

Valtuustoaloite 12.12.2022 talviajan kevyen liikenteen väylien ja ulkoilureittien kunnossapito

Kunnanvaltuusto 12.12.2022 § 106

SDP:n valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet esittivät seuraavan valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 12.12.2022:

”Talviseen aikaan on etenkin liikuntavammaisilla ja iäkkäillä kuntalaisilla vaikeuksia liikkua, mikäli kevyen liikenteen väylien ja ulkoilureittien talvikunnossapidossa on ongelmia.

Mikäli kulkija liikkuu apuvälineillä esimerkiksi rollaattorilla, pyörätuolilla yms. niin jo melko pienet lumivallit haittaavat ratkaisevasti liikkumista ja apuvälineet jäävät helposti jumiin.

Lumivalleista on tullut palautetta kuntalaisilta ja olemmekin huolissamme kuntalaisten välttämättömän asioinnin liikkumisen turvaamisesta talviaikaan.

Keskeiset ulkoilureitit on myös syytä pitää kunnossa kuten esimerkiksi joen rannan ulkoilureitti pysäköintialueineen.

Ulkoilureittien merkintöihin on syytä myös kiinnittää huomiota ja merkitä selvästi, mitkä reitit ovat millekin käyttäjäryhmälle varattuja esim. Kartanonpellon hiihtoladuilla ei ole merkitty, että ladulla ei saa kävellä jään (vastaava merkintä löytyy Hirvihaarassa).

Me allekirjoittaneet esitämme, että kunta kiinnittää erityistä huomiota kulkureittien talvikunnossapitoon ja tehostaa keskeisten kyvyen liikenteen väylien sekä ulkoilureittien lumien aurausta sekä liukkaudentorjuntaa.

Mäntsälässä 12.12.2022
SDP valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet”

Päätös Valtuusto päätti lähettää aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite 1. Aloite

Kunnanhallitus 16.01.2023 § 13

Esittelijä Kunnanjohtaja Laurila Hannu

Päätösehdotus Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen tekninen ja elinvoimapalveluille valmisteltavaksi.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Tekninen ja elinvoimapalvelut, kuntatekniikka - tulosalue vastaa muun muassa katujen, liikuntapaikkojen, puistojen ja yleisten alueiden rakentamisesta ja ylläpidosta. Tekninen ja elinvoimapalvelut pitää esteettömyyden toteutumista myös katualueilla tärkeänä. Kuntatekniikka arvostaa saamaansa palautetta ja muun muassa sen avulla pystyy puuttumaan mahdollisiin epäkohtiin, että myös kehittämään toimintaansa. Katujen aurauksesta ja liukkaudentorjunnasta on saatu myös positiivista palautetta tällä talvikaudella.

Lumenaurausta suorittaa Mäntsälän asemakaava-alueilla kuusi eri aurausurakoitsijaa, joilla kullakin omat vastualueensa. Tämän lisäksi kuntatekniikka-tulosalue auraa omana työnä keskeisiä katualueita keskusta-alueella, kuten esimerkiksi Keskuskatu ja pääosa keskuskadun jalkakäytävistä. Liukkaudentorjunta suoritetaan kirkonkylän alueen asemakaava-alueilla omana työnä ja kahden palveluntuottajan toimesta. Joen rannan ulkoilureitistöä aurataan omana työnä ja vuoden 2023 alusta alkaen aiemmasta poiketen tarvittaessa myös viikonloppuisin. Kuntatekniikka- tulosalue valvoo, että auraukset ja liukkaudentorjunta kaiken kaikkiaan suoritetaan kaduilla ja alueilla sopimuksen mukaisesti.

Kadut on jaettu kunnossapitoluokkiin, joka ohjaa aurausten suorittamista. Voimassa olevan kunnossapitoluokituksen mukaan pääväylät aurataan ensimmäisinä. Aurauksiin lähdetään yleensä, kun lunta on kertynyt keskimäärin 5 cm, tai vähän aiemmin, jos sade jatkuu. Pitkään jatkuvan lumisateen aikana aurausajankohta harkitaan sääennusteen ja -olosuhteen mukaisesti. Aurausajankohta on pyritty optimoimaan siten, että auraus on suoritettavissa mahdollisimman laadukkaasti liikenteen ollessa vähäistä huomioiden erityisesti koululaiset. Kaikki auraukset ja liukkaudentorjunnat tehdään samanaikaisilla lähdöillä. Ajouradan aurauksen ja jalkakäytävän aurausten aikavälissä voi väistämättä muodostua aloitteessa mainittu tilanne, että liikkuminen vaikeutuu erityisesti apuvälineitä käyttäville henkilöille.

Mikäli tavoitteeksi asetetaan keskeisten jalkakäytävien ja pyöräteiden samanaikainen auraus ajoradan kanssa, edellyttää se kunnossapitoluokituksen muuttamista keskeisten jalkakäytävien osalta. Tällöin kunnossapidon haasteeksi muodostuu se, että samoilla reiteillä pitäisi olla entistä enemmän kalustoa ja henkilöstöä suorittamassa tehtävää. Muutoin aurauksen kesto venyy ajallisesti liian pitkäksi.

Kuntatekniikka tarkastelee, onko nykyisellä kunnossapitoluokituksella ja kalustolla vielä paremmin synkronoitavissa keskusta-alueen vilkkaimpien katujen ja jalkakäytävien auraukset siten, että jalkakäytävät ja suojatiet ovat entistä turvallisemmin kaikkien liikennöitävissä.

Julkisilla väylillä ja liikekiinteistöillä liikkujalle ei käytännössä käy ilmi, kenen hoitovastuulla alue on. Kiinteistöjen piha-alueet kuuluvat kiinteistön omistajan kunnossapitovastuulle. ELY:n hallinnassa olevien teiden, jalkakäytävien, pyöräteiden ja suojateiden aurauksesta ja liukkaudentorjunnasta vastaa ELY-keskus.

Kartanonpellon hiihtoladut sijaitsevat osin muiden, kuin kunnan omistamalla maa-alueilla. Pellot ovat pääosin viljelyskäytössä ja latujen tekemiseen tarvitaan maa-alueen omistajan ja mahdollisen vuokraviljelijän lupa. Latulinjauksissa on syytä huomioida myös mahdollinen latu-uran

syysviljalle aiheuttama tuhoutumisriski. Edellä mainituista syistä Kartanonpellon latureitistössä on ollut vuosittain vaihtelevuutta. Kuluvalle hiihtokaudelle tehtiin kunnan omistuksessa olevalle maa-alueelle uusi, noin kilometrin mittainen hiihtoura metsää säästäen.

Kartanonmetsä ja -pelto sekä Karjaistentien ympäristö on suosittua ulkoilualueita. Ulkoilijat liikkuvat jalkasin, pyöräillen ja hiihtäen. Merkitsemättömät reitit risteävät ja ovat osin yhteiskäytössä hiihtolajien kanssa. On tarpeen panostaa jatkossa erityisesti Kartanonpellon alueella hiihtoladun merkintään ja opastuksiin, jotta latu-uralle ei ohjautuisi tietämättään muita kuin hiihtäjiä.

Kuntatekniikka on kutsunut koolle kokouksen, jossa laajemmin linjataan tarvetta ulkoilureitistöille, sen laajudelle sekä mahdolliselle toteuttamiselle. Mahdollinen reitistön suunnittelu ja laadinta on tarkoitus hankkia konsulttipalveluina.

Tekninen ja elinvoimapaalvelut muistuttaa, että vuoden 2022 aikana kustannustaso on merkittävästi noussut erityisesti polttonesteiden osalta. Tällä on merkittävä vaikutus aurauksekustannuksiin. Lisäksi joka vuosi toteutetaan uusia katuja ja jalkakäytäviä noin 3 km, jotka tulevat aurauksen ja liukkaudentorjunnan piiriin lisäämään kustannuksia aiempiin vuosiin verraten.

Valmistelija	va. kuntatekniikan päällikkö, rakennuttamispäällikkö Pertti Palmroos, pertti.palmroos@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	Tekninen ja elinvoimautakunta hyväksyy esittelytekstin mukaisen vastauksen SDP:n valtuustoryhmän 12.12.2022 tekemään valtuustoaloitteeseen sekä esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että aloite merkitään loppuun käsitellyksi.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liite 1. SDP:n valtuustoryhmän valtuustoaloite 12.12.2022