

Liikenne- ja ilmastosuunnitelmaan kirjatut muutokset sekä sivistyslautakunnan ja hyvinvointilautakunnan lausunnot

2.6.2025

Tekninen ja elinvoimalautakunta 29.4. § 40 päätös:

Tekninen ja elinvoimalautakunta päätti antaa yksimielisesti seuraavan lausunnon Mäntsälän kunnan liikenne- ja ilmastosuunnitelmasta:

Sivulle 17 kappaleeseen kuusi tulee lisätä seuraava lause "Mäntsälässä on Uudenmaan suurimmat metsäaluevarannot, jotka ovat merkittävät hiilivarastot. Tämä tulee ottaa huomioon tulevissa hyvityslaskelmissa. "

Sivulle 9 toiseen kappaleeseen tulee lisätä seuraava teksti: "On syytä huomioida, että suuri ajoneuvojen määrä /hlö Mäntsälässä ei suoraan korreloi ajosuoritteen ja siitä aiheutuvien päästöjen määrään. Laskelmassa voisi käyttää sen sijaan ajokortin haltijoiden määrää tai liikennekäytössä olevien ajoneuvojen vuorokausisummaa. "

Sivistyslautakunta 29.4. § 44 lausunto

Mäntsälä 2035 -liikenne- ja ilmastosuunnitelmassa on selvitetty seikkaperäisesti ja kattavasti Mäntsälän kunnan ilmastotyön tausta ja tarkoitus sekä ilmastonykytila. Suunnitelman perusteella laadittavassa toimenpideohjelmassa on myös ehdotettu kattavasti toimenpiteitä, jotka edistävät liikenteen ja ilmastotyön tavoitteiden saavuttamista.

Sivistyslautakunnan alaisen toiminnan osalta on tärkeää, että liikenne- ja ilmastotavoitteet sidotaan osaksi varhaiskasvatuksen ja opetuksen lakisääteisiä suunnitelmia, jolloin valtakunnalliset tavoitteet tukevat paikallisia tavoitteita. Tällä tavalla lasten ja nuorten sekä henkilöstön osallistuminen kunnan yhteisten tavoitteiden eteen työskentelyyn saadaan osaksi yksiköiden arkista toimintaa.

Hyvinvointilautakunta 27.5. § 41 lausunto

Mäntsälä 2035 -liikenne- ja ilmastosuunnitelmassa on selvitetty seikkaperäisesti ja kattavasti Mäntsälän kunnan ilmastotyön tausta ja tarkoitus sekä ilmastonykytila. Suunnitelman perusteella laadittavassa toimenpideohjelmassa on myös ehdotettu kattavasti toimenpiteitä, jotka edistävät liikenteen ja ilmastotyön tavoitteiden saavuttamista.

Hyvinvointilautakunnan alaisen toiminnan osalta on tärkeää, että liikenne - ja ilmastotavoitteet tukevat Mäntsälän kunnan hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä. Liikenne- ja ilmastosuunnitelman pohjalta tehtävän toimenpideohjelman tavoitteiden tulee olla mahdollisimman konkreettisia. Esimerkiksi liikkumisen esteettömyyteen tulee kiinnittää erityistä huomiota ja samalla edistää kuntalaisten omaehtoista liikkumista jalan ja pyöräillen. Mäntsälän kunnan laajuuden ja ikäihmisten määrän kasvun myötä on erityistä huomiota kiinnitettävä jonkin tyyppisen liikenteen palveluratkaisun luomiseen haja-asutusalueille, jotta pystytään hillitsemään yksityisautoilun kasvua. Liikenne- ja ilmastosuunnitelman toimenpiteitä on myös syytä integroida osaksi kunnan hyvinvointisuunnitelmaa.

Muutokset raporttiin: teknisen ja elinvoimalautakunnan 29.4. päätöksen pohjalta:

- Poistettu teksti sivulta 9 kappaleesta 1

Aikaisemmassa laskentamallissa (LIISA) tieliikennepäästöt ovat perustuneet kaikilla kunnan kaduilla ja teillä perustuneisiin ajosuoritteisiin, jotka on jaettu kunnalle väkiluvun mukaan, jolloin Mäntsälän osalta myös läpiajoliikenteen päästöt ovat näkyneet seurannassa. Mäntsälän kunnan tieliikennepäästöihin eivät enää sisälly kuorma-, paketti- tai linja-autojen tuottama läpiajoliikenne (ALas 1.6 päivitys) ja lisäksi tieliikennepäästöjen laskentaa on myös tarkennettu (ALas 1.4 päivitys).

- Lisätty teksti sivulle 9, uusi kappale sivulla 2

On syytä huomioida, että Mäntsälän kuntaan rekisteröityjen ajoneuvojen suuri määrä henkilöä kohden ei suoraan korreloi Mäntsälässä toteutuviin ajosuoritteisiin ja aiheutuviin tieliikennepäästöihin. Mäntsälän kunnan tekninen ja elinvoimalautakunta on esittänyt kokouksessaan (29.4.25 § 40), että Mäntsälän kunnan tieliikennepäästöjen laskennassa rekisteröityjen ajoneuvojen sijaan voisi käyttää ajokortin haltijoiden lukumäärää tai liikennekäytössä olevien ajoneuvojen vuorokausisummaa. Koska nykyiset tilastot tieliikenteestä aiheutuvien kasvihuonekaasupäästöjen osalta perustuvat kansallisiin päästölaskentamalleihin, esitetty laskentamalli tullessaan kirjaamaan ilmastotoimenpiteisiin selvitettävä asiana.

- Lisätty teksti sivulle 17, kappaleeseen 6

Mäntsälässä on Uudenmaan suurimmat metsäaluevarannot, jotka toimivat merkittävänä hiilinieluinä. Tämä tulee ottaa huomioon tulevissa kasvihuonekaasujen päästölaskennassa kompensatioiden osalta

Lisätään vielä ennen kunnanhallituksen kokousta

Kansiteksti tullessaan muuttamaan kuntakehityslautakunta 16.4. --> 11.6. ja lisäämään muiden muut päätöspäivämäärät