

Valtuutoaloite 16.9.2024 Mäntsälän taksipalveluiden turvaaminen

Mäntsälässä tulee kuntalaisilta päättäjille nyt paljon viestiä siitä, että takseja ei tahdo saada etenkin arki-iltaisina eikä aika ajoin myöskään viikonloppuina. Myös kelataksien saaminen on viime vuosina ratkaisevasti heikentynyt Mäntsälässä. Taksit ottavat muita ajoja Kelatakseja mieluummin ja siksi Kelataksikyytiä tarvitseva voi joutua odottamaan pitkiäkin aikoja taksikyytiä. Aiempi tehty taksiuudistus romutti taksien päivystysvelvoitteen ja siksi hiljaisempina arki-iltoina ei useinkaan taksikyytejä ole saatavilla. Illan viimeisillä junilla Mäntsälään saapuvat eivät saa taksikyytiä asemalta eteenpäin ja myös iltaisin ja viikonloppuisin on vaikea päästä Hyvinkään sairaalapäivystykseen ilman omaa autoa. Mäntsälän joukkoliikennepalvelut ovat osin puutteelliset ja bussiyhteydet heikot - siksi takseja tarvitaan kuntalaisten liikkumisen turvaamiseen.

Mäntsälän taksipalvelut voitaisiin turvata jos kunta voisi osallistua tukemalla taksiautoilijoita päivystämään arki-iltaisina. Tilanne meni Mäntsälässä ratkaisevasti hankalammaksi, kun taksiuudistus tuli voimaan ja taksien päivystysvelvoite lakkasi. Mäntsälän taksiautoilijat pitivät pitkään päivystysvelvoitteen loppumisen jälkeen päivystysrinkiä, mutta se on nyt kuitunut kasaan.

Yksin kukaan taksiautoilija ei jaksa valvoa kaikkia öitä päivystääksensä. Taksiryttäjät eivät voi pitää ulkopuolisia palkkakuljettajia töissä arkiöisin, kun ajoja on Mäntsälässä vain vähän, koska kuljettajan pitäisi työstään palkkaakin saada. Taksipalkka on provisiopalkka. Kukaan kuljettaja ei päivystä, jos yön aikana on ajokeikkoja vain 1-5 kpl, kuten Mäntsälän arki-iltoina on pääsääntöisin tilanne.

Paikalliset taksiryttäjät ovat toivoneet, että kunta voisi avustaa taksien arkipäivystystä noin 100€ yöltä päivystävää autoa kohti viitenä päivänä viikossa eli viikossa 500€, sillä summalla saisi taksiryttäjiltä saadun palautteen mukaan palkattua kuljettajan töihin.

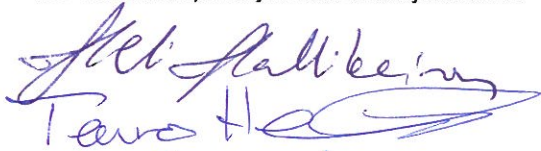
Summa on suhteellisen pieni verrattuna siihen, että sillä voitaisiin turvata taksipalveluiden toimiminen Mäntsälässä viikon jokaisena päivänä ja yhden auton päivystys myös hiljaisina iltoina. Tuen osalta tulisi Mäntsälän omien autoilijoiden kanssa tehdä sopimus, että saadaan taksien päivystysrinki takaisin. Palvelun turvaamiseen riittäisi, että yksi auto päivystää klo. 19.00-02.00. Nykyisin Su, Ma, Ti, Ke ja To ovat ne viikonpäivät, jolloin Mäntsälässä ei tällä hetkellä takseja päivystä.

Aiemman taksiuudistuksen vaikutuksen lisäksi on tullut taksiryttäjiltä hälyyttävää viestiä, että tältä kylältä loppuu kohta kaikki taksit, koska Keusote kilpailutti kuntakortit. Mäntsälän omat taksit kyllä ajavat, mutta keikkoja ei saada tarpeeksi, koska mäntsäläläisten taksien aiemmat vakioasiakkaat eivät saa enää käyttää mäntsäläläisiä tuttuja autoilijoita sotekyytiä tarvittaessa, koska kaikilla pitää nykyään olla vakitaksioikeus. Vakitaksioikeus pitää anoa Keusotelta ja Keusote ei enää anna asiakkaille ko. lupia niin kuin ennen. Tämän muutoksen takia Mäntsälän taksit ovat lopettaneet lähes kokonaan toiminnan. Keusoten kyydit menevät nyt lähes kaikki ulkopuolelta tulleille autoille ja verorahat siten myös pois Mäntsälästä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Mäntsälässä selvitetään mahdollisuutta turvata taksipäivystys kunnassa viikon jokaisena päivänä tukemalla taksien päivystystoimintaa tarpeellisella summalla.

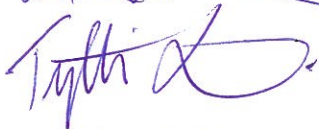
Mäntsälässä 16.9.2024

SDP valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet


Tero Haataja

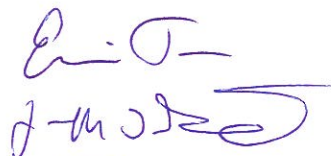

Marjaana Haukio


Jussi Kuitila

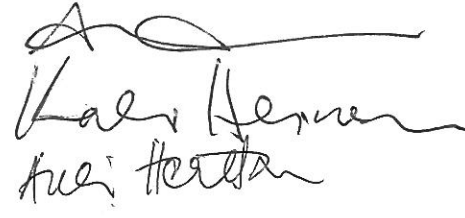

Tytti


Taina Vuorello


Arja-Liisa


Eino


Jukka


Kari


Aina