

Valtuustoaloite 16.9.2024 Mäntsälän taksipalveluiden turvaaminen

Kunnanvaltuusto 16.09.2024 § 66

SDP:n valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet esittivät seuraavan valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 16.9.2024:

”Mäntsälässä tulee kuntalaisilta päättäjille nyt paljon viestiä siitä, että takseja ei tahdo saada etenkin arki-iltaisina eikä aika ajoin myöskään viikonloppuina. Myös kelataksien saaminen on viime vuosina ratkaisevasti heikentynyt Mäntsälässä. Taksit ottavat muita ajaja Kelatakseja mieluummin ja siksi Kelataksikyytiä tarvitseva voi joutua odottamaan pitkiäkin aikoja taksikyytiä. Aiempi tehty taksiuudistus romutti taksien päivystysvelvoitteen ja siksi hiljaisempina arki-iltoina ei useinkaan taksikyytejä ole saatavilla. Illan viimeisillä junilla Mäntsälään saapuvat eivät saa taksikyytiä asemalta eteenpäin ja myös iltaisina ja viikonloppuisina on vaikea päästä Hyvinkään sairaalapäivystykseen ilman omaa autoa. Mäntsälän joukkoliikennepalvelut ovat osin puutteelliset ja bussiyhteydet heikot - siksi takseja tarvitaan kuntalaisten liikkumisen turvaamiseen.

Mäntsälän taksipalvelut voitaisiin turvata jos kunta voisi osallistua tukemalla taksiautoilijoita päivystämään arki-iltaisina. Tilanne meni Mäntsälässä ratkaisevasti hankalammaksi, kun taksiuudistus tuli voimaan ja taksien päivystysvelvoite lakkasi. Mäntsälän taksiautoilijat pitivät pitkään päivystysvelvoitteen loppumisen jälkeen päivystysrinkiä, mutta se on nyt kuihtunut kasaan.

Yksin kukaan taksiautoilija ei jaksa valvoa kaikkia öitä päivystääksensä. Taksiryttäjät eivät voi pitää ulkopuolisia palkkakuljettajia töissä arki-iltoina, kun ajaja on Mäntsälässä vain vähän, koska kuljettajan pitäisi työstään palkkaakin saada. Taksipalkka on provisiopalkka. Kukaan kuljettaja ei päivystä, jos yön aikana on ajokeikkoja vain 1-5 kpl, kuten Mäntsälän arki-iltoina on pääsääntöisin tilanne.

Paikalliset taksiryttäjät ovat toivoneet, että kunta voisi avustaa taksien arkipäivystystä noin 100 € yöltä päivystävää autoa kohti viitenä päivänä viikossa eli viikossa 500 €, sillä summalla saisi taksiryttäjiltä saadun palautteen mukaan palkattua kuljettajan töihin.

Summa on suhteellisen pieni verrattuna siihen, että sillä voitaisiin turvata taksipalveluiden toimiminen Mäntsälässä viikon jokaisena päivänä ja yhden auton päivystys myös hiljaisina iltoina. Tuen osalta tulisi Mäntsälän omien autoilijoiden kanssa tehdä sopimus, että saadaan taksien päivystysrinki takaisin. Palvelun turvaamiseen riittäisi, että yksi auto päivystää klo. 19.00-02.00. Nykyisin Su, Ma, Ti, Ke ja To ovat ne viikonpäivät, jolloin Mäntsälässä ei tällä hetkellä takseja päivystä.

Aiemman taksiuudistuksen vaikutuksen lisäksi on tullut taksiryttäjiltä hälyyttävää viestiä, että tältä kylältä loppuu kohta kaikki taksit, koska Keusote kilpailutti kuntakortit. Mäntsälän omat taksit kyllä ajavat, mutta keikkoja ei saada tarpeeksi, koska mäntsäläläisten taksien aiemmat vakioasiakkaat eivät saa enää käyttää mäntsäläläisiä tuttuja autoilijoita sotekyytiä tarvittaessa, koska kaikilla pitää nykyään olla vakitaksioikeus. Vakitaksioikeus pitää anoa Keusotelta ja Keusote ei enää anna asiakkaille ko. lupia niin kuin ennen. Tämän muutoksen takia Mäntsälän taksit ovat lopettaneet lähes kokonaan toiminnan. Keusoten kyydit menevät nyt lähes kaikki ulkopuolelta tulleille autoille ja verorahat siten myös pois Mäntsälästä.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Mäntsälässä selvitetään mahdollisuutta turvata taksipäivystys kunnassa viikon jokaisena päivänä tukemalla taksien päivystystoimintaa tarpeellisella summalla.

Mäntsälässä 16.9.2024
SDP valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet”

Päätös Valtuusto päätti lähettää aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite 1 Aloite

Kunnanhallitus 23.09.2024 § 170

Esittelijä Kunnanjohtaja Laurila Hannu

Päätösehdotus Kunnanhallitus lähettää aloitteen kuntakehityspalveluille valmisteltavaksi.

Päätös Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kuntakehityslautakunta 19.03.2025 § 33
680/08.00.00/2024

Valmistelussa on arvioitu, että vuosittainen hinta-arvio aloitteessa esitetyllä hintatasolla (100 e/päivystyspäivä, 5 päivystyspäivää/viikko) on noin 26 000 e. Valmistelussa todetaan, että kustannusta ei ole huomioitu vuoden 2025 talousarviossa. Mahdollisen hankintapäätöksen tekeminen arvioidun kustannusarvion mukaisesti vaatii erillisen rahoituspäätöksen. Lisäksi kustannus ylittää kunnan hankintaohjeen mukaisen hankintojen kilpailutusrajan (15 000 €).

Taksipäivystyksen kehittäminen yhdistettynä kutsuliikenteen ratkaisuihin on noussut esille valmistelussa. Taksipäivystyksen kehittäminen yhdessä paikallisten kuljetuspalvelutoimijoiden ja taksiyrittäjien kanssa on noussut esille yhtenä mahdollisuutena selvitettäessä Mäntsälän kunnan sisäistä kutsukyytipotentiaalia.

Mäntsälän kunta on hakenut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta valtionavustusta Liikkumisen uusien palveluiden suunnittelutyöhön joulukuussa 2024 hankkeelle "Kutsupohjaisen joukkoliikenteen mahdollisuudet maaseutumaisessa ympäristössä, Pilotti: Mäntsälä". Hankkeen kustannusarvio on yhteensä 22 000 euroa.

Hankevalmistelussa on esitetty kutsukyytipilotille yhdeksi selvityskohteeksi voiko paikallisten taksien päivystystä yhdistää kutsupohjaisen liikennepalvelun hankintaan, mikä parantaisi arki-iltaisin joukkoliikennepalveluiden saavutettavuutta.

Traficom päätöksellään 27.2.2025 on myöntänyt Mäntsälän kunnalle avustuksena 16 500 e (75 % hankkeen kustannuksista). Mäntsälän kunnalle on Traficomien päätöksessä myönnetty edellä oleva summa täysimääräisenä kutsukyytipilotin suunnitteluun ajanjaksolle 1.1.2025-

31.3.2026 sisältäen henkilöstökulut, markkinointi- ja viestintämateriaalit sekä kutsuliikenteen asiantuntijapalveluiden palvelujen oston.

Paikallisen taksipäivystyksen kehittämistä tullaan selvittämään tarkemmin osana käynnistyvää hanketta.

Mahdollisesta kutsukyydeistä (toinen vuoden 2024 aikana käsitelty valtuustoaloite) sekä taksipäivystyksen (tämä valtuustoaloite) ratkaisut päätetään erikseen em. hankkeessa tehtävän selvitystyön jälkeen.

Liitteenä kunnanhallituksen toimeksiannosta tehdyn kyselyselvityksen tulokset kyläkyödin potentiaalista Mäntsälässä. Tarkoituksena oli selvittää käyttäjäpotentiaalia kyläkyötipalvelulle, jossa kunnan organisoima maksullinen kyyti järjestettäisiin Mäntsälän eri kylistä Mäntsälän kirkonkylälle ja takaisin yhtenä päivänä viikossa kylää kohden arkipäivänä klo 9.00-15.00 välisenä aikana.

Kysely jaettiin ikäihmisten läsnäolotilaisuuksissa joulukuussa 2024 paperilomakkeella. Vastauksia nopealla aikataululla toteutettuun kyselyyn saatiin runsaasti, noin 140 kappaletta. Yli 61 % vastanneista (N= 91 kpl) oli vastannut kysymykseen "Jos kotikylältäsi olisi kyläkyöti kirkonkylälle, Riittäisikö 1 päivä viikossa palvelulle?" Kyllä , 28 % vastanneista (N = 42) oli vastannut "Ei", ja 11 % (N = 17) oli jättänyt vastaamatta kysymykseen. Kylissä asuvista kyselyyn vastanneista 81 % (N = 76 kpl) oli vastannut, että kyyti kirkonkylälle kerran viikossa olisi riittävä ja 19 % (N = 18) oli vastannut, ettei olisi riittävä.

Valmistelijia	Liikenne- ja ilmastoasiantuntija Elina Lämsä, elina.lamsa@mantsala.fi Kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus, vesa.gummerus@mantsala.fi
Esittelijä	Kuntakehitysjohtaja Gummerus Vesa
Päätösehdotus	Kuntakehityslautakunta hyväksyy asiakohdassa olevan vastauksen valtuustoaloitteeseen. Lautakunta esittää, että kunnanhallitus ja edelleen kunnanvaltuusto toteavat valtuustoaloitteen vastatuksi ja asian loppuun käsitellyksi. Asiasta päätetään erikseen selvitystyön valmistuttua.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liite 1. Kyläkyötykyselyn tulokset