

Aloite Sälinkääntien ja Riihenmäentien risteyksen turvallisuudesta

Nuorisovaltuusto 07.04.2025 § 40

10.3.2025 pidetyssä kokouksessa Mäntsälän nuorisovaltuustossa päätettiin tehdä aloite Sälinkääntien ja Riihenmäentien risteyksen vaarallisuudesta.

Työryhmän sijasta 2. varapuheenjohtaja Sisu Kuusi on tehnyt aloitteen pohjan.

Päätösehdotus	Hyväksytään 2. varapuheenjohtaja. Sisu Kuusen tekemä aloite ja lähetetään se eteenpäin kunnanhallitukselle.
Käsittely	Muokattiin 2. varapuheenjohtaja. Sisu Kuusen tekemää aloitetta tarkentamalla sitä sekä muuttamalla sanavalintoja. Lisättiin myös huomio liikenteen sujuvuudesta kyseisessä risteyksessä.
Päätös	Hyväksyttiin 2. varapuheenjohtajan Sisu Kuusen tekemä aloite pienin tarkennuksin ja lähetetään se kunnanvaltuustolle sekä Liikenne- ja ilmastoasiantuntijalle Elina Lämsälle. Liite 1. Aloite: Riihenmäentien ja Sälinkääntien risteykseen hidasteet ja Välkky-kapselit molemmille puolille

Kunnanvaltuusto 26.05.2025 § 41

Päätösehdotus	Kunnanvaltuusto lähettää aloitteen tekninen- ja elinvoimapalveluille sekä kuntakehityspalveluille valmisteltavaksi.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti. Liite 1. Aloite: Riihenmäentien ja Sälinkääntien risteykseen hidasteet ja Välkky-kapselit molemmille puolille.

Tekninen ja elinvoimalautakunta 19.08.2025 § 74

Tekninen ja elinvoimapalvelut kiittää tehdystä aloitteesta liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Riihenmäentie on kunnan hallinnoima kokoojaku ja Sälinkääntie (mt 1471) on valtion hallinnoima maantie.

Liikenneturvallisuuden parantaminen aloitteen esittämällä risteysalueella edellyttää yhteistyötä ja toimenpiteitä molemmilla liikenneväylillä. Tekninen ja elinvoimapalvelut on ollut yhteydessä ELY-keskukseen Mäntsälän kunnan alueella tarpeellisten maanteiden pienten liikenneturvallisuuskohteiden parantamishankkeista. Riihenmäentien ja Sälinkääntien risteyksen liikenneturvallisuusparantamishanke sisältyy

ehdotustasoisena ELY-keskuksen laatimaan MAL-pienhankeohjelmaan (KUHA).

Mäntsälän kunta on antanut näkemyksensä 7.8.2025 ehdotukseen ja puoltaa hanketta ja on todennut sen kuuluvan KUHA-hankkeista kiireellisimpään prioriteettiluokkaan sekä ehdottaa hanketta toteutettavaksi vuoden 2026 aikana. Lähtökohtaisesti hanke toteutetaan valtiojohtoisena ja kunta sitotuu suunnittelu- ja rakennuskustannusten jakamiseen valtion ja kunnan välillä. Investointimäärärahan hyväksymisestä päättää kunnanvaltuusto talousarvion TA26 käsittelyn yhteydessä.

Riihenmäentie on yksi keskustan suurimmista kokoojakaduista ja tämän kokoluokan kaduille tavanoimaisesti ei hidastekorokkeita toteuteta pelastusajoneuvojen ja linja-autojen sujuvan liikennöinnin varmistamiseksi. Muut liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet selvitetään suunnittelutyön yhteydessä.

Valmistelija	Rakennuttamispäällikkö Pertti Palmroos, pertti.palmroos@mantsala.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Pynttari Mika
Päätösehdotus	Tekninen ja elinvoimalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle vastauksenaan nuorisovaltuuston aloitteeseen, että Riihenmäen ja Sälinkäntien risteyksen liikenneturvallisuustoimenpiteiden parantaminen sisältyy ehdotusosaisena valtion MAL-pienhankeohjelmaan. Investoinnille esitetään talousarviokäsittelyn yhteydessä määrärahaa vuodelle 2026.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus 08.09.2025 § 186
881/00.02.08/2024

Valmistelija	Rakennuttamispäällikkö Pertti Palmroos, pertti.palmroos@mantsala.fi
Esittelijä	Kunnanjohtaja Laurila Hannu
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi tekninen ja elinvoimalautakunnan vastauksen nuorisovaltuuston aloitteeseen, että Riihenmäentien ja Sälinkäntien risteyksen liikenneturvallisuustoimenpiteiden parantaminen sisältyy ehdotusosaisena valtion MAL-pienhankeohjelmaan. Investoinnille esitetään talousarviokäsittelyn yhteydessä määrärahaa vuodelle 2026. Kunnanhallitus lähettää aloitteen käsittelyn edelleen valtuustolle tiedoksi.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.