

Jokihuhdantien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

Tekninen ja elinvoimalautakunta 24.10.2023 § 100
684/10.03.01.00.01.00/2023

Mäntsälän kunnan tekninen ja elinvoimapalvelualueella on valmistunut 31.12.2020 päivätty Jokihuhdantien katusuunnitelmaehdotus, jota on pidetty kuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 25.9. - 15.10.2023. Määräaikaan 15.10.2023 mennessä saapui viisi muistutusta.

Muistutus 1:

"Ajonopeudet:

Jokihuhdantiellä useat autot ajavat usein reilusti nopeusrajoitusta korkeammalla nopeudella. Nykyisin sivuteillä ei ole kärkikolmioita, joten Jokihuhdantietä ajavien tulisi väistää oikealta tulevia (jonka luulisi rajoittavan nopeutta), mutta se ei tunnu hillitsevän nopeuksia. Lähes päivittäin esim. Ruususenkujalta tullessa autot pyyhkäisevät 50-60km/h ohi risteyksen tai jarruttavat reilusti, jotta voivat väistää oikealta tulevaa. --> Katusuunnitelmassa taisi olla kolmiot sivukaduilla, jolloin Jokihuhdantiestä tulisi etuajo-oikeutettu pääväylä ja nopeudet todennäköisesti vaan nousisivat. Millä tavoin nopeudet aiotaan pitää kurissa jos sivukaduilla on kolmiot ja Jokihuhdantietä ajavan ei tarvitse väistää ketään?"

Hulevesien hallinta:

Nykyisin Jokihuhdantien laidoilla on avo-ojat, johon tiealueen vedet pystyvät valumaan ja talvella tiealueen lumet on aurattu noiden ojien päälle. Keväisin on nytkin ollut tilanteita, jolloin ojat ovat olleet tukossa ja vesi on noussut tonteille (ainakin ruususentie 6 ja 8 takapihoille). Jos tiealue (ajotie + kevyen liikenteen väylä) levenee ja avo-ojat jää pois niin mihin talvella lumet aurataan ja miten sulamisvedet saadaan pysymään pois tonteilta?"

Muistutus 2:

"Taloyhtiömme on vaikea hyväksyä jalankulkukäytävää Jokihuhdantien viereen esitetyssä muodossa. Taloyhtiömme toisella puolella on jo valmiiksi jalankulkuväylä, toiseksi uusi jalankulkuväylä lohkaisee osan yhtiön tontista toisin kuin piirustus antaa ymmärtää. Haapapolusta on tullut kauttakulkutie jossa ajonopeudet ovat kasvaneet. On syytä tehdä korokkeita Haapapolulle ajonopeuksien pienentämiseksi ja jatkaa jo olemassa olevaa jalankulkuväylää."

Muistutus 3:

"Jalankulkuväylän rakentamisen yhteydessä on Jokihuhdantielle palaamassa etuajo-oikeus. Tiellä on nyt 40 km nopeusrajoitus mutta sitä ei noudateta nykyisinkään. Etuajo-oikeuden myötä nopeudet todennäköisesti nousevat vielä. Jokihuhdantielle on ehdottomasti saatava hidasteet jalankulkijoiden sekä autoilijoiden turvaksi. Lisääntyneen asutuksen myötä liikenne on kasvanut paljon 40 vuoden aikana."

Muistutus 4:

Jokihuhdantien yli tarvittaisiin suojatie Pikkupellontieltä Pajutielle. Pikkupellontieltä kulkee paljon lapsia kouluun ja Pajutien päässä olevaan leikkipuistoon.

Muistutus 5:

"Hei, haluaisin ehdottaa suunnitelmaan lisäykseksi suojatietä myös Pikkupellontien ja Pajutien välille. Kyseisestä kohdasta ylittää päivittäin paljon lapsia ja muita lenkkeilijöitä. Etenkin alueella asuvat lapset kulkevat siitä Jokihuhdan leikkipuistoon. Lisäksi toivoisin Pitkäarontielle erillistä kävelytietä ja hidastetöyssyjä. Monet autoilijat ajavat siinä yli rajoitusten ja tiellä kulkee paljon pieniä koululaisia. Talvella pimeässä todella vaarallinen kulkea."

Tekninen ja elinvoimapalvelut kiittää rakentavasta palautteesta ja toteaa vastineenaan muistutuksiin seuraavaa:

Jokihuhdantien katusuunnitelma on ollut nähtävillä, jotta jalkakäytävän ja pyörätien rakentaminen Jokihuhdantien varteen olisi mahdollista. Hanke on tarpeen jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden lisäämiseksi. Samassa yhteydessä katualueen viihtyisyyttä parannetaan muun muassa viherrakentamisella ja katuvalaistusta parantamalla.

Jokihuhdantien ajorataa koskevat rakentamistoimenpiteet on suunniteltu jalkakäytävän ja pyörätien rakentamisen edellyttämässä laajuudessa. Hankkeen laajuuden rajaamiseksi muille kaduille ei tässä yhteydessä esitetä muutoksia. Muistutukset kuitenkin huomioidaan tulevissa aluetta koskevissa suunnitelmissa.

Alueen vesi- ja viemärihuollon osalta hankkeen yhteydessä Nivos Vesi ja Lämpö Oy uusii verkostoaan.

Hulevesiverkon toimivuuden varmistamiseksi toteutetaan maan alainen hulevesiviemäröinti. Lumenauraukselle on katualueella varattu tilaa eikä lunta työnnetä kiinteistöille.

Hidasteet kokoojakaduilla vaikeuttavat erityisesti talvikunnossapitoa ja saattavat aiheuttaa melua ja tärinää. Lähtökohtaisesti tavoitteena on ajonopeuksien rajoittamiseksi ovat muut keinot, kuten nopeusrajoitukset ja ajoradan kavennukset ja muut vastaavat rakenteet.

Jokihuhdantien ajorata, jalkakäytävä – pyörätie sijoittuu voimassa olevan asemakaavan mukaiselle katualueelle kokonaisuudessaan. Katualue on kunnan omistuksessa.

Muistutuksissa 4 ja 5 on esitetty suojatien toteuttamista Pikkupellontien kohdalle. Ehdotus huomioidaan rakennussuunnittelun yhteydessä mahdollisuuksien mukaan.

Väistämisvelvollisuuksiin annetut muistutukset huomioidaan rakennussuunnittelun yhteydessä mahdollisuuksien mukaisesti ajonopeuksien hillitsemiseksi.

Valmistelija	kuntatekniikan päällikkö Jarkko Hämäläinen, jarkko.hamalainen@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	Tekninen ja elinvoimalautakunta päättää hyväksyä Jokihuhdantien katusuunnitelmaehdotuksen ja huomioi saapuneet muistutukset mahdollisuuksien mukaan.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liite 1 katusuunnitelmat; asemapiirustukset 2 kpl, pituusleikkaus