

Lausunto luonnoksesta Väyläviraston maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2023-2028

Kuntakehityslautakunta 14.06.2023 § 53
469/10.03.01.00.01.00/2023

Väylävirasto laatii meluntorjunnan toimintasuunnitelman viikkaimmin liikennöidylle maantieverkolle joka viides vuosi. Toimintasuunnitelmassa on määritetty toimenpiteet, joilla Väylävirasto pyrkii vähentämään melulle altistumista maanteiden varsilla seuraavien viiden vuoden aikana. Lisäksi suunnitelmassa käsitellään meluntorjunnan periaatteita, rahoitusta ja muita näkymiä, jotka kattavat pitemmän aikavälin.

Tausta

Toimintasuunnitelma on laadittu täyttämään EU:n ympäristömeludirektiivin asettamat vaatimukset meluntorjunnan toimintasuunnitelmalle. Tämä toimintasuunnitelma on neljäs direktiivin mukainen toimintasuunnitelma.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa laadittaessa suunnitelmaluonnoksesta on pyydetty lausunto vaikutusalueen kunnilta ja valtion valvontaviranomaisilta, Liikenne- ja viestintävirastolta, lentoaseman pitäjältä sekä valtioneuvoston asetuksella säädettyiltä muilta tahoilta. Kaikille muille on varattava riittävän ajoissa tilaisuus tutustua suunnitelmaluonnokseen sekä esittää siitä mielipiteensä.

Tavoitteet

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmalla pyritään torjumaan melua ja sen vaikutuksia sekä ehkäisemään melun lisääntymistä hiljaisilla alueilla.

Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan Väylävirastolle Lausuntopalvelu.fi:n kautta viimeistään 16.6.2023.

Suunnitelma-aineisto

Lausuntopyyntö ja luonnos maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2023-2028 on [Lausuntopalvelu.fi](https://lausuntopalvelu.fi):ssä

Valmistelija kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus
Esittelijä Kuntakehitysjohtaja Gummerus Vesa
Päätösehdotus Kuntakehityslautakunta antaa lausuntonaan Väylävirastolle luonnoksesta maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2023-2028 seuraavaa:

Meluntorjunnan toimenpiteitä olisi tarpeen tulevaisuudessa saada myös Mäntsälään, jossa valtion keskeiset väylät Vt 4 -moottoritie sekä oikorata aiheuttavat laaja-alaisesti melua olemassaoleville asuinalueille. Melulle pahiten kohdistuvat alueet ovat olleet asuinalueina ennen väylähankkeita. Liikennemäärät ja siten myös melu ovat kasvaneet vuosikymmenten aikana.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös Kuntakehityslautakunta päätti antaa lausunnon seuraavasti:

Meluntorjunnan toimenpiteitä pitää saada myös Mäntsälään, jossa valtion keskeiset väylät Vt 4 -moottoritie sekä oikorata aiheuttavat laaja-alaisesti

melua olemassa oleville asuinalueille. Melulle pahiten kohdistuvat alueet ovat olleet asuinalueina ennen väylähankkeita. Liikennemäärät ja siten myös melu ovat kasvaneet vuosikymmenten aikana.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.