

## Pyydyskorven alueen katusuunnitelmien hyväksyminen

Tekninen ja elinvoimalautakunta 24.09.2024 § 74  
532/10.03.01.00.01.00/2024

Mäntsälän kunnan tekninen ja elinvoimapalvelualueella on valmistunut Pyydyskorven alueen katusuunnitelmat, joita on pidetty kuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 21.8. – 8.9.2024. Suunnitelmapiirustukset on päivätty 14.12.2020. Pyydyskorven alue sijaitsee Ohkolan kylässä, Hyökännummen taajamassa. Suunnitelmat koskevat seuraavia katuja tai katujen osia liitteenä olevien suunnitelmien mukaisessa laajuudessa: lisakinpelto, Marjapussi, Miilupolun osa, Muurain, Nummelantien osa, Paavonkorpi ja Tarumantien osa. Määräaikaan 8.9.2024 mennessä saapui yksi muistutus seuraavasti:

*Hei,*

*Miksi Pyydyskorven katusuunnitelmassa annetaan ajoneuvoille mahdollisuus ajaa Ohkolantieltä Nummelantien läpi nykyiselle Taruman asuinalueelle (Tarutielle) ja päinvastoin?*

*Tämähän lisää valtavasti liikennettä Nummelantiellä mm.koulun ja päiväkodin vieressä, sitäkö halutaan?*

*Sieltähän on tällä hetkellä hyvät liittymät kulkea Ohkolantietä ohi Hyökännummen, eikä siinä ole tien varrella päiväkotia ja koulua, eikä asutus ole niin tien vieressä kuin Nummelantiellä, mihin nyt halutaan ohjata lisää liikennettä tällä suunnitelmalla.*

*Pyörätie Taruman alueelta Tarumantien Nummelantien vieressä on tietenkin eri juttu ja hyvä asia.*

*Olemme asuneet Nummelantie --:ssä 24 vuotta ja siitä on hyvät näkymät Pyydyskorventien ja Nummelantien risteykseen ja on täysi ihme ettei siinä oli sattunut mitään pahempaa onnettomuutta, kymmeniä läheltäpiti tilanteita vain on ollut. Mikä siihen risteykseen on suunnitelma turvallisuuden parantamiseksi, kun tuo liikenne siinä moninkertaistuu tämän teidän uuden katusuunnitelman mukaan?*

Tekninen ja elinvoimapalvelut kiittää saadusta palautteesta ja kehittämis ehdotuksista ja antaa vastineensa muistutuksiin seuraavasti:

Tekninen ja elinvoimapalvelut muuttaa suunnitelmia siten, että moottoriajoneuvojen läpiajo estetään lisäämällä Tarumantien alkuun sekä Nummelantien-Pyydyskorventien risteykseen moottoriajoneuvojen läpiajon kieltävät liikennemerkit. Lisäksi kuntatekniikka seuraa kadun valmistuttua liikennelaskureilla ajoneuvomääriä ja nopeuksia. Tuloksista riippuen tarvittaessa rajoitetaan tai hidastetaan myös fyysisin estein läpikulkua.

Valmistelija	Pertti Palmroos, rakennuttamispäällikkö, pertti.palmroos@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	Tekninen ja elinvoimalautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevat Pyydyskorven alueen katusuunnitelmaehdotukset ja huomioida annetun palautteen mahdollisimman laajalti täydentäen suunnitelmia siten, että moottoriajoneuvojen läpiajo Tarumantiellä estetään liikennemerkein.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkistettiin kokouksessa.

Liite 1. 101 Pyydyskorven alueen katujen asemapiirustus

Liite 2. 102 Tarumantie ja Nummelantie, pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset

Liite 3. 103 lisakinpelto, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

Liite 4. 104 Paavonkorpi, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

Liite 5. 105 Muurain, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

Liite 6. 106 Marjapussi, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus

Liite 7. 107 Miilupolku, pituus- ja tyyppipoikkileikkaus