

## Valtuustoaloite / Kutsukyyti Mäntsälän sisäiseen liikenteeseen

Kunnanvaltuusto 13.06.2022 § 57

SDP:n valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet esittivät seuraavan valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 13.6.2022:

"Mäntsälän kunnanvaltuusto 13.6.2022

### VALTUUSTOALOITE

Kutsukyyti Mäntsälän sisäiseen liikenteeseen

Kuntastrategian ensimmäinen kärkitavoite lupaa toteuttaa lähipalvelut kustannustehokkaina ja asukaslähtöisinä. Vaikka monia palveluita jo saa etäyhteydellä, ei fyysisen liikkumisen tarve palveluiden ääreen tule kokonaan katoamaan.

Eräissä Mäntsälän kaltaisissa pinta-alaltaan laajoissa, useita kyläkeskuksia käsittävässä kunnissa on päädytty sisäisessä liikenteessä kokeilemaan sovelluspohjaista kutsukyytimallia. (mm. R-kyyti, Riihimäki)

Mallissa kyydit voi tilata osoitteesta osoitteeseen palvelualueen sisällä. Tilauksen voi tehdä välittömään tarpeeseen tai ennakoon. Reitit muodostetaan asiakkaiden tilausten pohjalta. Aikataulu ilmoitetaan joustavana aikavälinä, jotta samaan suuntaan kulkevia matkustajia voidaan yhdistellä samoille reiteille.

Toimiessaan malli on ekonominen: Tyhjät ajot ja turhat odotustunnit poistuvat ja aina kun auto liikkuu, kuntalainen saa palvelua. Mäntsälässä malli voisi toimiessaan mahdollistaa kylissä asumisen ilman auton omistamisen pakkoa.

**Sosialidemokraattinen valtuustoryhmä esittää, että hallitus selvittää esitetyn kaltaisen mallin soveltuvuuden ja mahdollisuudet kunnan sisäisen liikenteen hoitamiseen."**

Päätös: Valtuusto päätti lähettää aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite 1. Aloite

Kunnanhallitus 20.06.2022 § 150

Kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus lähettää aloitteen tekninen ja elinvoimalautakunnalle valmisteltavaksi.

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Kuntakehityslautakunta 25.01.2023 § 7  
46/08.01.01/2022

Mäntsälän kunta on kilpailuttanut kaikille avoimia joukkoliikennevuoroja, joiden aikataulutus perustuu koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin eli oppilaiden kulkuaikoihin. Ko. linjojen reitit ja aikataulut löytyvät kunnan nettisivuilta

<https://www.mantsala.fi/asuminen-ja-ymparisto/liikenne-ja-kadut/joukkoliikenne/>

Reittitarjonta Mäntsälän kunnan kaltaisessa pinta-alaltaan hyvin laajassa kunnassa on haasteellinen toteuttaa. Mäntsälän pinta-ala on lähes 600 k-m<sup>2</sup>, kun aloitteessa mainitun Riihimäen pinta-ala on noin 125 k-m<sup>2</sup>. Riihimäen R-kyytiä on muutoinkin selvitetty tarkemmin vertailun vuoksi.

### **Tietoa R-kyydistä**

R-kyyti on Riihimäen uusi kutsukyytipalvelu, joka liikennöi asiakkaiden omien reittien ja aikataulujen mukaan. Aikataulu ilmoitetaan aikavälinä, jotta samaan suuntaan kulkevia matkustajia voidaan yhdistellä samoille reiteille. R-kyyti palvelee koko taajama-alueella sekä Herajoen työssäkäynti alueella. R-kyytiä ajaa kolme pikkubussia, jotka kaikki ovat matalalattiaisia. Yhteen autoon mahtuu kerralla enintään 16–18 matkustajaa. Matka maksetaan sovelluksella tilausta tehdessäsi (aikuisen 2 €, lapsi 1 €) tai samoin kuin maksaisi tavallisessa bussissa. Kyytiin pääsee normaaleilla paikallisliikenteen lipputuotteilla tai maksamalla sovelluksella tilauksen yhteydessä. Paikallisliikenteessä maksutta matkustavat kulkevat myös R-kyydillä maksutta. Myös alle 7-vuotiaan matka on aina maksuton. Toiminta-ajat ovat ma–pe klo 5–23 ja la–su klo 7–17.

### **Vertailu Mäntsälään**

Karkeasti arvioiden R-kyydin palvelualueen laajuus on noin 30 k-m<sup>2</sup>. Vertailuna Mäntsälän kirkonkylän asemakaava-alue on karkeasti noin 12 k-m<sup>2</sup>. R-kyydin tapaista kutsukyytipalvelua olisi siten vertailtavissa enemmän Kirkonkylän kaava-alueen ja lisäksi joidenkin työpaikka-alueiden väliseen liikenteeseen kuin koko kuntaa koskevaksi palveluksi.

Erilaisia kutsukyytikokeiluja on ollut muitakin eri puolilla Suomea. Myös Mäntsälässä on ollut erilaisia kyytikokeiluja aiemmin mm. junaliikenteeseen sovitettuna. Nämä kokeilut ovat päättyneet, kun kulkijoita ei ole ollut tai on ollut vain satunnaisesti.

### **Mäntsälän liikennepalveluselvitys 2018**

Vuonna 2018 on laadittu liikennepalveluselvitys (Linea konsultit Oy), jossa on selvitetty liikennepalveluiden kehityskohteita. Selvityksessä on myös kuvattu myös kunnan sisäisen palveluliikenteen mahdollisia toimenpiteitä.

Käytännössä sisäisen palveluliikenteen käynnistäminen edellyttäisi lisäliikenteen ostamista ja liikenteen tarkempaa suunnittelua. Vuoden 2018 kustannustason mukaisia hinta-arvioita on myös esitetty liikennepalveluselvityksessä.

### **Nykyiset kuljetussopimukset**

Mäntsälän kilpailuttamat vuorot ja kouluautot on hankittu päivähinnalla, joka tarkoittaa että kuljetukset ovat samaan hintaan käytettävissä myös muihin mahdollisiin kuljetustarpeisiin, kuitenkin huomioiden ajolainsäädäntö sekä koulujen vakiintuneet kuljetustarpeet. Kuljetussopimukset ovat voimassa sopimuskauden lisäksi sopimusten

optiokaudet lukuvuodet 2023-2024 ja 2024-2025. Kuljetuspalveluja hankitaan koulujen lukukausien ajaksi, joten koulujen loma-aikoina liikennettä ei ole.

Nykyisten kuljetussopimusten mukaisten reittien ”häntiä” sekä aamupäivää on käytetty erilaisiin kuljetustarpeisiin etenkin koulujen tarpeisiin ja tarvittaessa muutenkin. Koulukuljetuksiin liittyvistä aikatauluista sekä ajolainsäädännöstä johtuen varsinaista palveluliikennettä näihin ei ole laajemmin käytännössä mahdollista yhdistää.

Kutsukyytipalveluihin ei ole varattu määrärahaa talousarviossa.

### **Yhteenvetona**

Aloitteen mukainen kutsukyyti Mäntsälän sisäiseen liikenteeseen vaatii lisäliikenteen ostamista. Palvelun laadun takia myös liikennöintiä tulisi olla koulujen lukukausien ulkopuolella. Liikennepalveluselvitys on tehty vuonna 2018, jonka jälkeen on tapahtunut mm. markkinaehtoisessa joukkoliikenteessä muutoksia ja liikenteen määrässä muutoinkin mm. koronapandemian johdosta. Selvitys on siten monelta osin vanhentunut. Liikennepalveluselvitykseen olisi perusteltua tehdä päivitys ennen seuraavaa kuljetussopimusten kilpailutusta ja siinä yhteydessä tulisi tarkemmin arvoida vaihtoehtoja kutsukyydin mahdollisesta järjestämisestä ja sen kustannuksista. Selvityksen ajankohta olisi siten kevään 2024 aikana.

Valmistelija	kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus, p 040 314 5467
Esittelijä	Kuntakehitysjohtaja Gummerus Vesa
Päätösehdotus	Kuntakehityslautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että aloitteessa esitetyn kutsukyytipalvelun vaihtoehdot ja kustannukset arvioidaan seuraavan liikennepalveluselvityksen päivityksen yhteydessä.
Päätös	Hyväksyttiin ehdotuksen mukaan.

Liite 1. Mäntsälän liikennepalveluselvitys 2018 loppuraportti