

Kenkäkalliontien ja Kenkäpellontien katusuunnitelman hyväksyminen

Tekninen ja elinvoimalautakunta 26.09.2023 § 86
603/10.03.01.00.03.00/2023

Mäntsälän kunnan tekninen ja elinvoimapalvelualueella on valmistunut 15.2.2023 päivätyt Kenkäkalliontien ja Kenkäpellontien katusuunnitelmaehdotus, jota on pidetty kuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 26.6. - 23.7.2023. Määräaikaan 23.7.2023 mennessä saapui yksi muistutus seuraavasti:

Muistutus Kenkäkalliontien /Kenkäpellontien katusuunnitelmaan Vastustamme jalankulku/pyörätien rakentamista suunnitellulle paikalle koska:

- 1. Tie tulee kiinteistöjen viereen/rajalle aiheuttaen kohtuutonta ilkivaltaa, roskaamista ja vaikeuttaa tonteille ajoa erityisesti peräkärryjen kanssa, joita omakotitaloissa tarvitaan risujen ym. roskien kuljettamiseen. Ilkivalta on kohdistunut erityisesti postilaatikoihin, joita potkitaan ja rikotaan ja revitään sisältö kadulle. Olemme varmoja, että tämä tulee lisääntymään uuden asuinalueen myötä, koska jalkakäytävä ohjaa ihmiset kulkemaan tonttien rajaa postilaatikoiden ohi.*
- 2. Kenkäkalliontie-Kenkäpellontie-Laurintie ja Riihenmäentie ovat olleet vuosikaudet nuorison ralliratana kenenkään siihen puuttumatta. Nekin kerrat, kun täällä on poliiseja näkynyt, on tapahtunut päivällä, vaikka hurjastelu ja ilkivalta tapahtuu myöhään illalla. Liikenteen lisääntyessä myös nopeudet pitää saada laskemaan.*
- 3. Jalkakäytävä vaikeuttaa myös postinjakoa ja roska-autojen työtä. Kenkäkalliontien toisella puolella ei tätä ongelmaa juurikaan ole. Siellä on vain kaksi asuinkäytössä olevaa taloa, yksi satunnaisesti auki oleva autokorjaamo ja Comfortan pesulan liikenne kulkee pääasiassa Laurintien kautta.*
- 4. Ehdotamme, että jalkakäytävä /pyörätie siirretään kulkemaan toiselle puolelle ja ylityspaikkoihin tehdään tarpeen mukaan korotettu suojatie, joka toimii samalla hidasteena autoilijoille. Yksi tällainen voisi olla Karkkulantien risteys, koska siellä on kehitysvammaisten asuntoja ja sieltä myös tulee paljon läpiajoa Kenkäkalliontielle.*

Asuinalueen rakentaminen on aiheuttanut rekkaliikenteen ja räjäytysten myötä paljon haittaa alueen asukkaille tuhoten samalla Riihenmäen ja Pietilän alueen ulkoilunalueet ja upean vanhan metsän, jossa saattoi nähdä huuhkajan ja kuulla pesivien korppien huudon. Jäljellä on enää kauriit, jotka pyörivät ihmisten piholla metsän kadotessa sekä lisääntynyt moottoritien liikenteen melu ja saasteet, joilta metsä suojasi alueen asukkaita. Mielestämme kaiken tämän perusteella olisi vähintäänkin kohtuullista linjata kävely/pyörätie uudestaan.

Kenkäkallion- ja Kenkäpellontietä koskeva suunnitelma käsittää jalankulku- ja pyöräilytien rakentamisen noin 700 m:n matkalle mainittujen katujen varsille asemakaavan mukaiselle katualueelle. Ajouradan muutoksia on suunniteltu tehtäväksi vähäisessä määrin ainoastaan jalankulku- ja pyörätien rakentamisen edellyttämässä laajuudessa.

Tekniset ja elinvoimapalvelut toteaa vastineenaan muistutukseen seuraavaa:

Kenkäpellontie ja Kenkäkalliontie ovat asemakaavan mukaisia kokoojakatuja. Kaarevan kadun ulkokaarten puoli on pääsääntöisesti osoitettu asemakaavassa pientalojen korttelialueiksi ja sisäkaarten puoli teollisuus- ja työpaikkatoiminnolle tarkoitettua aluetta. Työpaikka-alueen kiinteistöille liikennöidään tyyppillisesti myös raskailla ja isoilla ajoneuvoilla leveiden tonttiliittymien kautta.

Jalankulku ja pyöräilytien tarve on ilmeinen liikenneturvallisuuden parantamiseksi, kuten muistutuksen antaja muistutuksensa kohdassa kaksi toteaa. Suunnitelma-alueella Kenkäkallion ja Kenkäpellontien varressa sen länsi- ja pohjoispuolella eli ulkokaarten puolella on kolmetoista asemakaavan mukaista asuinrakentamiseen tarkoitettua tonttia ja kaksi teollisuustonttia. Liikennöinti jatkossakin on Kenkäkalliontien varren asuin- ja kiinteistöille mahdollista. Katusuunnitelmaehdotuksen mukaisella ratkaisulla jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu rakennettavaksi esitetty väylä on parhaiten saavutettavissa asemakaavan mukaisilta asuinalueilta, tonttikaduilta, raitilta ja suoraan kiinteistöiltä ilman, että kokoojakatua joudutaan ylittämään. Katusuunnitelma on kokonaisuutena liikenneturvallisesti tarkoituksenmukainen ja siten edellä mainituin syin perusteltu.

Vastineen antaja esittää jalankulku ja pyörätien ylityspaikkoihin korotettuja suojaiteita. Tekninen ja elinvoimapaikalliset pitää tätä kannatettavana ehdotuksena. Rakennussuunnitteluvaiheessa ehdotus huomioidaan mahdollisuuksien mukaan Karkkulantien sekä Kenkäpellontien risteysalueiden ympäristöissä.

Valmistelijat	Kuntatekniikan päällikkö Jarkko Hämäläinen, jarkko.hamalainen@mantsala.fi ja rakenuttamispäällikkö Pertti Palmroos, pertti.palmroos@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	Tekninen ja elinvoimapaikalliset päättää hyväksyä Kenkäkalliontien ja Kenkäpellontien katusuunnitelmaehdotuksen ja huomioi saapuneen muistutuksen mahdollisuuksien mukaan
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. Liite 1 Asemapiirustus plv 0 - 350 Liite 2 Asemapiirustus plv 350 – 680 Liite 3 Pituusleikkaus Liite 4 Pituusleikkaus, Kenkäkalliontien jatke Liite 5 Tyyppipoikkileikkaukset