

Neuvostojen aloite koskien esteettömyyden huomioimisesta katujen rakentamisessa

Tekninen ja elinvoimalautakunta 16.01.2024 § 7
993/10.03.01.00.03.00/2023

Tekninen ja elinvoimapalvelut kiittää tehdyistä aloitteesta Ikäihmisten neuvostoa, Lapsi- ja perheasiainneuvostoa ja Vammaisneuvostoa. Aloitteet ovat oheismateriaalina. Kuntatekniikka arvostaa saamaansa palautetta ja muun muassa sen avulla pystyy puuttumaan mahdollisiin epäkohtiin, että myös kehittämään toimintaansa. Tekninen elinvoimapalvelut antaa vastineen tehtyyn aloitteeseen seuraavasti:

Tekninen ja elinvoimapalvelut, kuntatekniikka - tulosalue vastaa muun muassa katujen, liikuntapaikkojen, puistojen ja yleisten alueiden rakentamisesta ja ylläpidosta. Tekninen ja elinvoimapalvelut pitää esteettömyyden toteutumista katualueilla ja yleisillä alueilla tärkeänä. Kaikkien rakennushankkeiden suunnittelua ohjataan siten, että esteettömyyttä koskevat velvoittavat määräykset, sekä yleisesti hyväksi ja toimiviksi koetut ratkaisut toteutuvat. Liittymäkohdissa vanhoihin, olemassa oleviin katu- tai piha-alueisiin saatetaan pakon sanelemista syistä joskus tekemään kompromisseja olemassa olevista maanpinnan korkeusasemista johtuen.

Kuntatekniikka toteuttaa lisäksi vuosittain liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäviä investointihankkeita. Tyypillisiä kohteita esimerkiksi ovat suojatielle ajoratojen väliin toteutettavat saarekkeet sekä ajoradalle toteutettavat hidasteet ajonopeuksien hillitsemiseksi. Saarekkeet mitoitetaan siten, että niissä on mahdollista turvallisesti pysähtyä rollaattorin, pyörätuolin, polkupyörän sekä lastenvaunujen ja -rattaiden kanssa.

Rakentamisen aikaista suunnitelmien mukaisuutta, mukaan lukien esteettömyys, valvotaan rakennustyön aikana. Varsinaisen rakennusajan aikaiseen alueen esteettömyyteen on tulevien rakennushankkeiden tarjouspyyntö- ja urakkasopimusasiakirjoissa tarpeen mukaan kiinnittää huomiota niiltä osin, kuin se on kohde ja sen nykyinen esteettömyys huomioiden mahdollista.

Riihenmäen koululle toteutettuun kuntoportaan alapään luiskaa tullaan loiventamaan tai toteuttamaan porraskaskelmia varsinaisen kuntoportaan saavuttamiseksi turvallisesti. Vammaisneuvoston edustaja kutsutaan kuntatekniikan toimesta antamaan lausunto ratkaisuehdotuksesta.

Liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu jälleen säännöllisesti. Viimeisin kokous pidettiin 7.12.2023 ja seuraava kokous järjestetään 17.4.2024.

Kevyenliikenteen väyliä koskevasta talvikunnossapidosta on tehty osittain samansisältöinen valtuustoaloite 12.12.2022 SDP:n valtuustoryhmän ja muiden allekirjoittaneen toimesta. Tekninen ja elinvoimalautakunta on antanut vastauksensa aloitteeseen 28.2.2023 § 20. Kunnanvaltuusto on merkinnyt aloitteen käsittelyn merkitty tiedoksi 20.3.2023 § 25. Tekninen ja elinvoimapalvelut viittaa aiempaan vastaukseensa 28.2.2023 ja toteaa, että talvikunnossapidon osalta vajaan vuoden aikana ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia eikä tällöin annettua vastausta ole perusteltua täsmentää.

Valmistelija	Kuntatekniikan päällikkö Jarkko Hämäläinen, jarkko.hamalainen@mantsala.fi Liikenne- ja ilmastoasiantuntija Elina Lämsä, elina.lamsa@mantsala.fi Rakennuttamispäällikkö Pertti Palmroos, pertti.palmroos@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	Tekninen ja elinvoimalautakunta päättää hyväksyä esittelytekstin mukaisen vastauksen neuvostojen tekemiin aloitteisiin sekä esittää kunnanhallitukselle aloitteiden toteamista loppuun käsitellyiksi ja edelleen lähettämistä valtuustolle tiedoksi.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.