

## Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta (TLS) vuosille 2024–2027

Tekninen ja elinvoimalautakunta 15.08.2023 § 71  
620/08.00.00/2023

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt kunnilta lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2024-2027. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet jasiinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta. Uudenmaan ELY-keskus pyytää mahdolliset kommentit suunnitelmasta 31.10.2023 mennessä sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi.

Suunnitelma on ladattavissa osoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi).

Tällä suunnitelmakaudella Mäntsälään ei kohdistu hankkeita.

Mäntsälän kunta kiittää ELY-keskusta esipuheessaan VT25-väylähankkeen kehittämisen nostamista keskeisenä elinkeinoelämän pääväylänä. Valtatien 25 kehittäminen Mäntsälän Kapulin työpaikka-alueen kohdalla on erityisen tärkeää. muun muassa valtakunnallisen huoltovarmuuden varmistamiseksi. Valtatie 25 toteuttaminen nelikaistaiseksi on tarpeellista ja perusteltua liikenneturvallisuuden kannalta. Samalla se tukee Kapulin ja Veturin työpaikka-alueiden kehittymistä. Hanketta voidaan kiittää myös ympäristöllisin perustein liikennöinnin sujuvoittumisen ja välillisesti Mäntsälän työpaikkaomavaraisuuden lisääntymisen mahdollistamisena pendelöinnin vähentyessä.

Mt 1456 jalankulku- ja pyörätie välille mt 140 - Sepänmäki / mt 11711 Hirvihaaran koulu -hanke on suunniteltu vuonna 2023 esitetyssä suunnitelmassa toteutettavaksi vuosina 2023-2024. Hanke ei ole 8.8.2023 mennessä hankintakilpailutuksessa. Mäntsälän kunta on huolissaan hankkeen viivästyksestä. Mäntsälän kunta on sitoutunut hankkeeseen taloudellisesti ja varannut kuluvalle vuodelle määrärahan. Mäntsälän kunta pitää ehdottomana tarpeellisenä hankkeen toteutumista kokonaisuudessaan, myös vaiheen 2 osalta.

Tekninen ja elinvoimapaalvelut on saanut palautetta Mt 11734 (Sääksjärventie) ja Mt 1456 (Hirvihaarantie) huonosta teknisestä kunnosta ja niiden turvallisuudesta. Palaute on toimitettu edelleen ELY-keskukselle. Mäntsälän kunta huomauttaa, että näiden maanteiden korjaukset on suoritettava kiireellisenä. Myös Mt 140:n päällysteet ovat pahoin urautuneet kirkonkylän kohdalla. Myös Väyläviraston päällysteiden kuntokartan mukaan edellä mainittujen maanteiden päällysteiden kunto on paikoin kuntoluokaltaan huono tai erittäin huono.

Tekninen ja elinvoimapaalvelut muistuttaa Etelä-Mäntsälän Linjatien (Mt 11674) kevyen liikenteen väylähankkeen tarpeellisuudesta. Koululaisliikenne väylällä on lisääntynyt Arolan kyläkoulun sulkemisen seurauksena, ja vaikka koulukuljetukset tarjotaankin, koululaisten vapaa-ajan pyöräily koululle ja takaisin on lisääntynyt. Väylä on alueen läpi kulkevan liikenteen pääväylä niin autoilun, raskaan liikenteen kuin kevyen

liikenteenkin osalta, ja väylä koetaan tällä hetkellä kevyelle liikenteelle vaarallisena.

Valmistelija	Jarkko Hämäläinen, kuntatekniikan päällikkö, jarkko.hamalainen@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	<p>Tekninen ja elinvoimalautakunta toteaa lausunnossaan seuraavaa: Valmistelutekstissä mainittujen maanteiden päällysteiden kunto tulee liikenneturvallisuuden perustuen korjata pikaisesti, Hirvihaarantien Mt 1456 jalkakäytävä-pyörätie pitää toteuttaa kokonaisuudessaan yhtäjaksoisesti alkaen vuonna 2023, VT25 kehittämistä ja toteuttamista nelikaistaiseksi erityisesti Mäntsälän asemakaava-alueiden alueella tulee edistää sekä Linjatien 11671 kevyliikenneväylän suunnittelu tulee käynnistää pikaisesti.</p>
Kokouskäsitely	<p>Kokouksen aikana Merja Vikman-Kanerva ehdotti, että lausuntoon lisätään viimeiseksi kappaleeksi: "Mäntsälän keskustaa halkovat merkittävät väylät kuten Helsinki-Lahti moottoritie, Mt 140 ja VT25/ kantatie 53, jotka aiheuttavat merkittävää meluhaittaa. Mäntsälän keskustan alueelle on tarpeen lisätä useaan kohtaan melunsuojausta, johon suunnitelmassa tulee varautua."</p> <p>Lisäksi Rami Lindqvist ehdotti, että lisätään päätösehdotuksen Hirvihaarantie kohtaan maininta myös Ohkolantiestä.</p>
Päätös	<p>Tekninen ja elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Vikman-Kanervan ja Lindqvistin muutosehdotukset ja todeta lausuntoaan seuraavaa:</p> <p>Valmistelutekstissä mainittujen maanteiden päällysteiden kunto tulee liikenneturvallisuuden perustuen korjata pikaisesti, Hirvihaarantien/Ohkolantien Mt 1456 jalkakäytävä-pyörätie pitää toteuttaa kokonaisuudessaan yhtäjaksoisesti alkaen vuonna 2023, VT25 kehittämistä ja toteuttamista nelikaistaiseksi erityisesti Mäntsälän asemakaava-alueiden alueella tulee edistää sekä Linjatien 11671 kevyliikenneväylän suunnittelu tulee käynnistää pikaisesti.</p> <p>Mäntsälän keskustaa halkovat merkittävät väylät kuten Helsinki-Lahti moottoritie, Mt 140 ja VT25/ kantatie 53, jotka aiheuttavat merkittävää meluhaittaa. Mäntsälän keskustan alueelle on tarpeen lisätä useaan kohtaan melunsuojausta, johon suunnitelmassa tulee varautua</p>