



# Kyläkyytikysely 2024

Toteutettu 3.-17.12. paperilomakkeella ikäihmisille suunnatuissa tilaisuuksissa. Viisi vastauksista saapunut tammikuussa 2025. Paperiset lomakkeet kirjattu kyselylomakeohjelmalle, josta koonti tehty.

Lisätietoja: ELä

# Esityksen sisältö

- Kyselyn tarkoitus ja sisältö 3
- Vastausten analysointi ja johtopäätökset 4–7
- Kyselyn kysymykset 8
- Koonti vastauksista 9–22

# Kyselyn tarkoitus ja sisältö

- Mäntsälän kunta on tarkastellut kunnanhallituksen pyynnöstä mahdollisen kyläkyttilinjan käyttäjäpotentiaalia.
- Tarkoituksena on ollut selvittää mahdollisuutta palvelulle, jossa maksullinen kyty järjestettäisiin Mäntsälän eri kylistä Mäntsälän kirkonkylälle ja takaisin yhtenä päivänä viikossa klo 9.00–15.00 välisenä aikana.
- Kyselyn ovat laatineet kuntakehitysjohtaja, kuljetussihteeri, liikenne- ja ilmastoasiantuntija sekä senioriohjaaja.
- Kyselyä on jaettu ikäihmisten läsnäolotilaisuuksissa joulukuussa 2024 paperilomakkeella. Paperilomakkeet on viety sähköiseen muotoon kuntakehityksen suunnitteluavustajan toimesta 20.-30.12.2024.
- Viisi vastausta toimitettu tammikuussa ja viety sähköiseen muotoon 14.1.2025
- Vastaukset on koonnut liikenne- ja ilmastoasiantuntija tammikuussa 2025.

Lisätietoja: Elina Lämsä, liikenne- ja ilmastoasiantuntija, p. 040 314 6030, [elina.lamsa@mantsala.fi](mailto:elina.lamsa@mantsala.fi)

# Vastausten analysointi ja johtopäätökset

Koonnut ELä  
Lisätietoja tarvittaessa

# Vastausten analysointi ja johtopäätökset 1/3

 Vastauksia saatiin runsaasti, noin 140 kappaletta.



**Yli 61 % vastanneista** (N= 91 kpl) oli vastannut *Jos kotikylältäsi olisi kyläkyyti kirkonkylälle, Riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle?"* **Kyllä**

28 % vastanneista (N = 42) oli vastannut, ettei kyytipalvelu kerran viikossa riittäisi ja 11 % (N = 17) oli jättänyt vastaamatta kysymykseen.



**Kylissä asuvista kyselyyn vastanneista 81 %** (N = 76 kpl) oli vastannut, että **kyyti kirkonkylälle kerran viikossa olisi riittävä** ja 19 % (N = 18) oli vastannut, ettei olisi riittävä.



**Kirkonkyläläisistä (N = 36) 48 %** (N = 23) vastasi, ettei kyyti kerran viikossa olisi riittävä ja 27 % (N = 13) vastasi, että kerran viikossa kyyti riittäisi. Kysymykseen oli jättänyt vastaamatta 25 % (N =12) kirkonkyläläistä.



# Vastausten analysointi ja johtopäätökset 2/3

- Kysely oli nopea ja tehokas, mutta tavoitti odotettua suuremman yleisön, jopa 140 vastaajaa).
  - Kyselyn perusteella kyytipalvelulle olisi asiakaskuntaa ja käyttäjäpotentiaalia palvelun pilotointia varten.
  - Kyselyn perusteella jokaiselle arkipäivälle olisi käyttäjäpotentiaalia, suosituimmat päivät kyydille olisivat tiistai (16 % vastauksista), keskiviikko (25 % vastauksista), torstai (32 % vastauksista) ja perjantai (14 % vastauksista). Myös maanantaita kannatettiin 5 % verran.
  - Käyttäjämääräarvio palvelulle olisi 5-15 asiakasta yhtä suuntaa kohden. *\*Ne, jotka vastanneet, että 1 kyyti viikossa kyliltä kirkonkylälle riittäisi asiointiin.*
    - Hirvihaara (yli 5 käyttäjää)
    - Ohkola, Arola, Jokelanseutu (enintään 15 käyttäjää)
    - Numminen (alle 5 käyttäjää)
    - Saari, Levanto, Hautjärvi, Kaukalampi (yli 15 käyttäjää)
    - Sälinkää, Soukkio (yli 5 käyttäjää)
    - Sääksjärvi, Herman Onkimaa (yli 5 käyttäjää)
    - Kirkonkylä (yli 10 käyttäjää)
  - Eniten käyttäjäpotentiaalia palvelulle olisi vastausten perusteella Pohjois-Mäntsälän kylissä; Saari, Levanto, Hautjärvi ja Kaukalampi sekä Etelä-Mäntsälässä; Ohkola, Arola ja Jokelanseutu. Molemmissa arviolta 10-20 käyttäjää. Muissa kylissä käyttäjäpotentiaali otoksen perusteella olisi noin 5 käyttäjää.
  - Kirkonkylällä käyttäjäpotentiaali olisi jopa yli 20 käyttäjää, mikäli kyyti järjestettäisiin kaksi kertaa viikossa.
- Vastausten lisäksi on huomioitava, että vastaajat ovat aktiivisia ikäihmisiä, jotka käyvät kirkonkylän tapahtumissa viikoittain. Heidän lisäksi voi olla täysin tavoittamaton otos, jotka eivät pääse kotoaan pois, koska heillä ei ole käytössään omaa autoa tai mahdollisuutta kulkea tapahtumissa joko ajoterveyden tai puuttuvien joukkoliikenneyhteyksien tai saavuttamattomien joukkoliikennelipputuotteiden vuoksi.
- On huomioitava se seikka, että ikääntyvää väestöä tulee vuosi vuodelta enemmän ja kunnan sisäiselle joukkoliikennepalvelulle on ollut suuri kysyntä Mäntsälässä.
- Nykyiset joukkoliikennepalvelut eivät ole saavutettavia.
- Tarve kyytipalvelulle voi olla arviota suurempi.
  - Viiden vuoden päästä käyttäjäpotentiaali voi olla merkittävästi nykyistä suurempi.
  - Kyytipalvelun vuosihinta (arvio 50 000 €, lisätietoja seuraavassa diassa) on maltillinen ja palvelusta saatavilla lipputuloilla kustannukset voivat merkittävästi tippua.

# Vastausten analysointi ja johtopäätökset 3/3



## Nostoja muiden kuntien kokemuksiin vedoten

- Potentiaaliset asiakkaat mahtuisivat henkilöautoon tai tila-autoon joko kerralla tai kahteen kyytiin jaettuna.
- Kyytejä voidaan kysynnän mukaan järjestää yhdestä kolmeen päivässä (esim. yksi tai kaksi kyytiä kirkonkylän suuntaan aamulla ja yksi kyyti iltapäivällä sekä näiden paluukyydit), 6 kyytipalvelu toteutetaan klo 8.00-17.00 välillä.
- Iltapäivän kyytiä kyliltä kirkonkylälle voivat hyödyntää myös lapset ja nuoret harrastustensa osalta.
- Kuljetuskalustoksi riittäisi alussa 1+8-paikkainen ajoneuvo (ns. tilataksi EURO 5). Pienellä kalustolla myös tyhjänä kulkemisen määrä minimoitaisiin.
- Kyläkyytipilotin mahdollinen liikennöintisopimus voisi olla määräaikainen, esim. 6 + 6 kk ja voitaisiin toteuttaa bruttomallilla, jossa kunta maksaa kiinteän hinnan € / edestakainen lähtö. Mikäli lähdölle ei ole tilauksia, lähtöä ei ajeta ja siitä ei makseta palveluntarjoajalle korvausta. (Case Kankaanpää).
- Kyläkyytipalvelusta on mahdollista järjestää markkinavuoropuhelu.
- Mikäli asiakkaita on palvelun alkaessa arvioitua käyttäjäpotentiaalia enemmän ja palveluntarjoajalla on käytössään isompaa kuljetuskalustoa, palveluntarjoaja voi ajaa tilatut kyydit myös suuremmalla kalustolla. Tällöin korvaus ajetusta matkasta palveluntarjoajalle olisi 1,2-

kertainen (Case Kankaanpää).

On tunnistettu, että Mäntsälän kirkonkylällä voisi olla potentiaalia suuremmalle asiakaskunnalle ja kalustotarpeelle, mutta ko. asiakaskunta on arvioinut, ettei yksi kyyti viikossa olisi riittävä. Taloudellisesti kannattavampaa on kokeilla palvelua pienellä kalustolla ja kohdentaa palvelu ensisijaisesti kyliin sekä tämän jälkeen tarvittaessa kasvattaa kaluston kokoa vähitellen tai lisätä palvelun laajuutta kirkonkylälle, mikäli palvelulle on kysyntää ja asiakasmäärät kasvaisivat.

Esimerkkinä Mäntsälässä voisi toimia malli, jossa asiakas tilaa kyydin viimeistään edellisenä päivänä klo 16.00 mennessä, kyyti kyliltä kirkonkylälle luvataan asiakkaalle toteuttaa klo 8.00 – 10.30 välillä ja kyyti takaisin kylille päin klo 10.30 – 15.30, jolloin yksi kuljettaja ja auto pystyisi tuottamaan kuljetukset.

Kyydin kustannusarvio pilotointivaiheessa (1+8-paikkainen) olisi n. 20 000 e puolessa vuodessa eli 40 000 – 50 000 e vuodessa (Case Kankaanpää)

Palvelun suosio ja ostettujen matkalippujen määrä tiputtaa kunnalle aiheutuvia kustannuksia. Esimerkiksi jos jokaista matkaa kohden on 3,5 matkustajaa kyydissä ja kyydin hinta asiakkaalle on 5 € yhteen suuntaan, yhden suunnan lipputulot vuodessa olisivat ~ 1500-2000 e ( $3,5 \cdot 2 \cdot 5 \text{€} \cdot 52$ ) ja lipputuloarvio koko kyytipalvelusta viiden päivän kyytitarjonnalla olisi 7500 - 10 000 e vuodessa ( $3,5 \cdot 2 \cdot 5 \text{€} \cdot 52 \cdot 5$ ), mikä pienentää palvelun vuosikustannusta jopa 15-20 %.

# Kyselyn kysymykset

1. Kylä, jossa asut \_\_\_\_\_
2. Jos kotikylältäsi olisi kyläkyyti kirkonkylälle, riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle? (rastita)
  - [ ] Kyllä
  - [ ] Ei


Jos vastasit, että ei riittäisi; tarkentaisitko miksi:

---

3. Mikä olisi paras viikonpäivä kyydille (ympyröi 1)?
 

ma      ti      ke      to      pe
4. Mihin suuntaan / paikkaan käyttäisit kyytipalvelua?

---



pvm. \_\_\_\_\_

Mäntsälän kunta tarkastelee kunnanhallituksen pyynnöstä mahdollisen kyläkyyttilinjan käyttäjäpotentiaalia. Selvitämme mahdollisuutta palvelulle, jossa maksullinen kytyi järjestettäisiin Mäntsälän eri kylistä Mäntsälän kirkonkylälle ja takaisin yhtenä päivänä viikossa klo 9.00–15.00 välisenä aikana.

**1) Kylä jossa asut** \_\_\_\_\_

**2) Jos kotikylältäsi olisi kyläkyyti kirkonkylälle, riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle? (rastita)**  
 KYLLÄ       EI

Jos vastasit, että ei riittäisi; tarkentaisitko miksi:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**3) Mikä olisi paras viikonpäivä kyydille (ympyröi 1)?**  
 ma      ti      ke      to      pe

**4) Mihin suuntaan / paikkaan käyttäisit kyytipalvelua?**

\_\_\_\_\_

Lisätietoja: Elina Lämsä, liikenne- ja ilmastoasiantuntija p.040 314 6030

*Kuva kyselylomakkeesta, joita tulostettiin ja jaettiin.*



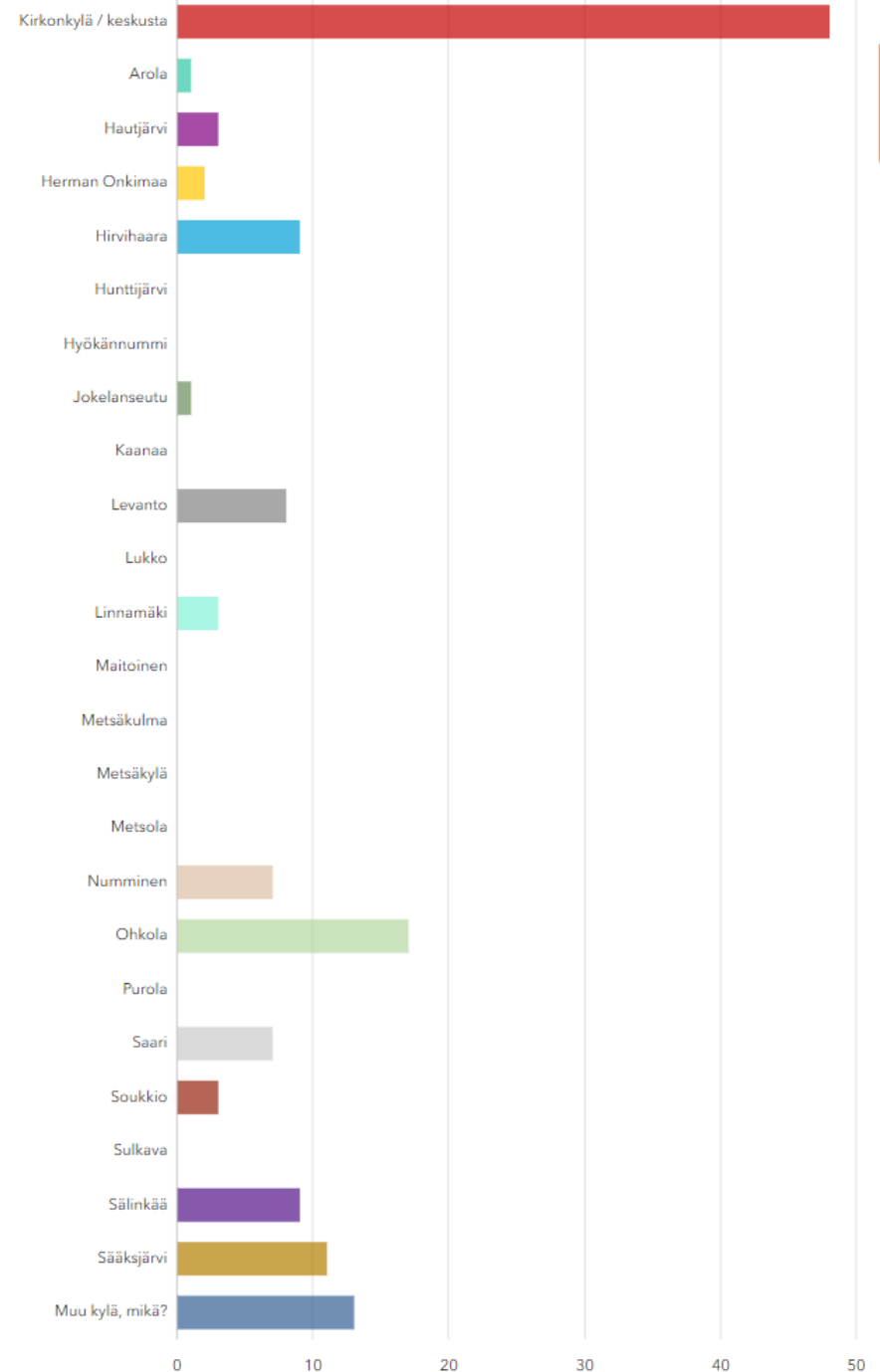


# Kyselyn vastaukset

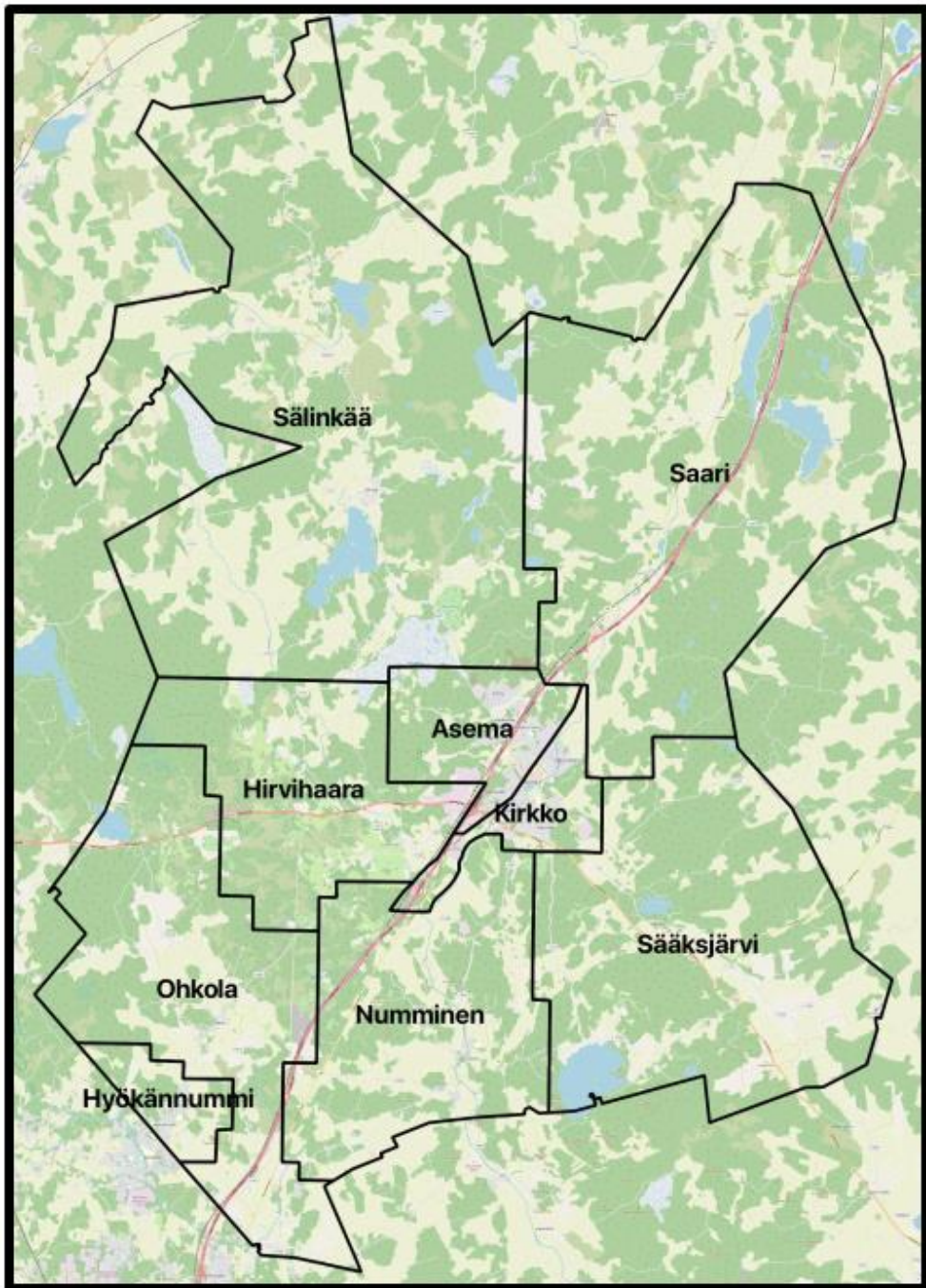
Survey123-aineistosta

# 1. Kylä, jossa asut (N = 142)

Kylä	Vastaukset (lkm)	Prosenttiosuus (%)	
Kirkonkylä / keskusta	48	32 %	
Ohkola	17	11,33 %	
Sääksjärvi	11	7,33 %	
Hirvihaara	9	6 %	
Sälinkää	9	6 %	
Levanto	8	5,33 %	
Numminen	7	4,67 %	
Saari	7	4,67 %	
Hautjärvi	3	2 %	
Linnamäki	3	2 %	
Soukkio	3	2 %	
Herman Onkimaa	2	1,33 %	
Arola	1	0,67 %	
Jokelanseutu	1	0,67 %	
<b>Muu kylä, mikä?</b>	13	8,67 %	
Arola – Jokelanseutu	3	Jokelanseutu	1
Leppäniemi	2	Arola-Jokelanseutu	3
Kaukalampi	2		
Orimattila	1		
Mäntsälä	1		
Koskenranta	1		
Jokihuhta	1		



# Vastaukset vietyinä kartalle



• Asema / Kirkko	56
Kirkonkylä / keskusta, Linnamäki, Leppäniemi, Koskenranta, Jokihuhta, Mäntsälä	
• Hirvihaara	9
• Hyökännummi	0
• Numminen	7
• Ohkola	33
Ohkola, Arola, Jokelanseutu, Arola-Jokelanseutu	
• Saari	19
Saari, Levanto, Hautjärvi, Kaukalampi, Orimattila	
• Sälinkää	12
Sälinkää, Soukkio	
• Sääksjärvi	13
Sääksjärvi, Herman Onkimaa	
Yhteensä	149

*Mäntsälän kunnan yhdeksän aluetta. (MDI 2023, s. 20)*

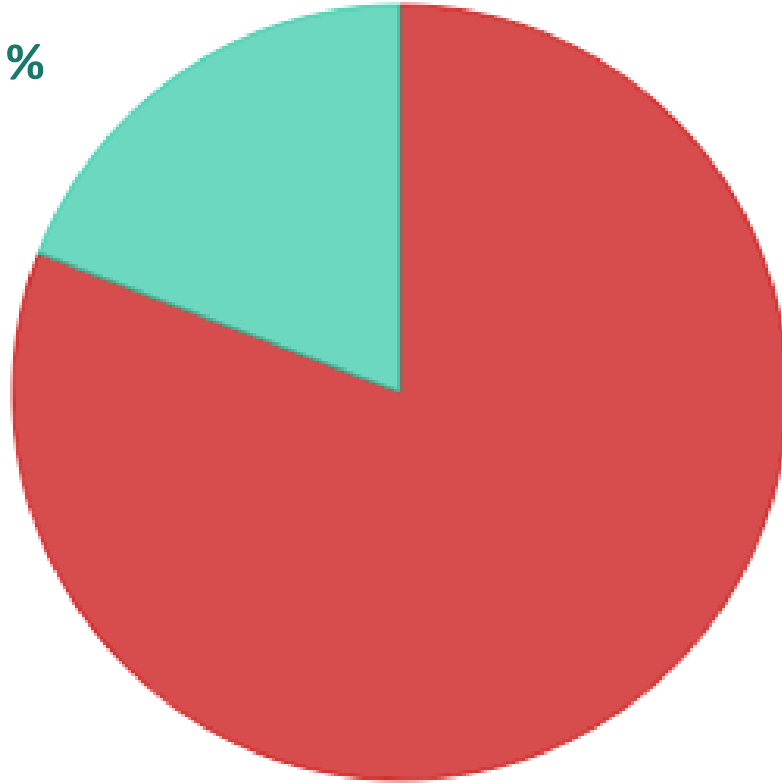
Jos kotikylältäsi olisi kyläkytyi  
kirkonkylälle, riittäisikö 1 päivä  
viikossa palvelulle?

# Jos kotikylältäsi olisi kyläkyyti kirkonkylälle, riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle?



Vastauksia kysymykseen = 94 "kylä, jossa asut *ei ole* kirkonkylä / keskusta"

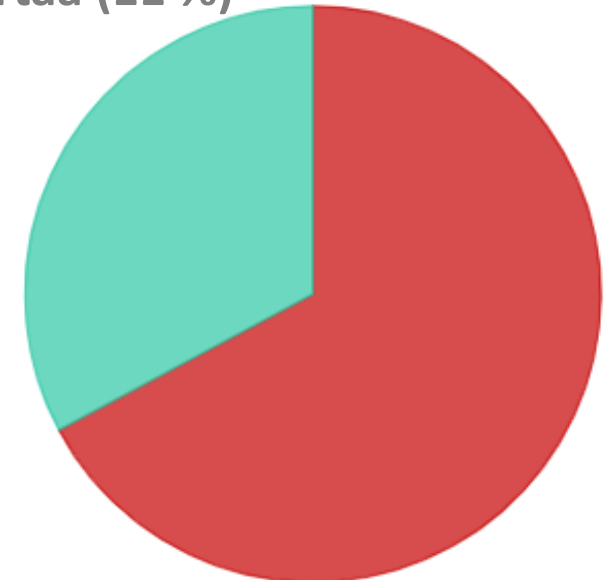
Kyllä	76	80,85 %
Ei	18	19,15 %



Vastauksia kysymykseen yhteensä = 133

Kyllä	91	60,67 %
Ei	42	28 %

Ohitettu 17 kertaa (11 %)



☰ 1 Kylä, jossa asut

ei ole Kirkonkylä / keskusta

# Jos vastasit ei riittäisi 1 päivä / viikko, tarkentaisitko miksi

\*vastauksista suodatettu pois Kirkonkylällä ja keskustassa asuvat sekä ne, jotka ovat vastanneet kysymykseen kaksi ”Jos kotikylältäsi olisi kyläkytyi kirkonkylälle, riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle?” Kyllä

- Vaikea päästä vanhemmille ja takaisin, esim. pe ja su kun pitää päästä takaisin
- vähintään 2krt/vk esim. ma ja pe
- Työssäkävänä ihmisenä tarve olisi lähinnä päästä juna-asemalle ilman autoa. Eikö koulukyyteihin voisi ottaa mukaan normaalia julkisen liikenteen palvelua?
- työssäkävänä ihmisenä tarve olisi lähinnä päästä juna-asemalle ilman autoa
- tilausbussi/2pv aikaisemmin
- tarvitaan väh. 2x
- Tarpeita on monenlaisia
- tällä hetkellä vielä oma auto käytössä
- on niin monta kerhoa eli menoa viikoittain, että 1 kyyti ei ole riittävästi
- mieluummin 2 kertaa viikossa kauppaan ja muihin palveluihin
- HSL:n kyydillä ei pääse Mäntsälästä etelään tällä hetkellä ilman älykännykän sovellusta. Onko se oikein? Kuvittele miltä tuntuisi, jos sinulla olisi vai kerran viikossa mahdollisuus päästä palvelujen ääreen.
- harrastuksia x 4 / vko
- Harrastukset vie iso osa asiaa
- ei ole bussikyytiä tapahtumia on kirkonkylällä pitkin viikkoa
- Asioiden hoitoon sekä kaupassa käyntiin

# Mikä olisi paras viikonpäivä kyydille?

Vastaajien näkemykset, jaettu Mäntsälän eri kylien mukaisesti

## Lukuohje:

Vasen sarake – kaikki kyseiseltä kylältä tulleet vastaukset

Oikea sarake – Yksi kyyti viikossa kylältä riittäisi

**Ei riittäisi 1 päivä viikossa kyydille**

**Riittäisi 1 päivä viikossa kyydille**

# Paras päivä kyläkyydille olisi:

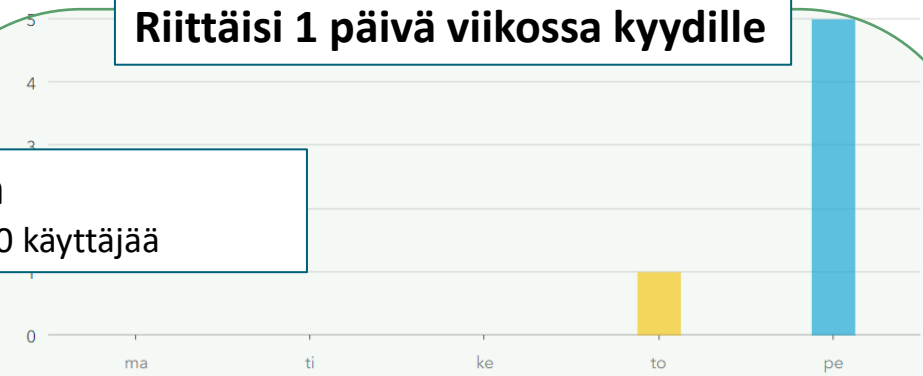
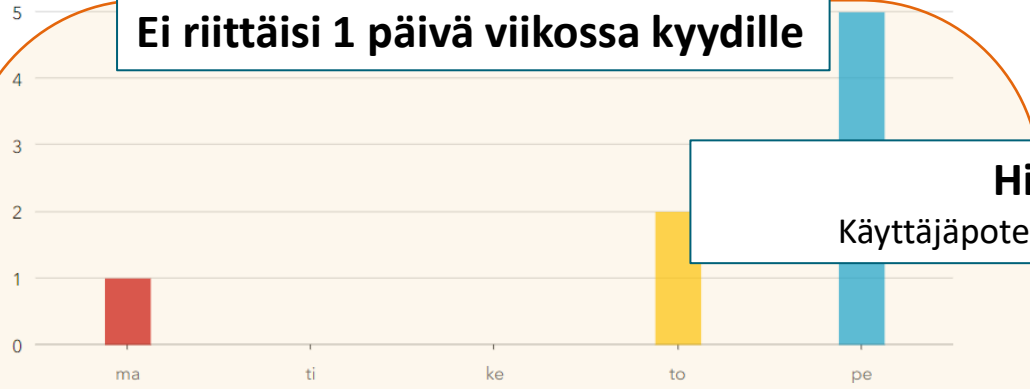


Ei riittäisi 1 päivä viikossa kyydille

Riittäisi 1 päivä viikossa kyydille

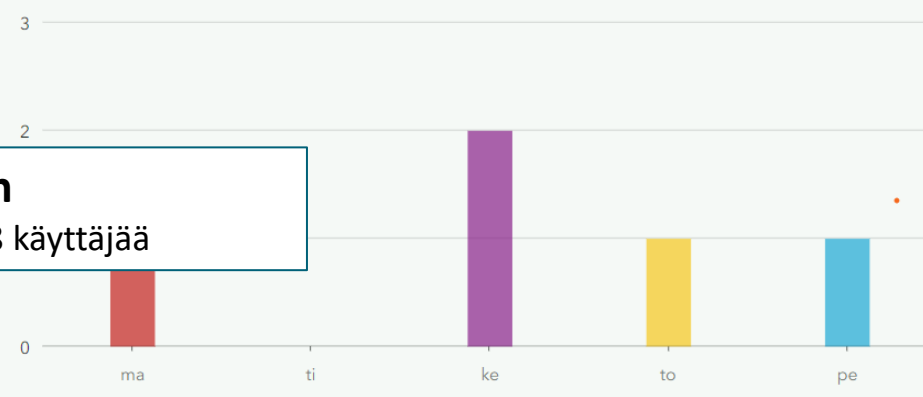
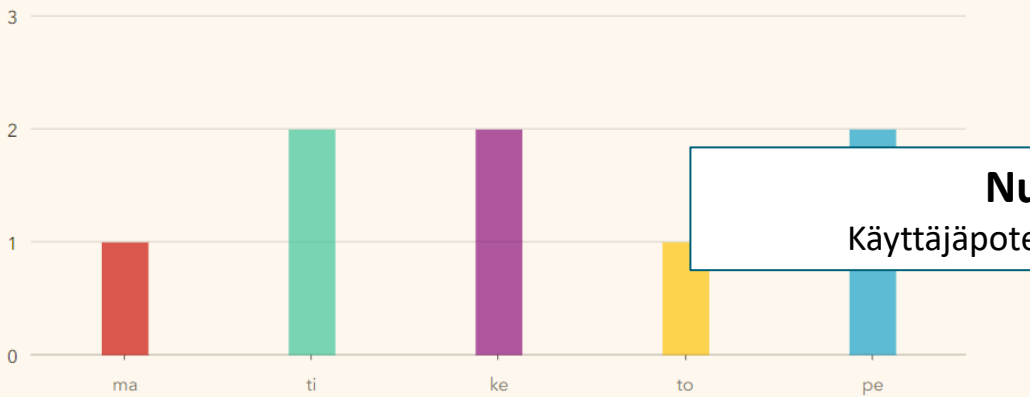
## Hirvihaara

Käyttäjäpotentiaali 5–10 käyttäjää



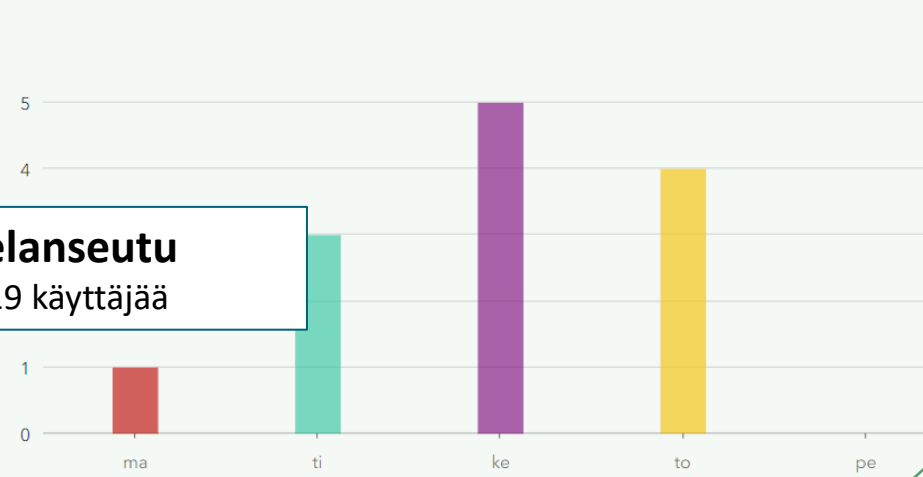
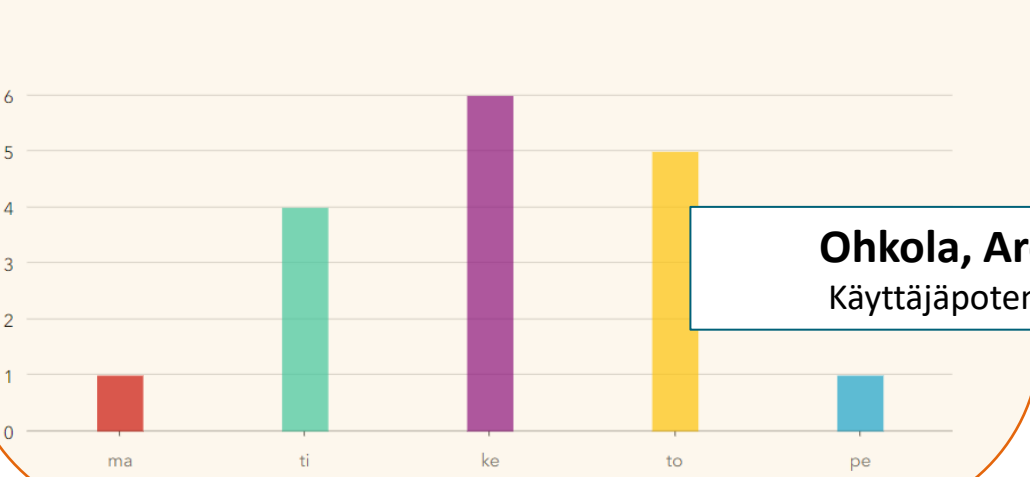
## Numminen

Käyttäjäpotentiaali 5–8 käyttäjää



## Ohkola, Arola, Jokelanseutu

Käyttäjäpotentiaali 13–19 käyttäjää





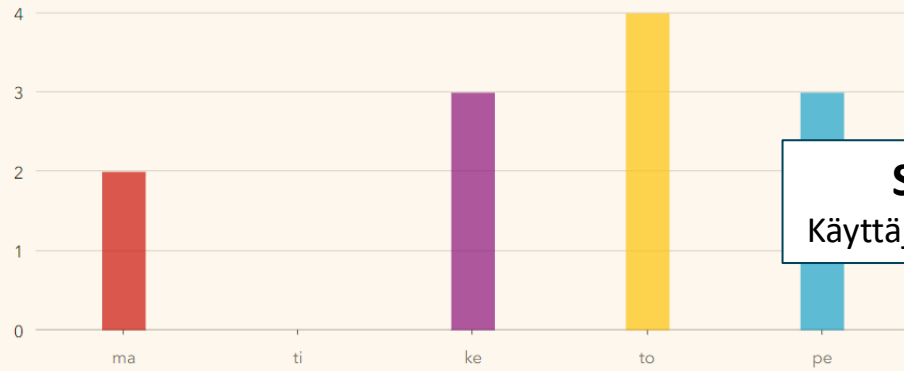
# Paras päivä kyläkyydille olisi:



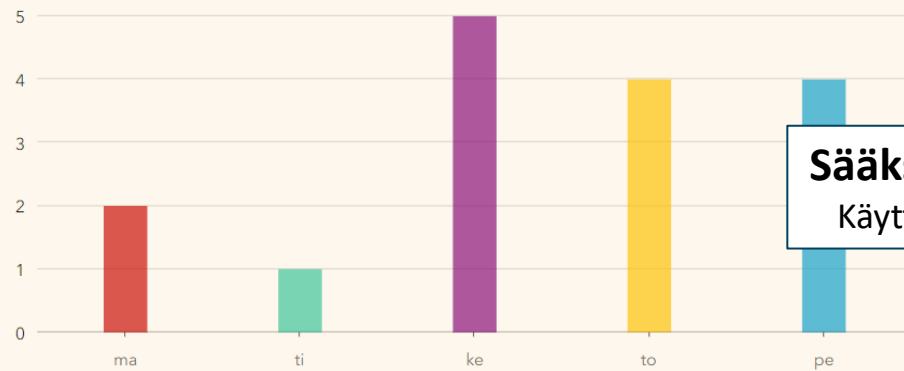
Ei riittäisi 1 päivä viikossa kyydille

Riittäisi 1 päivä viikossa kyydille

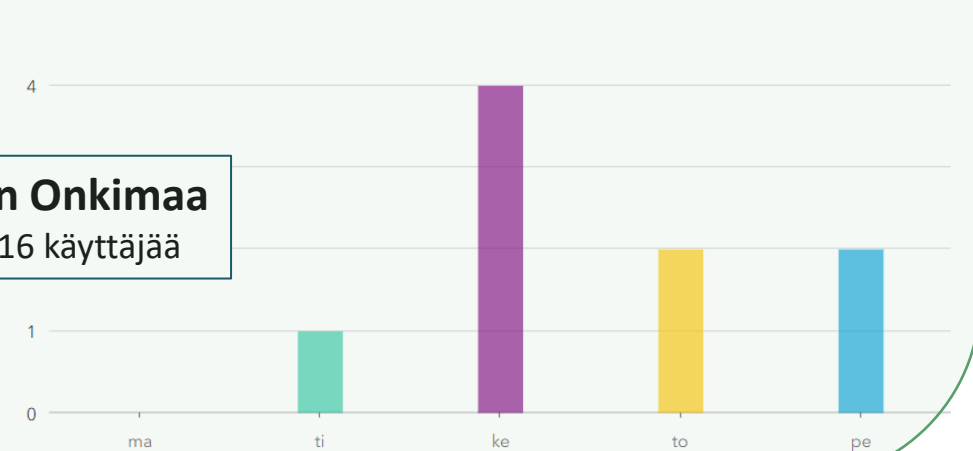
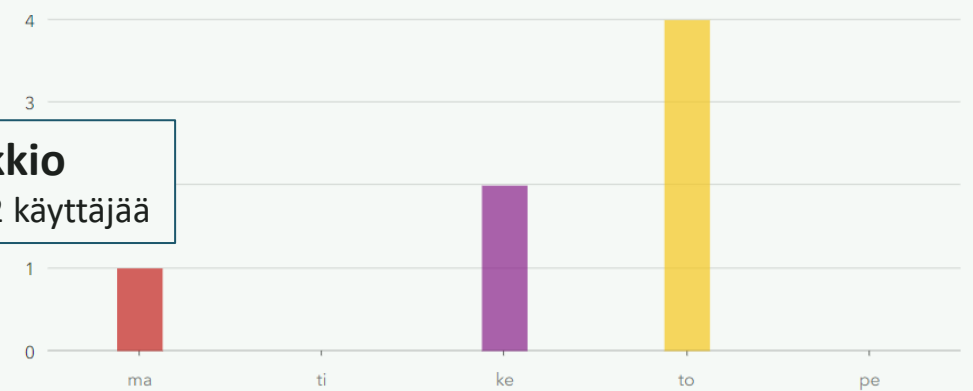
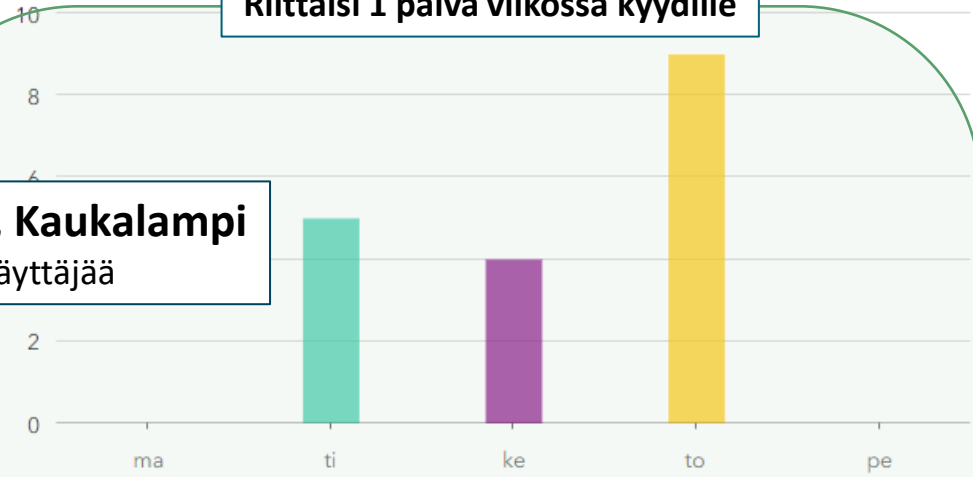
**Saari, Levanto, Hautjärvi, Kaukalampi**  
Käyttäjäpotentiaali 18 käyttäjää



**Sälinkää, Soukkio**  
Käyttäjäpotentiaali 7–12 käyttäjää

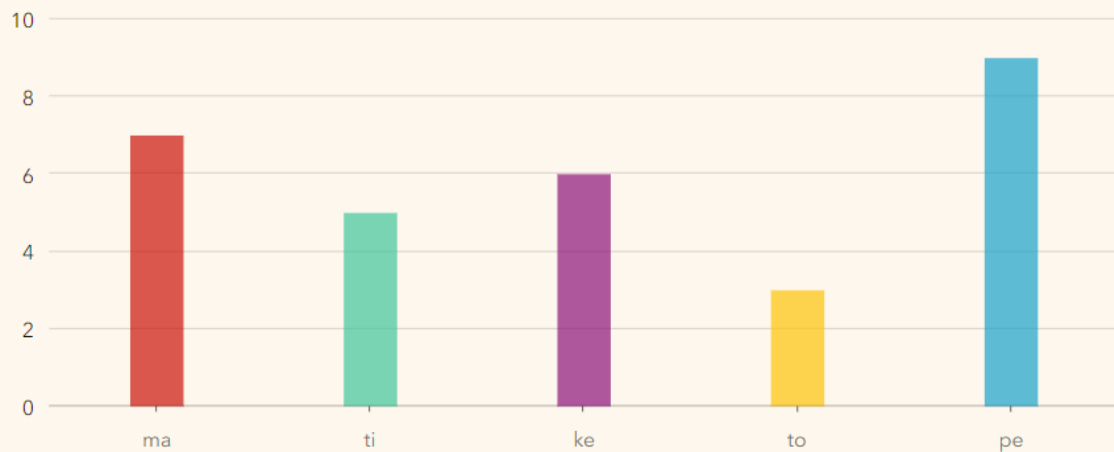


**Sääksjärvi, Herman Onkimaa**  
Käyttäjäpotentiaali 9–16 käyttäjää

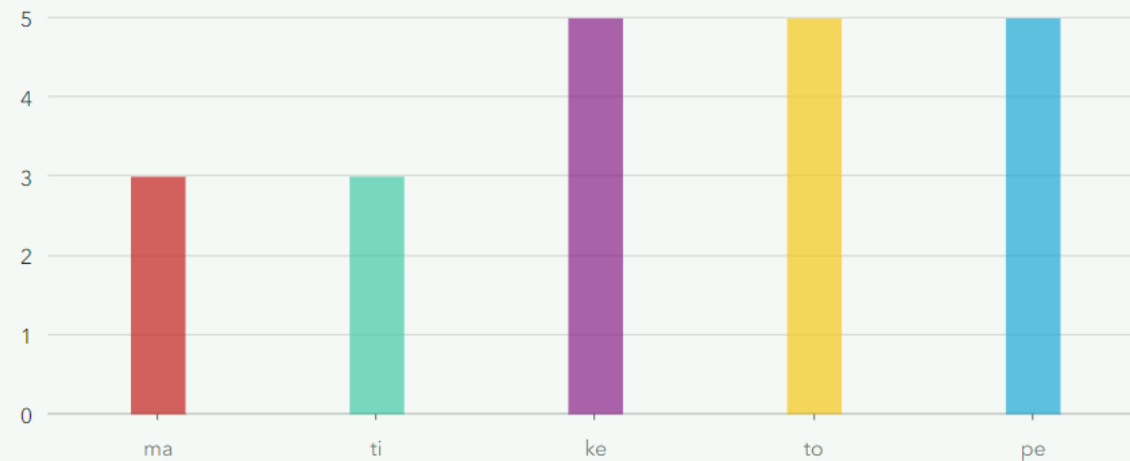


## Paras päivä kyläkyydille olisi:

**Ei riittäisi 1 päivä viikossa kyydille**



**Riittäisi 1 päivä viikossa kyydille**



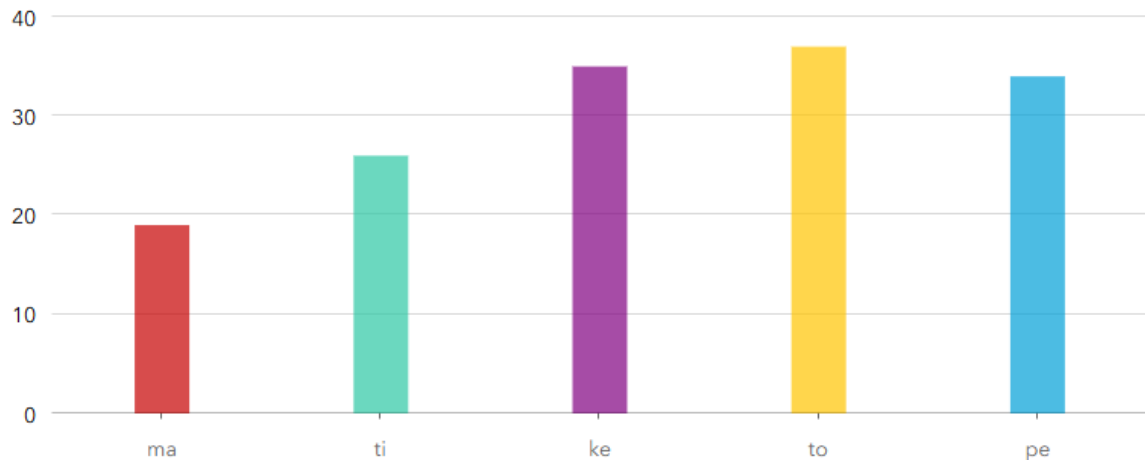
**Kirkonkylä / keskusta**  
Käyttäjäpotentiaali 21–30 käyttäjää



# Päivät, jolloin kyytejä toivotaan

- Mikä olisi paras viikonpäivä kyydille (ympyröi 1)?\*

## Kaikki vastaajat



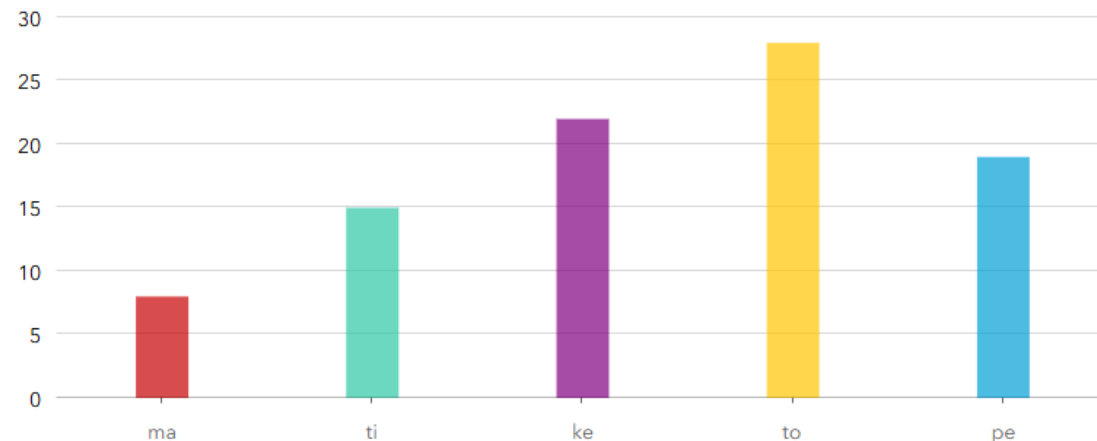
[Piilota taulu](#)

Tyhjät luokat

Vastaukset	Lukumäärä	Prosenttiosuus
ma	19	12,67 %
ti	26	17,33 %
ke	35	23,33 %
to	37	24,67 %
pe	34	22,67 %

Vastattu: 110 Ohitettu: 40

## Ilman kirkonkylällä asuvien vastauksia



[Piilota taulu](#)

Tyhjät luokat

Vastaukset	Lukumäärä	Prosenttiosuus
ma	8	8,51 %
ti	15	15,96 %
ke	22	23,4 %
to	28	29,79 %
pe	19	20,21 %

Vastattu: 81 Ohitettu: 13

*\*Tästä jätetty suodattamatta ne vastaukset pois, jotka ovat vastanneet ettei yksi päivä viikossa riittäisi. Tehtävännannosta huolimatta osa on saattanut vastata useamman kuin yhden päivän.*

# 4 Mihin suuntaan / paikkaan käyttäisit kyytipalvelua?



\*vastauksista suodatettu pois Kirkonkylällä ja keskustassa asuvat.

\*\*Vastaajat ovat vastanneet kysymykseen kaksi ”Jos kotikylältäsi olisi kyläkytyi kirkonkylälle, riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle?” Kyllä

<b>Keskustaan ja kirkonkylälle</b>	<b>39</b>	<b>Eri suunnat</b>	<b>12</b>	<b>Muualle kuin Mäntsälään</b>	<b>9</b>
<b>Eri palvelut</b>	<b>21</b>	Saari – keskusta- Saari	1	Hyvinkään sairaala	1
Apteekki	3	Metsäkulma - Kk – Metsäkulma	1	Järvenpää Just	2
Citymarket	3	Onkimaa-Mäntsälän keskusta -Onkimaa	1	En oikeastaan asioi Kirkonkylällä. Kyyti pitäisi olla Järvenpäähän.	1
terveyskeskus	3	kk-Levanto	1	Järvenpää/Mäntsälä	1
kauppa	4	ojankulmantieltä keskustaan	1	Mäntsälä - Järvenpää	1
kunnantalo	1	Ohkola-ykkösapt-Ohkola	1	kyyti mieluummin Järvenpäähän	1
asemalle	1	Numminen-senioripuisto	1	Orimattila Lahti Hollola Mäntsälä	1
senioripuisto	1	koskenranta - keskusta – koskenranta	1	etelä	1
		Kaukalampi – Mäntsälä	1		
		Hirvihaara-Mlä	1	<b>Kommentti:</b>	
		Hirvihaara - Mäntsälä – Hirvihaara	1	Kyyti yhteistyössä kauppiaan kanssa joka osallistuu kustannuksiin	1
		edestakaisin!	1		
		Saari-kirkonkylä-Saari	5		

