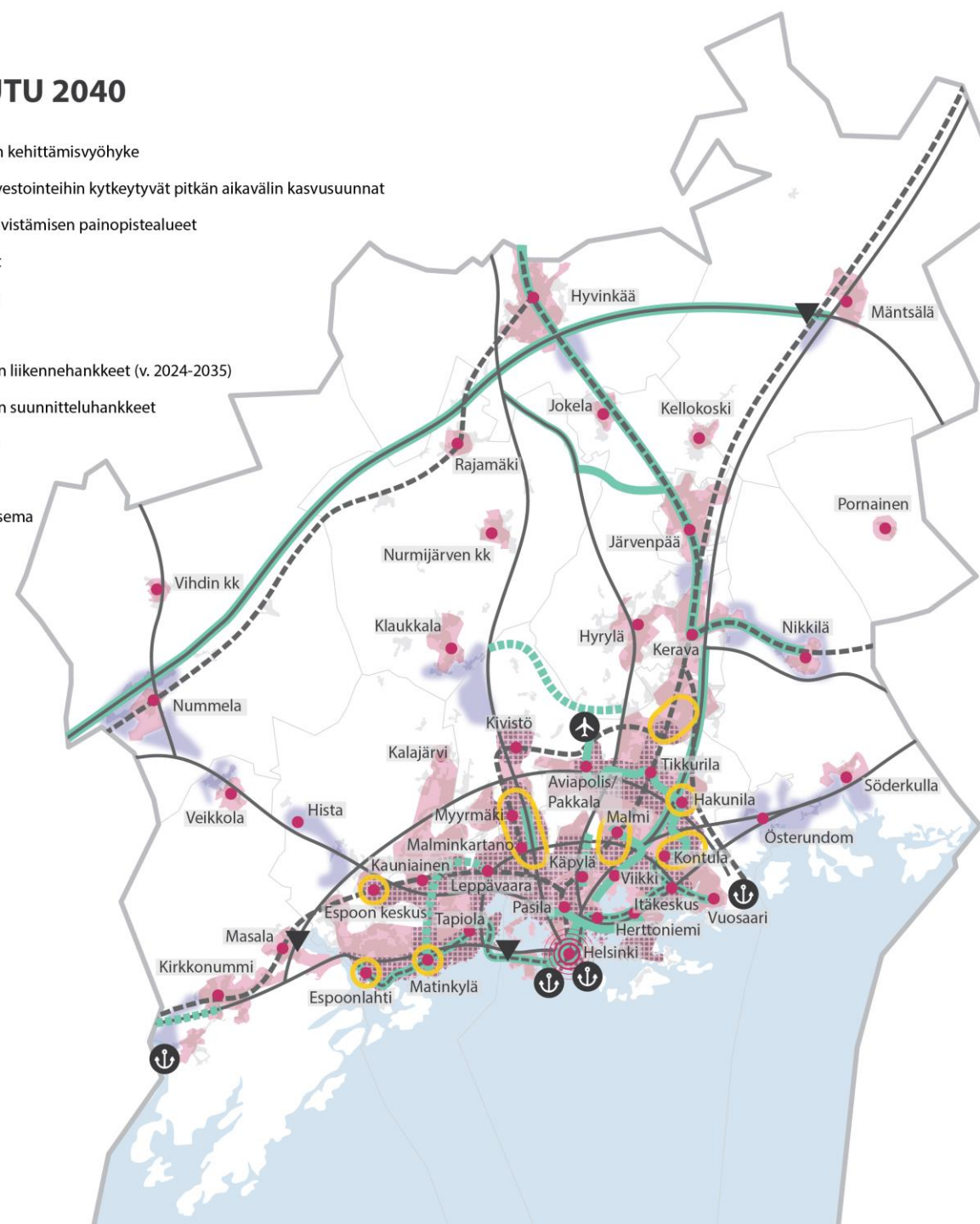
MAL 2023

pähkinänkuoressa

Tiivistelmä MAL 2023 - suunnitelmasta

1. Jatketaan Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen pitkäjänteistä tiivistämistä, erityisesti keskuksiin ja raideliikenteeseen tukeutuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen.
2. Rakennetaan Helsingin seudun asukkaiden tarpeisiin monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja ja uudistetaan määrätietoisesti asuinalueita, jotka uhkaavat jäädä kehityksestä jälkeen.
3. Panostetaan aiempaa vahvemmin Helsingin seudun kestävän liikennejärjestelmän kehittämiseen ja varmistetaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä myös tulevaisuudessa.
4. Seudullisella ja kansallisella tasolla toteutetaan monipuolisia toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä ja asumisen energiankulutusta.
5. Vahvistetaan Helsingin seudun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kehittämällä keskeisiä elinkeinoalueita sekä parantamalla kansainvälistä saavutettavuutta ja logistiikan tehokkuutta.

MAL 2023 HELSINGIN SEUTU 2040



Suunnitelman kärkitoimenpiteet



Yhdyskunta- rakenteen tiivistäminen

- Rakennetaan 16 500 uutta asuntoa vuosittain.
- Kohdistetaan 95% seudun uudesta asuntotuotannosta ensisijaisille vyöhykkeille.
- Mahdollistetaan maankäytön tiivistyminen (mm. asemanseutujen kehittäminen, maanteiden uudet liittymät).

Asumisen moni- puolisuus ja kaupunki- uudistus

- Toteutetaan ARA-asuntotuotantoa pääkaupunkiseudun kunnissa 30 % ja KUUMA-kunnissa 20 % vuosittaisesta asuntotuotantotavoitteesta.
- Ohjataan huoneisto- ja talotyyppi sekä hallintamuoto- ja rahoitusjakamaa laadullisesti.
- Ehkäistään alueellista eriytymistä kaupunki-uudistuksen keinoin.

Kestävä liikenne- järjestelmä

- Varmistetaan joukkoliikenteen kilpailukyky palvelutasolla ja lipun hinnalla.
- Kehitetään kestävien matkaketjujen toimivuutta (ml. joukkoliikenteen nopeutustoimet)
- Varmistetaan joukkoliikennejärjestelmän toimivuus (ml. varikot)
- Toteutetaan keskeiset kaupunkiraidehankkeet
- Toteutetaan pyöräilyn pääverkko
- Toteutetaan juna-asemien parantamistoimenpiteitä.

Päästö- vähennykset

- Sähköistetään liikennettä ja edistetään vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkoston kehittymistä.
- Selvitetään ajonopeuksien laskun vaikutuksia kaupunkirakenteen sisällä.
- Toteutetaan tiukempaa pysäköintipolitiikkaa.
- Selvitetään ympäristövyöhykkeiden käyttöönottoa.
- Vähennetään asuntojen ostoenergiakulutusta ja rakennetaan uusiutuvaa energiantuotantoa.
- Edistetään puurakentamista

Elinkeino- elämän toiminta- edellytykset

- Toteutetaan tieverkon kehittämistoimia tavara- ja joukkoliikenteen edellytyksiä parantaen.
- Toteutetaan raskaan liikenteen taukopaikat.
- Huomioidaan elinkeinoelämän tila- ja kuljetustarpeet maankäytön suunnittelussa sekä liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamisessa.



Helsingin seutu kasvaa kestävästi

Varmistamme asunnontuotannon riittävyyden kasvavalla seudulla

- Asuntotuotantotavoite 16 500 asuntoa /v
- Uusi asemakaavan tarve

Ohjaamme uuden maankäytön nykyiseen rakenteeseen ja hyvin kestävillä kulkumuodoilla saavutettaville alueille luontoa säästäten

- Ensisijaiset maankäytön vyöhykkeet
- Hiilinielujen turvaaminen
- Asemanseutujen kehittäminen ja asemien parantaminen

Edistämme kestävästä liikkumisesta

- Joukkoliikenteen toimivuus ja kilpailukyky
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Joukkoliikenteen vaihdot ja liityntäliikenne
- Lähijunaliikenteen varikot ja kalustoinvestoinnit

Vähennämme liikenteen ja asumisen Co2 päästöjä

- Ajonopeuksien laskun vaikutusten selvittäminen
- Ympäristövyöhykkeiden selvittäminen
- Pysäköinnin ohjaus- ja hinnoittelutoimet
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko
- Logistiikan ja joukkoliikenteen päästöjen vähentäminen
- Tieliiikenteen hinnoittelun seuraaminen
- Asuntokannan energiasaneeraukset
- Uudisasuntotuotannon vähähiilisyys
- Uusiutuvan energian lisääminen
- Puurakentamisen edistäminen



Helsingin seutu tarjoaa laadukkaan ja monipuolisen elinympäristön

Huolehdimme asuinalueiden ja asuntotarjonnan monipuolisuudesta

- Huoneistotyyppi-, talotyyppi-, ja hallintamuotojakauman laadullinen ohjaus
- Valtion tukeman ARA-vuokra-asuntotuotannon tavoitteet (20/30%)

Korjaamme alueellista eriytymiskehitystä kaupunki uudistuksen keinoin

- Seudullisten kaupunki uudistusalueiden kehittäminen

Luomme palveluiden sijoittumisella mahdollisuudet sujuvalle ja laadukkaalle arjelle

- Julkiset ja kaupalliset palvelut
- Seudullinen viherverkosto

Vähennämme liikenteen haittoja ja parannamme liikenteen turvallisuutta

- Meluntorjunta
- Liikenneturvallisuus
- Pienhiukkaset



Helsingin seutu menestyy kansainvälisesti

Kansainväliset ja valtakunnalliset liikenneyhteydet

- TEN-T –verkot ja -kaupunkisolmukohta
- Hankeyhtiöiden suuret ratahankkeet
- Satamayhteyksien varmistaminen

Edistämme elinkeinojen toimintaedellytyksiä

- Elinkeinojen kehityskuva
- Periaatteet toimisto- ja tuotannon sekä logistiikan työpaikka-alueiden kehittämiseksi

Varmistamme logistiikan ja tavaraliikenteen toimivuuden

- Raskaan liikenteen taukopaikat
- Tieverkon luokitus
- Joukko- ja tavaraliikenteen kaistatarkastelut

Edistämme liikenteen digitalisaatiota ja automaatiota

- Liikenteen ajantasainen tilannekuva
- Liikenteen automaatioon valmistautuminen

Investoimme resurssiviisaasti

- MAL-investointiohjelman toteutus



Helsingin seutu kasvaa kestävästi

Asuntotuotantotavoite ja asemakaavatarve



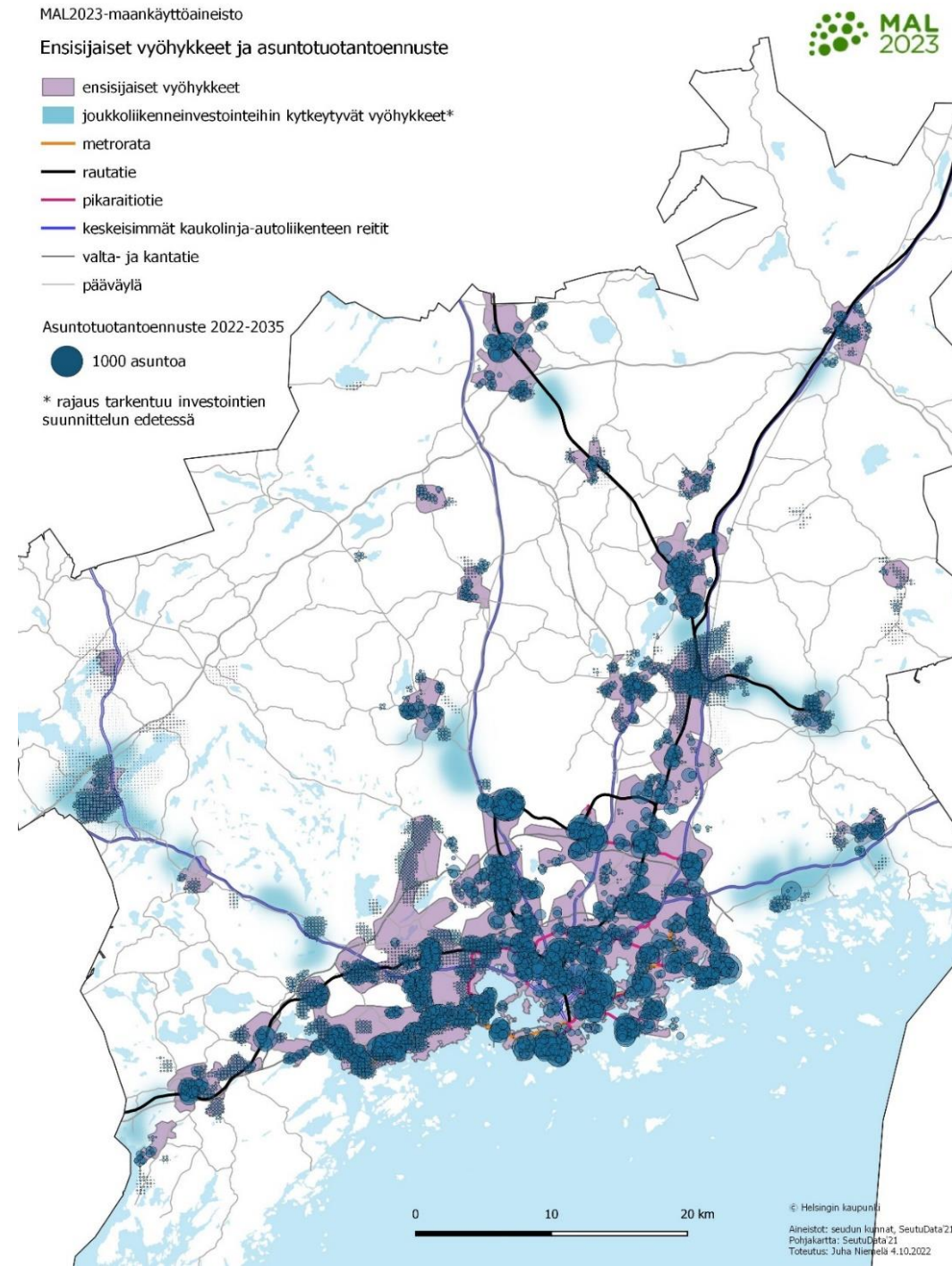
Helsingin seudun asuntotuotantotavoite on 16 500 asuntoa vuodessa.

Asuntotuotantotavoitetta vastaava uusi asemakaavatarve on 1,5 miljoonaa kem vuodessa.

	Asuntotuotantotavoite	Asemakaavatarve
	(asuntoa/vuosi)	(kem/vuosi)
Espoo	3 300	300100
Helsinki	6 600	600200
Kauniainen	80	7300
Vantaa	2720	247300
Pääkaupunkiseutu	12 700	1154900
Hyvinkää	400	36400
Järvenpää	560	50900
Kerava	510	46400
Kirkkonummi	430	39100
Mäntsälä	210	19100
Nurmijärvi	380	34600
Pornainen	80	7300
Sipoo	430	39100
Tuusula	460	41800
Vihti	340	30900
Kuuma-kunnat	3 800	345600
Helsingin seutu	16 500	1500500

Kasvun kestävä ohjaaminen

- **Kasvun kestävä ohjaaminen ensisijaisille vyöhykkeille**
 - Ohjataan 95% uudesta asuntotuotannosta ensisijaisille vyöhykkeille.
 - Uusien alueiden avaus kytketty joukkoliikenneinvestointeihin.
 - Selvitetään korkeajännitejohtojen tunnelointia täydennysrakentamismahdollisuuksien lisäämiseksi.
 - Hiilinielujen turvaaminen
- **Palvelut ja viheralueet yhdyskuntarakenteessa**
 - Seudullisten viheralueiden yhtenäisyys ja jatkuvuus sekä mahdollisimman laaja säilyminen ja keskeisten ekologisten yhteyksien vahvistaminen - kunnat huomioivat vihreän täydennysrakentamisessa.
 - Vanhoilla ja uusilla alueilla riittävät asukaspohja ja tilavaraukset palveluille.
- **Juna-asemien korjaus- ja parantamishankkeet**



Kilpailukykyinen joukkoliikenne

- **Kilpailukykyisen joukkoliikenteen pohjana runkoverkko**
 - Varmistetaan luotettava, toimivat ja nopea runkoliikenne sekä toimivat liityntäyhteydet joukkoliikenteen runkoverkkoon (ml. pyörien liityntäpysäköinti ja seudullinen kaupunkipyöräjärjestelmä).

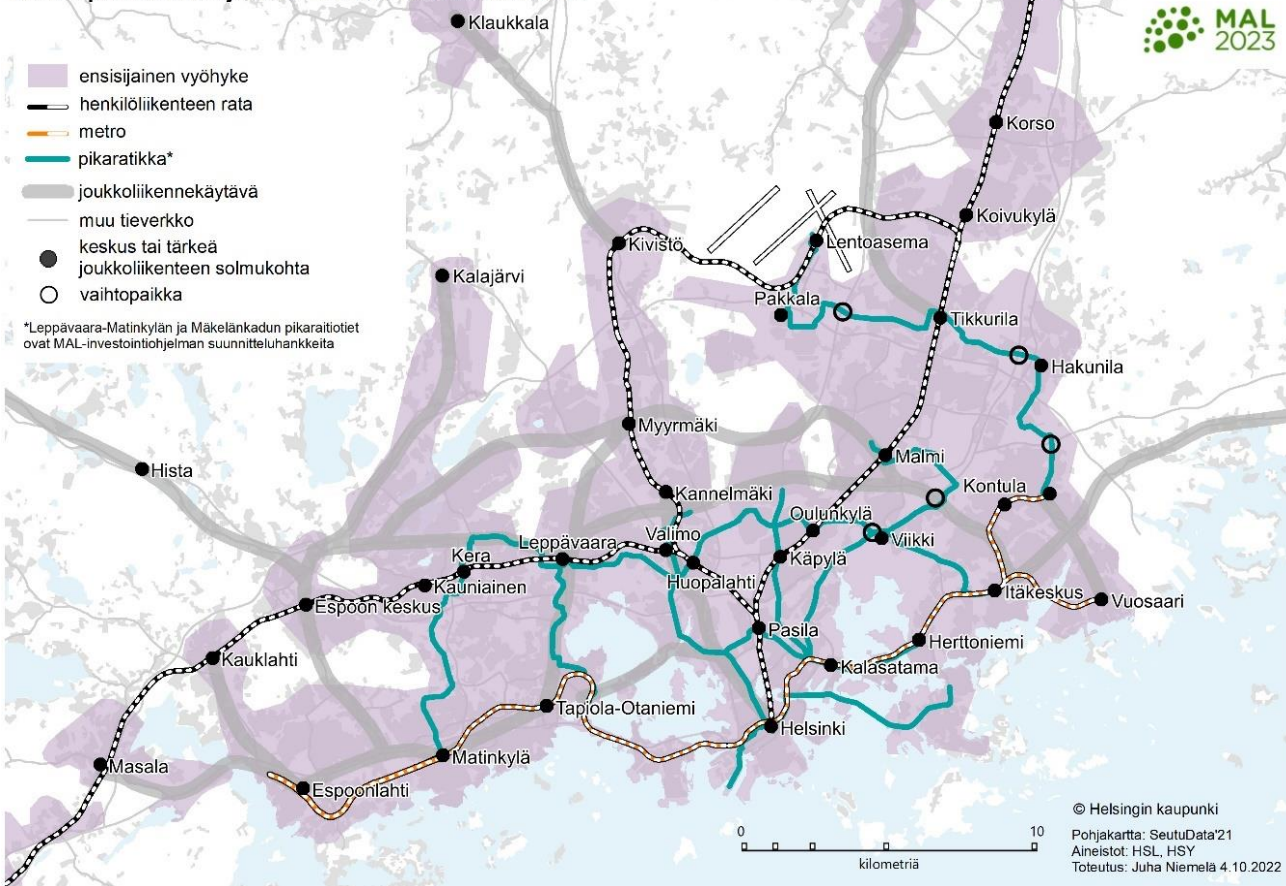
- **Varmistetaan kohtuulliset joukkoliikenteen lippuhinnat**
 - Valtio panostaa 150 milj. euroa vuodessa lisää joukkoliikenteen lipun hintojen alentamiseksi ja palvelutason parantamiseksi.
 - HSL:n jäsenkunnat varmistavat joukkoliikenteen taloudellisen kestävyden ja kilpailukyvyn.

- **Kehitetään junaliikennettä**
 - Valmistaudutaan lähijunaliikenteen kehittämiseen Kauklahteen, Järvenpäähän, Nikkilään sekä tarvittaviin kalustoinvestointeihin.
 - Toteutetaan kolme uutta lähijunaliikenteen varikkoa (Päärata, Rantarata, Kehärata).
 - Rataverkon kunnossapidon toimintaedellytyksiä varmistamaan rakennetaan pistoraide pääradalta Hiekkaharju-Koivukylä-väliltä Hosantielle perustettavalle ratasepelin kuormauspaikalle



Joukkoliikenteen runkoverkko 2040

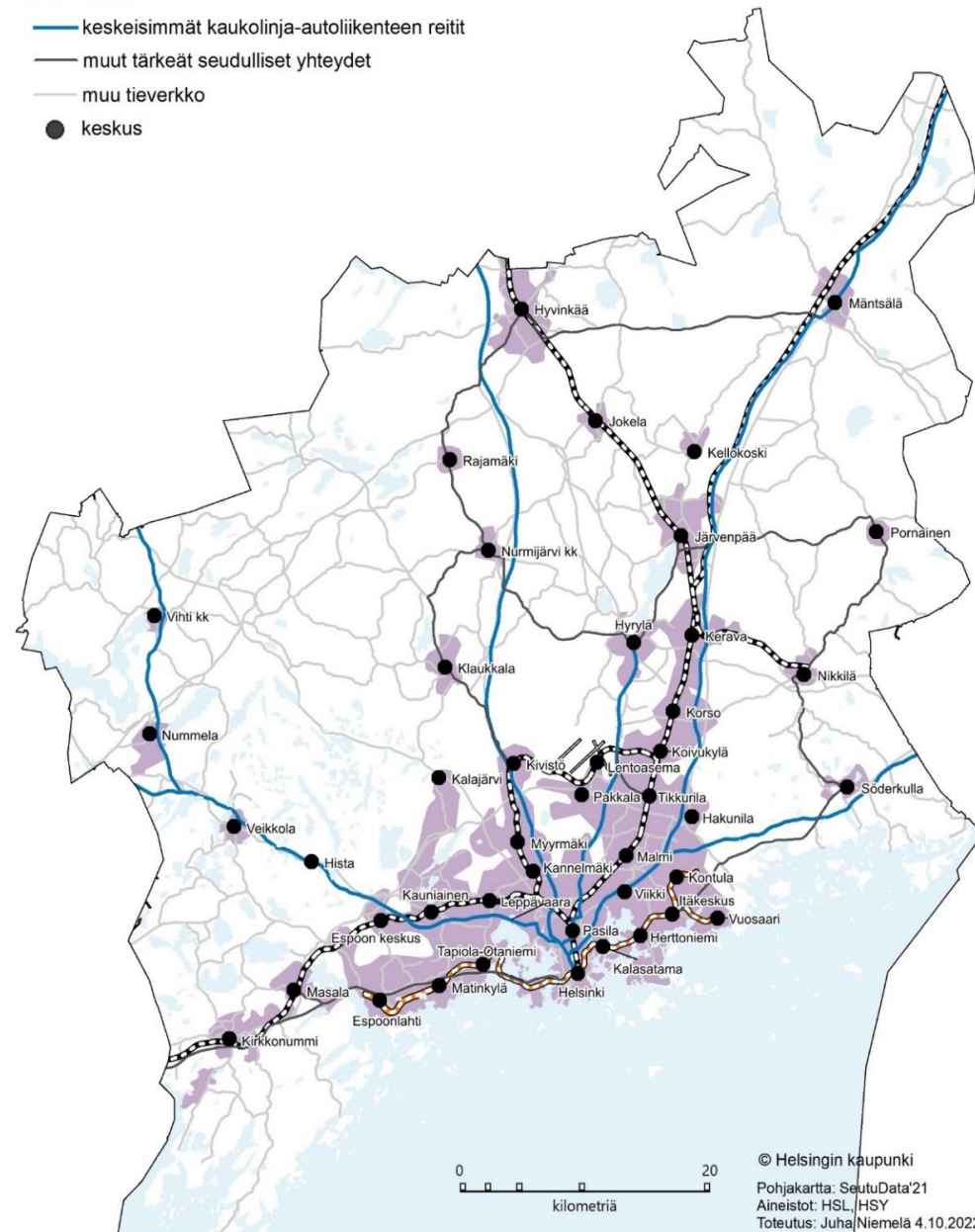
Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen runkoverkko 2040



Helsingin seudun joukkoliikenteen runkoverkko 2040



- ensisijaiset vyöhykkeet
- henkilöliikenteen rata
- metro
- keskeisimmät kaukolinja-autoliikenteen reitit
- muut tärkeät seudulliset yhteydet
- muu tieverkko
- keskus



Kävely ja pyöräily

Kunnat ja valtio panostavat nykyistä enemmän laadukkaiden kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien kehittämiseen.

Kävely

- Laaditaan kävelyn seudullinen edistämishjelma ja toteutetaan sitä.

Pyöräily

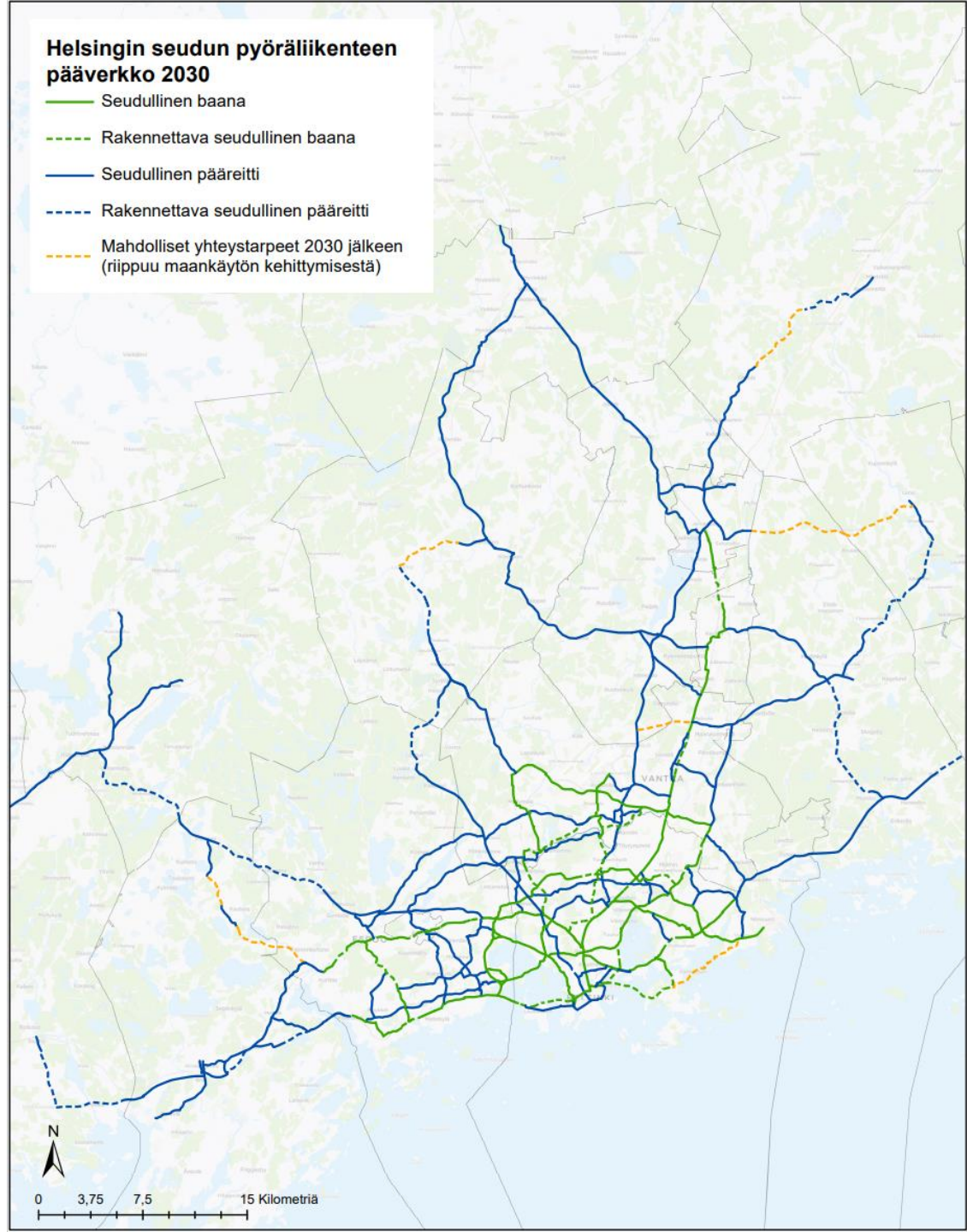
- Kunnat ja valtio toteuttavat seudullisen pyöräilyn pääverkon puuttuvat osat sekä varmistavat hyvän laatutason ja talvikunnossapidon vuoteen 2031 mennessä.
- Kunnat ja valtio lisäävät merkittävästi rahoitustaan pyöräilyn pääverkon toteutukseen.
- Pyöräilyn pääverkon toteutus edellyttää 220 miljoonan euron rahoitusta vuosille 2024–2027.

Liikkumisen ohjaus

- Seudun toimijat toteuttavat kestävästä liikkumisen hankkeita sekä parantavat kestävästä liikkumisen neuvontaa mm. uusille asukkaille.
- Yksityiset ja julkiset toimijat toteuttavat liikkumissuunnitelmia suurimmilla työpaikoilla.
- Yrityksiä kannustetaan lisäämään joukkoliikenteen työsuhdematkalippujen ja työsuhdepyörien tarjontaa työntekijöilleen.

Helsingin seudun pyöräliikenteen pääverkko 2030

- Seudullinen baana
- - - Rakennettava seudullinen baana
- Seudullinen pääreitti
- - - Rakennettava seudullinen pääreitti
- - - Mahdolliset yhteystarpeet 2030 jälkeen (riippuu maankäytön kehitymisestä)



Liikenteen päästöjen vähentäminen

- Selvitetään **vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon laajuus ja toimenpiteet** (erityisesti raskas liikenne)
- Selvitetään **ympäristövyöhykkeitä**. Ympäristövyöhykkeillä tarkoitetaan alueita, joilla tieliikenteen päästöjä hillitään rajoittamalla eniten saastuttavien ajoneuvojen kulkua.
- Selvitetään **ajonopeuksien laskun vaikutuksia** kaupunkirakenteen sisällä. Nopeuden vähimmäistasosta poikkeaminen voi olla perusteltua paikallisten olosuhteiden sitä vaatiessa esimerkiksi maankäytön tiivistämiseksi.
- **Pysäköintipolitiikka**. Kunnat korottavat vaiheittain ja vyöhykkeittäin maksullisen pysäköinnin hintoja, laajentavat maksullisia pysäköinnin vyöhykkeitä, vähentävät pysäköinnin kapasiteettia joukkoliikenteen parhaan palvelutason alueilla sekä asettavat pysäköinnin aikarajoituksia.
- Vähennetään **joukkoliikenteen (HSL) päästöt** nollaan vuoteen 2035 mennessä
- Vähennetään **logistiikan päästöjä**
- **Seurataan tieliikenteen hinnoittelun valmistelua**

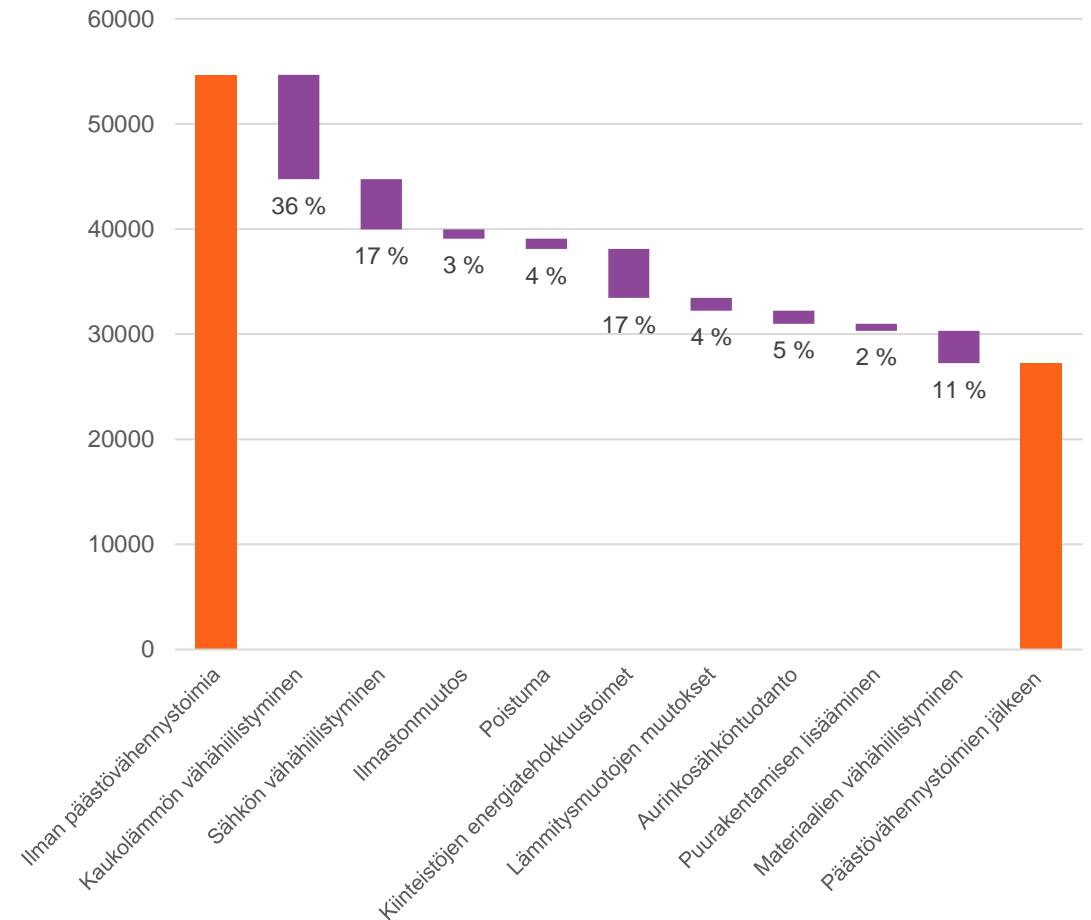


Asumisen ja rakentamisen päästöt



- Lisätään energiatehokkuustoimien vaikuttavuutta niin, että seudun kasvusta huolimatta asumisen lämmitysenergian kulutus ei lisääny vaan jopa laskee vuosittain.
- Rakennetaan uusiutuvaa energiantuotantoa uudistuotannon energiantarpeen ylittäen.
- Rakennetaan vähähiilistä uudisasuntotuotantoa ja lisätään vähähiilisten materiaalien käyttöä merkittävästi.
- Edistetään puurakentamista.

2020-2040 kokonaispäästöt sekä päästövähennyskeinojen vaikutukset, ilmastoviisas [kt CO₂]





Helsingin seutu tarjoaa laadukkaan ja monipuolisen elinympäristön

Monipuolinen ja laadukas asuntotarjonta

- Helsingin seudun kunnat huomioivat asuntopolitiikassaan asuntotarjonnan monipuolisuuden ja laadun.
- Huolehditaan, että eri puolilla seutua on tarjolla asumisvaihtoehtoja eri talotyypeissä.
- Huolehditaan alueellisesti ja korttelitasolla asuntojen monipuolisesta hallinta- ja rahoitusmuotojakaumasta.
- Toteutetaan ARA-asuntotuotantoa PKS-kunnissa 30 % (3 790 asuntoa) ja KUUMA-kunnissa 20 % (1 160 asuntoa) vuosittaisesta asuntotuotantotavoitteesta (16 500 asuntoa).



Seudulliset kaupunki uudistusalueet segregaaation ehkäisemiseksi

- Erityishuomio kaupunki uudistusalueisiin
- Käynnistetään seudullinen kaupunki uudistusverkosto tiedon ja hyvien käytäntöjen jakamiseksi.
- Parannetaan asuntokannan monipuolisuutta ja laatua kaupunki uudistusalueilla.
- Parannetaan elinympäristön laatua kaupunki uudistusalueilla.

MAL 2023 KAUPUNKIUUDISTUSALUEET



Elinympäristön laatu, terveellisyys ja turvallisuus

Meluntorjunta

- Toteutetaan meluntorjunnan toimintasuunnitelmien toimenpiteet.

Hiukkaspäästöjen vähentäminen

- Tehostetaan katujen ja teiden kunnossapitoa, edistetään kitkarenkaiden käyttöä

Liikenteen turvallisuuden parantaminen

- Kehitetään automaattista liikennevalvontaa pääkaupunkiseudun sisääntuloväylille ja kuntien katuverkolle.
- Laajennetaan 30 km/h nopeusrajoitusalueita taajamissa.



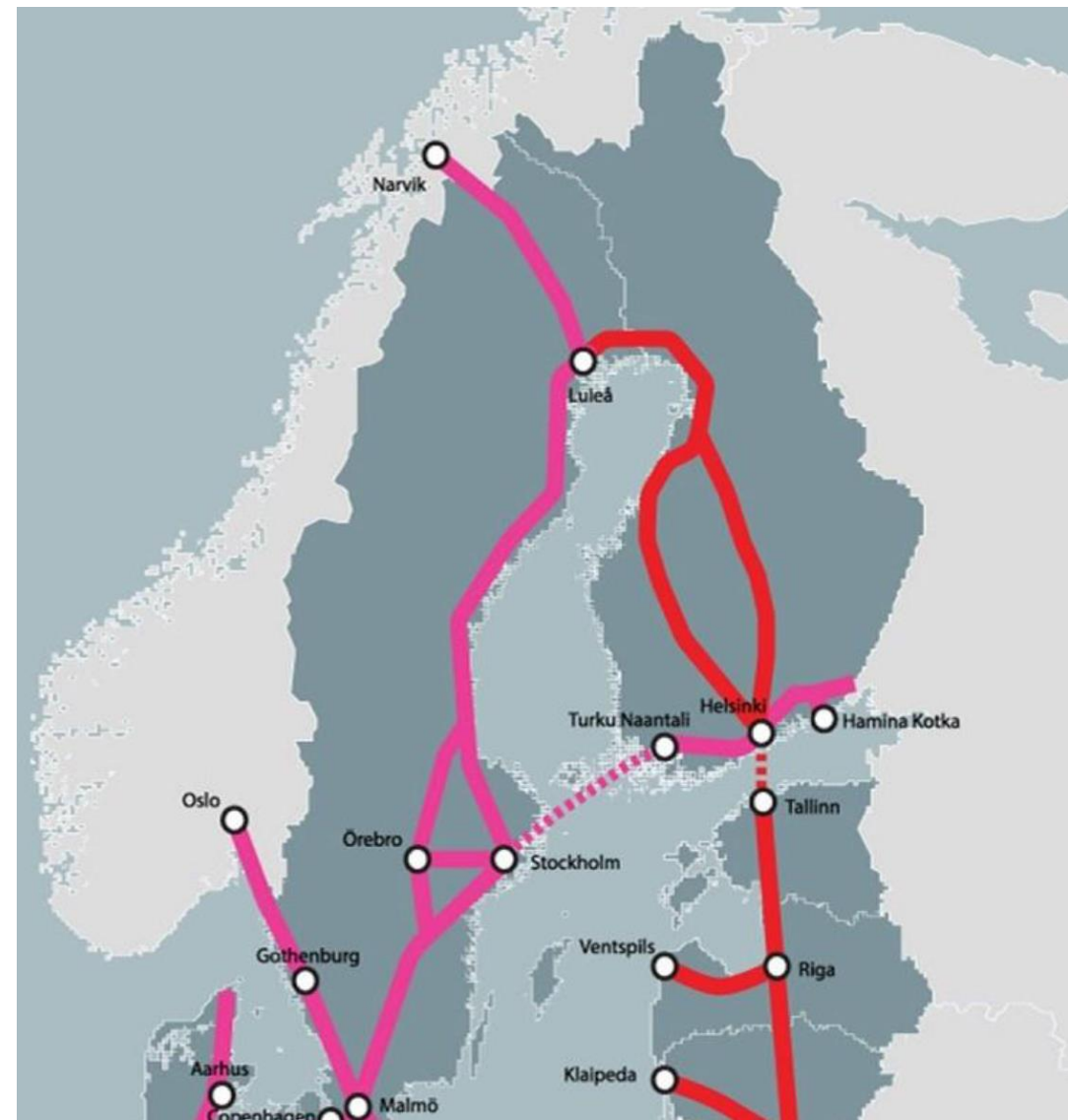


Helsingin seutu menestyy kansainvälisesti

Helsingin seudun valtakunnalliset ja kansainväliset yhteydet



- **Valtakunnalliset ja kansainväliset yhteydet**
 - TEN-T yhteyksien ja kaupunkisolmukohtan kehittäminen
 - Valmistautuminen hankeyhtiöiden ratahankkeisiin Turun tunnin junaan, Lentorataan, Suomirataan, Itärataan.
- **Logistiikan ja tavaraliikenteen kehittäminen**
 - Pohjana tieverkon luokitus
 - Toteutetaan kolme raskaan liikenteen taukopaikkaa
 - Joukkoliikenteen ja tavaraliikenteen kaistajärjestelyjen selvittäminen
- **Kehitetään liikenteen tilannekuvaa ja valmistaudutaan liikenteen automaatioon**



Elinkeinoelämän toimintaedellytykset

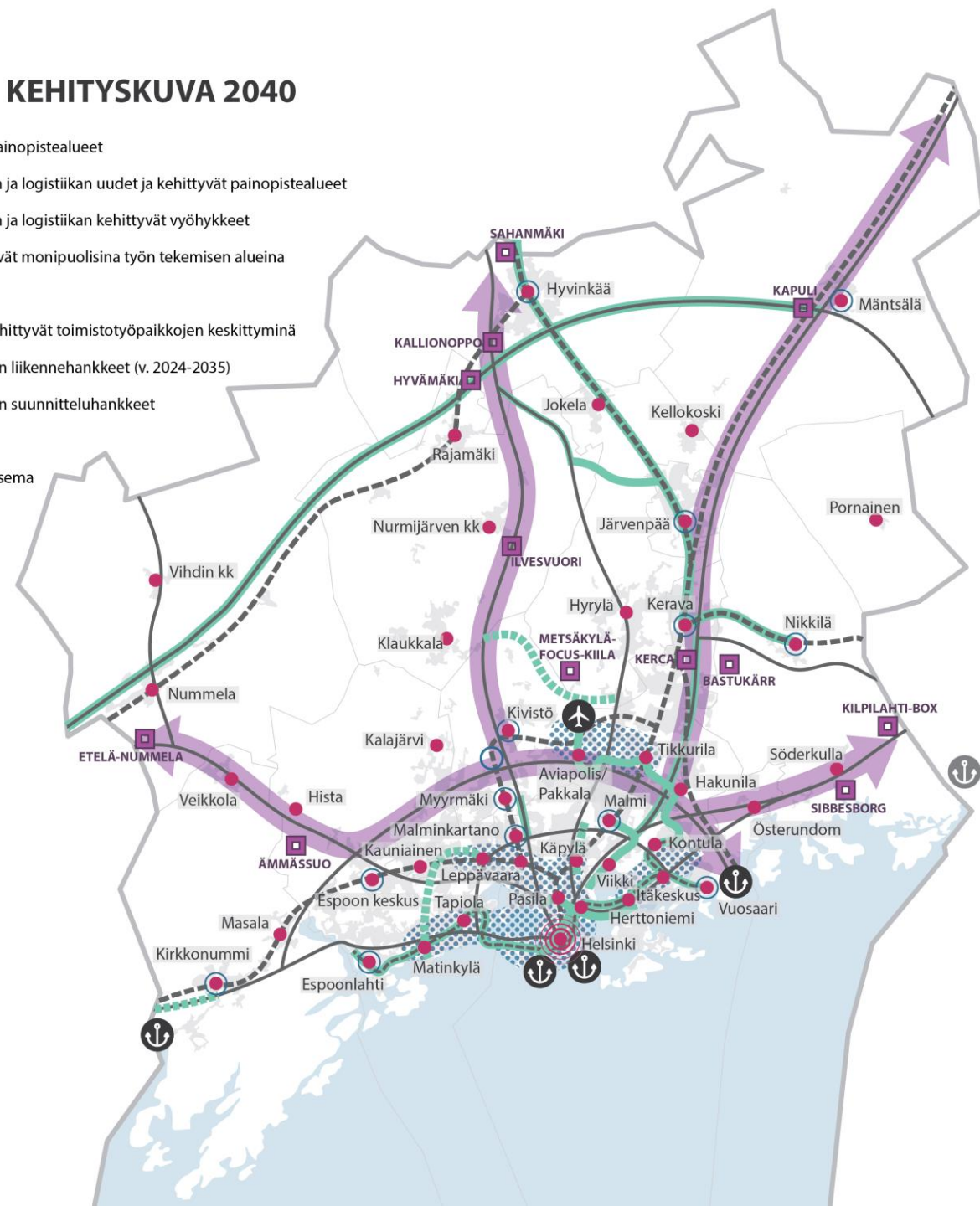
Huomioidaan toimistotyöpaikkojen muuttuvat tilatarpeet:

- Toimistotyöpaikkojen keskittymiä, keskuksia ja asemanseutuja kehitetään tiiviinä ja rakenteeltaan sekoittuneina ja monipuolisina työn tekemisen ympäristöinä.
- Tuetaan tyhjien ja vajaakäyttöisten toimitilojen uusiokäyttöä.

Tuotannon, varastoinnin ja logistiikan tilatarpeet:

- Varaudutaan tuotanto- ja logistiikkatoimintojen kasvuun pääväylien varsilla ja kehitetään alueita huomioiden toimintojen ulkoisvaikutukset.

MAL 2023 ELINKEINOJEN KEHITYSKUVA 2040



MAL-investointiohjelma 2024-2035

- MAL-investointiohjelman hankkeet on määritetty kolmeen koriin 2024-2027, 2028-2031 ja 2032-2035.
- Mukana hankkeita, jotka tukevat seudun logistiikan tai maankäytön edellytyksiä tai näitä molempia.
- Hankkeiden valinnassa huomioitu seuraavia tekijöitä:
 - Hankkeen vaikutukset suhteessa 2023- MAL-suunnitelman tavoitteisiin (hiilineutraali, menestyvä, hyvinvoiva)
 - Hankkeen suunnitteluvalmius ja toteutettavuus
 - Hankkeen suhde MAL 2019 -suunnitelmaan
 - Hankkeen suhde Väyläviraston investointiohjelmaan
 - Seudullinen vaikuttavuus

MAL2023 -suunnitelmakartta

Suunnitelman investointihankkeet:

Ratahankkeet:

- 1) Helsinki-Pasila -kapasiteetin lisääminen
- 2) Kerava-Nikkilä -ratayhteys
- 3) Pasila-Riihimäki -kapasiteetin lisäämisen 3. vaihe
- 4) Lähijunaliikenteen varikko Pääradalle
- 5) Lähijunaliikenteen varikko Rantaradalle
- 6) Lähijunaliikenteen varikko Kehäradalle

Pikaraitiotiehankkeet:

- 7) Vantaan pikaraitiotie
- 8) Viikin-Malmin pikaraitiotie
- 9) Jokeri 0 -pikaraitiotie
- 10) Hakaniemi-Länsisatama -pikaraitiotie

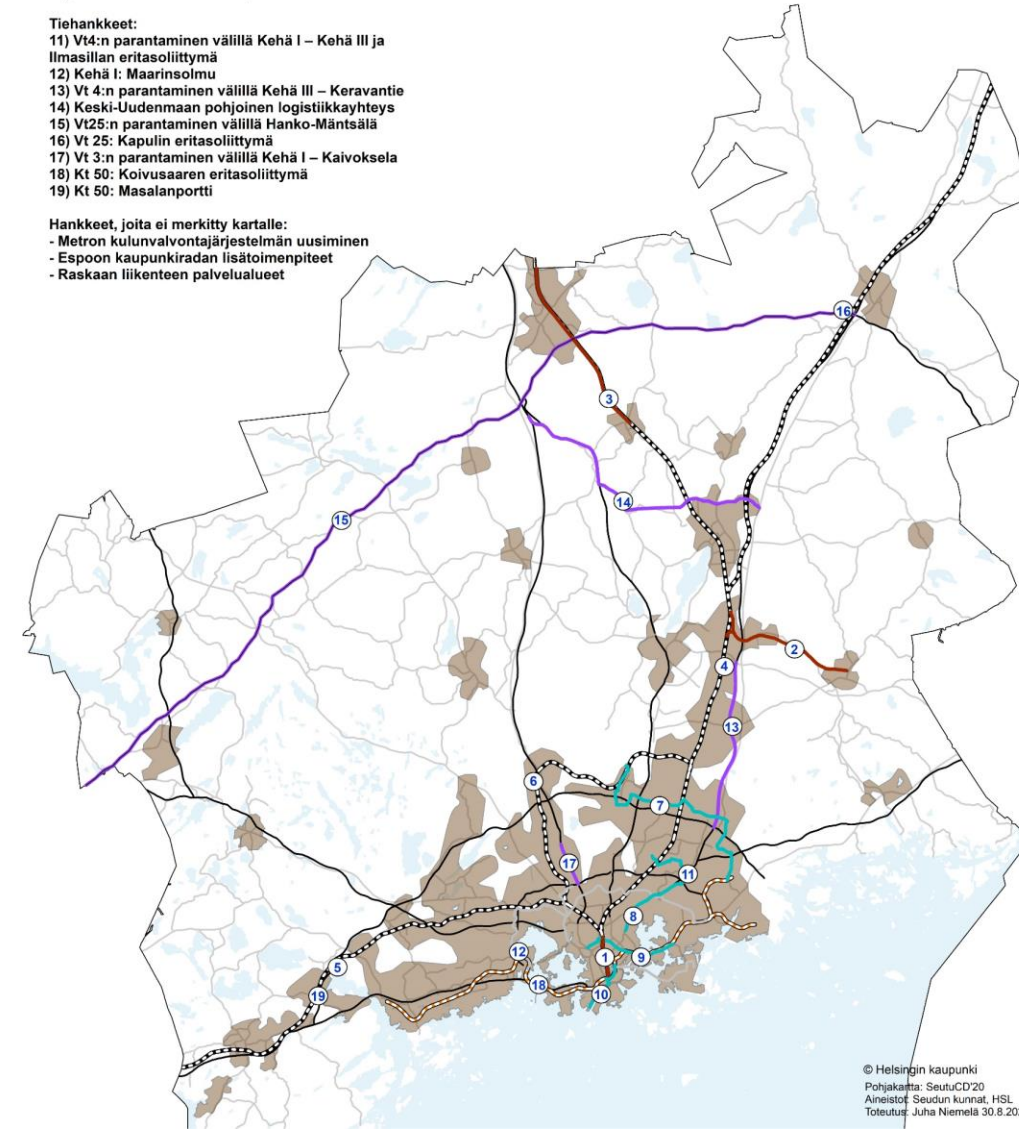
Tiehankeet:

- 11) Vt4:n parantaminen välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä
- 12) Kehä I: Maarinsolmu
- 13) Vt 4:n parantaminen välillä Kehä III – Keravantie
- 14) Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys
- 15) Vt25:n parantaminen välillä Hanko-Mäntsälä
- 16) Vt 25: Kapulin eritasoliittymä
- 17) Vt 3:n parantaminen välillä Kehä I – Kaivoksela
- 18) Kt 50: Koivusaaren eritasoliittymä
- 19) Kt 50: Masalanportti

Hankkeet, joita ei merkitty kartalle:

- Metron kulunvalvontajärjestelmän uusiminen
- Espoon kaupunkiradan lisätoimenpiteet
- Raskaan liikenteen palvelualueet

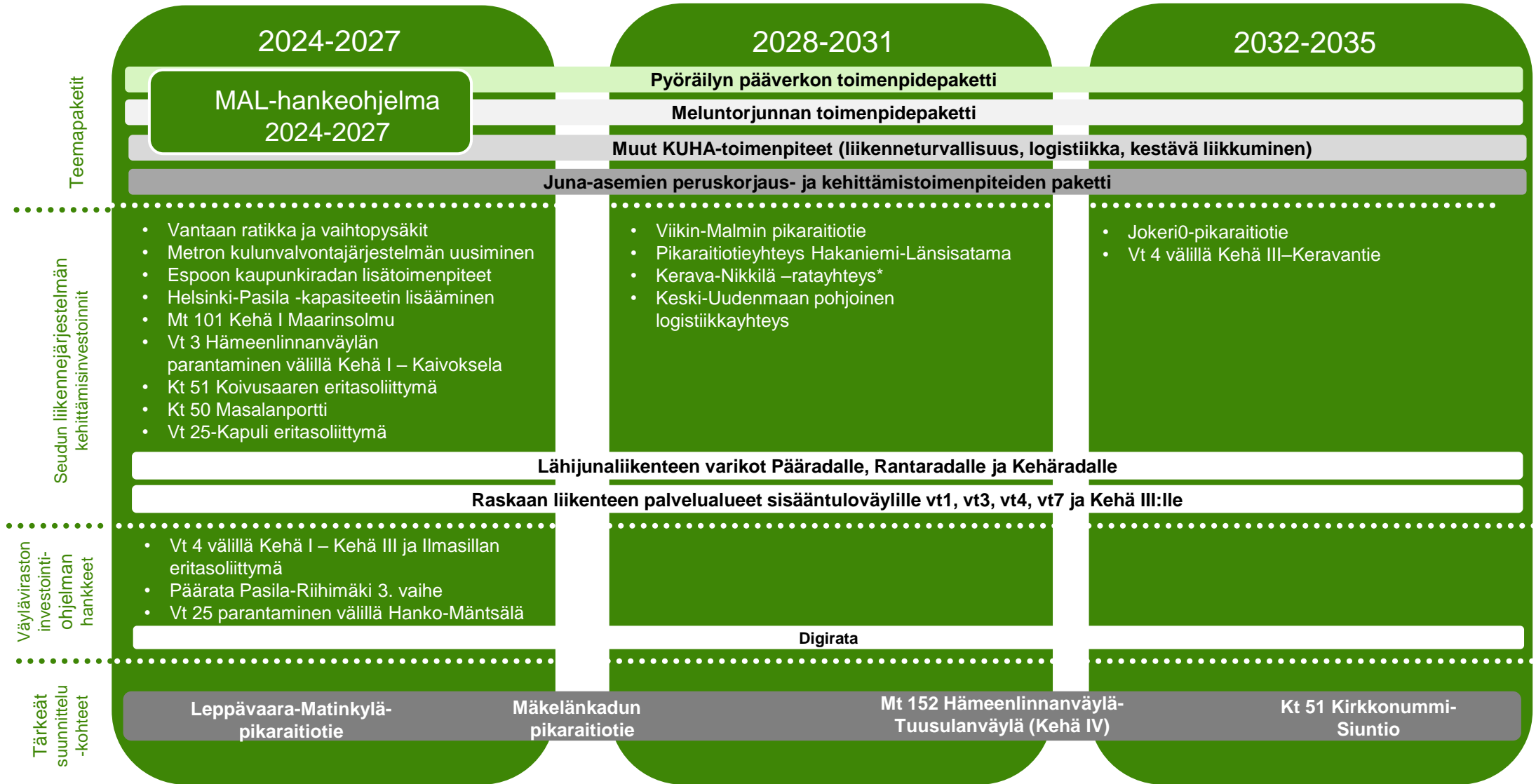
- maankäytön ensisijainen kehittämisvyöhyke
- päätetty tai rakenteilla oleva hanke
- ratahankkeet
- pikaraitiotiehankkeet
- tiehankeet
- valta- tai kantatie
- rautatie
- metrorata



MAL-investointiohjelma 2024-2035

Investointiohjelman toteutus kuntien ja valtion yhteistyönä.

Investoimme resurssiinsaasti

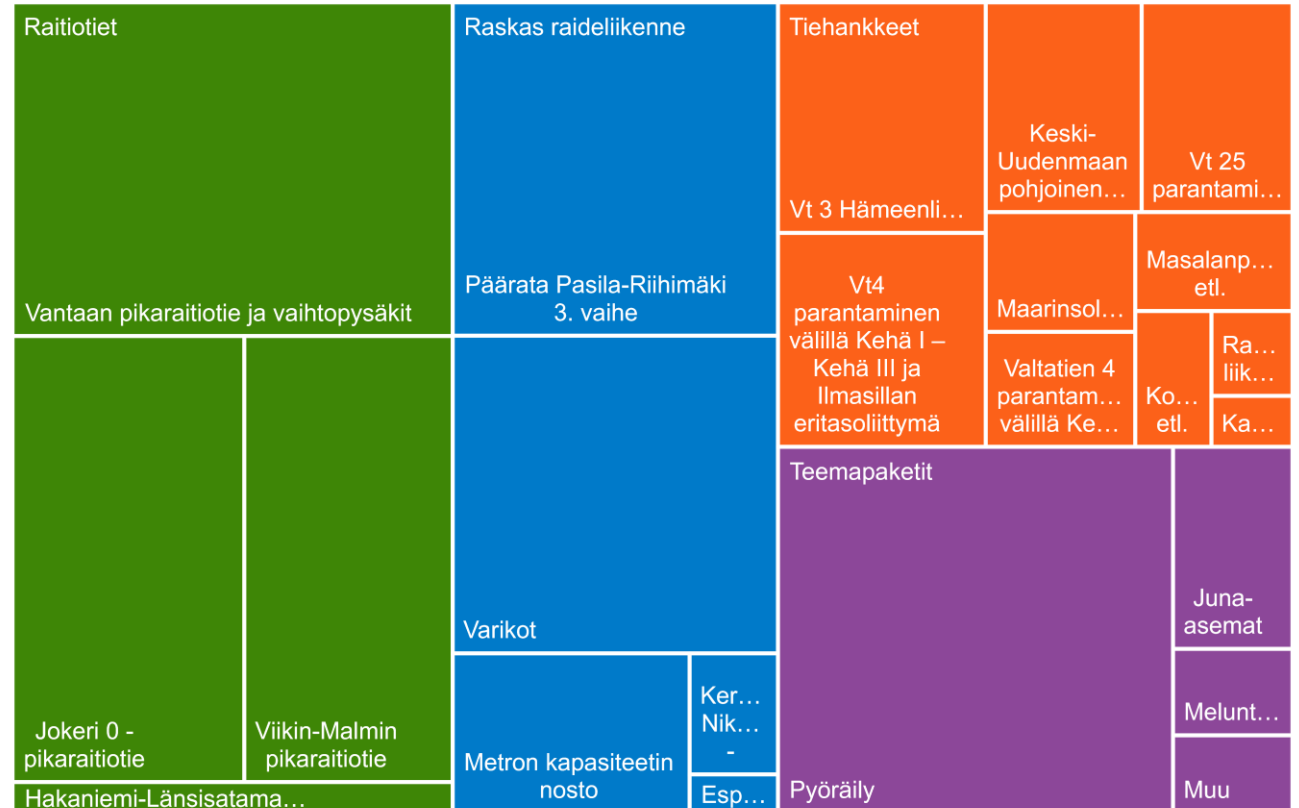
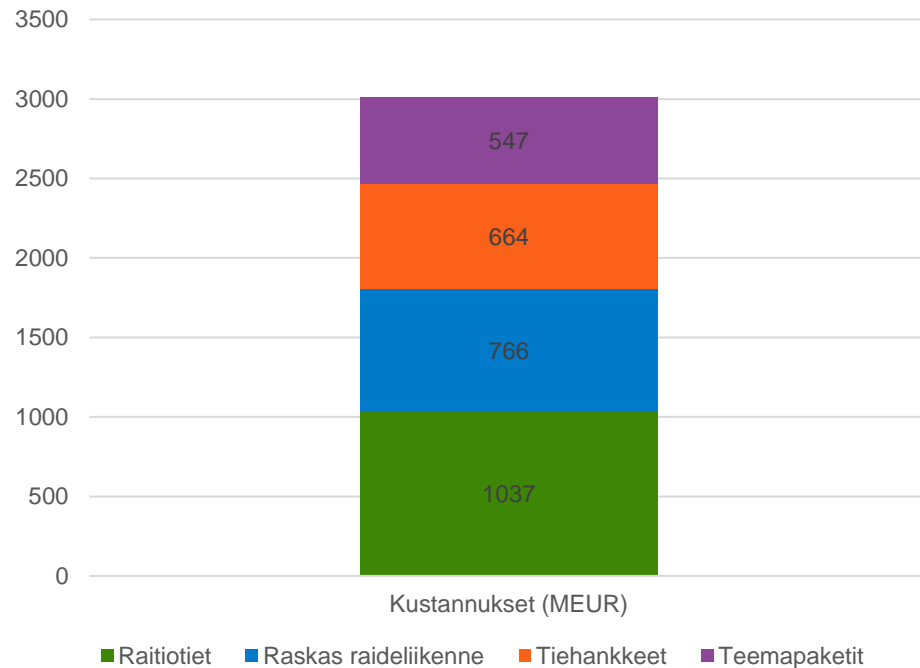


*Mahdollista aloittaa vuoteen 2030 mennessä, jos maankäyttö kehittyy Sipoon ja Keravan ennusteiden mukaisesti (yhteensä 20 000 asukasta vyöhykkeellä). Sipoon ja Keravan kuntien ylimääräisistä rahoitusosuuksista liikenteen operointikustannuksiin tulee sopia seudullisesti. Näistä rahoitusosuuksista Sipoo on ilmoittanut ottavansa vastuun MAL 2019-suunnitelman mukaisesti.

Investointiohjelman kustannusarvio



■ Raitiotiet ■ Raskas raideliikenne ■ Tiehankkeet ■ Teemapaketit



Investointiohjelman kokonaiskustannukset arviolta 3 MRD euroa

*suunnitteluhankkeet eivät mukana kustannuksissa

** Kustannusarviot koottu syksyllä 2022.



Suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arviointi

Vaikutusten arvioinnin lähtökohdat



- MAL 2023 -suunnitelma sisältää lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, josta on lain mukaan tehtävä ympäristövaikutusten arviointi.*
- MAL 2023 -suunnitelman vaikutusten arviointi sisältää SOVA-lain mukaiset velvoitteet sekä laajemmin maankäytön, asumisen ja liikenteen seudullisen suunnittelun kannalta merkittäviksi tunnistettujen osa-alueiden arvioinnin.
- MAL 2023 -suunnitelmaa valmisteltiin vaiheittain ja vaikutusten arvioinnin tuloksia hyödynnettiin suunnitelman kehittämisessä.
- Suunnitelman päätavoitteille asetettujen arviointikokonaisuuksien avulla seurattiin MAL-suunnitelman toimenpiteiden ja suunnitelmaratkaisuiden riittävyyttä. Lisäksi tehtiin erilaisia teemakohtaisia tarkasteluita sekä laadullista asiantuntija-arviointia suunnitelman toimenpiteistä ja hankkeista.

*laki viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista: SOVA-laki, 200/2005.

Vaikutusten arvioinnin tulokset päivittyvät 17.4.!