

Kuntakehityslautakunnan lausunto hyvinvointilautakunnalle hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelman 2026-20230 luonnoksesta

Suunnitelman periaatteet ja näkökulmat vastaavat paikallisen ja alueellisen tarpeen lisäksi myös kansalliseen tarpeeseen, mikä koetaan kokonaisuuden hallinnan näkökulmasta tarkoituksenmukaisena.

Hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelman neljä läpileikkavaa periaatetta, tiedolla johtaminen, viestintä ja tiedottaminen, toimivat polut ja yhteistyö sekä osaamisen kehittäminen, ovat myös kuntakehityksen näkökulmasta tarkoituksenmukaisia ja kannatettavia.

Tavoitteet ja toimenpiteet ovat kuntakehityksen mielestä napakat ja ne kytkeytyvät kunnan strategiaan tavoitteisiin vahvasti. Niissä on myös yhdyspintaa toimintaan ja sen vuositavoitteisiin talousarvion tavoitteisiin. Toisaalta riittävä ja toimiva kuntalaisten hyvinvointia ja turvallisuutta tukeva fyysinen ympäristö suunnittelusta ylläpitoon tulisi näkyä tässä hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelmassa vahvemmin.

Alueiden suunnittelu ja kestävä liikkuminen

Hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelmassa luodaan hyvää pohjaa kestävä ja turvallisen liikkumisen edistämiseksi Mäntsälässä. Suunnitelmassa korostetaan liikkumisen tärkeyttä, ja samalla huomioidaan valitettava liikkumisen määrän vähentyminen vanhenemisen myötä. Suomalaisten liikkumattomuus aiheuttaa terveysongelmia ja siten kustannuksia yhteiskunnalle. Terveyshaittoja aiheuttavat myös esimerkiksi autoliikenteen pienhiukkaset, jotka kulkeutuvat muiden tienkäyttäjien hengitysteihin. Aktiivisten kulkutapojen eli kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on sekä terveys- että ilmastoteko. Kun arkeen kuuluvia matkoja taitetaan kävellen ja pyöräillen, saadaan siten lisättyä myös niin ihmiselle kuin myös koko yhteiskunnalle myönteistä arkiliikuntaa.

Kestävä liikkuminen lisääminen edellyttää kuitenkin myös sitä, että liikkumisen olosuhteet ovat liikenneturvallisuuden näkökulmasta kunnossa. Hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelmassa on nostettu esille, että asukaskyselyn mukaan turvattomuutta ja huolta kuntalaisten keskuudessa ovat aiheuttaneet muun muassa puutteellinen liikenneturvallisuus. Myös Mäntsälän peruskoulujen oppilaat ovat heille osoitetussa kyselyssä vastanneet, että heillä on turvattomuuden tunnetta kävellen ja pyöräillen liikkueessaan. Jalankulkijoista yli 70 % ja pyöräilijöistä 60 % on vastannut olevansa erittäin tyytymätön tai tyytymätön jalankulun/pyöräliikenteen turvallisuuteen.

Liikenneturvallisuuden panostaminen on samalla panostus kestävä liikkumisen ja arkiliikunnan edistämiseen, sillä onnettomuustilanteissa kävelijät sekä pyöräilijät ovat heikommassa asemassa autoliikenteeseen verrattuna. Esimerkiksi autoliikenteen ylinopeudet voivat vaikuttaa kielteisesti kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuuteen. Mikäli siis voimme parantaa kokemusta kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden tilasta Mäntsälän kunnan alueella, voimme siten myös lisätä kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuutta. Tällöin meillä on myös mahdollisuus lisätä aktiivisiin kulkutapoihin perustuvaa kestävä liikkumista, jolla taas on myönteisiä vaikutuksia sekä terveyteen että ilmastoon.

Alueiden suunnittelu jo kaavoitusvaiheessa tukemaan kestävä liikkumista on edellä olevista näkökulmista tärkeää.

Mäntsälän kunta, Kuntakehityslautakunta

Heikinkuja 4, 04600 Mäntsälä | puh. (019) 264 5000 | palvelupiste@mantsala.fi | fax (019) 02060 42194

www.mantsala.fi

Fyysinen ympäristö

Fyysiseen ympäristöön kuuluu keskeisesti asuminen – työ/- opiskelupaikka - päivittäiset palvelut , ja liikkuminen näiden välillä.

Hyvinvointiin ja turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä on myös monipuoliset asuinmahdollisuudet kunnassa, ympäristön turvallisuustekijät ja eri liikkumismahdollisuudet näiden eri paikkojen välillä arjessa.

Hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelman tavoitteita voidaan hyvin ottaa huomioon muissa tarkemmissa ohjelmissa, esim. asunto-ohjelma, kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma. Tavoitteita tukee myös monet asiat, joita edistetään muuten esimerkiksi liikkumisen suhteen kesäisin käytössä olleet kuntapyörät sekä selvityksessä oleva kutsukyytipalvelun käynnistäminen.