

Maankäyttö, asuminen ja liikenne

Kaavoitus

Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050 ehdotus oli nähtävillä 4.2.-13.3.2026. Ehdotuksesta saatiin 26 lausuntoa ja 18 mielipidettä. Kaavasisältöön liittyviä muutostarpeita käydään läpi. Tarvittavia lisäselvityksiä on tehty kesän 2026 aikana ja yleiskaava tulee lautakunnalle uudestaan käsittelyyn syksyllä 2026.

Kapuli 5 asemakaavaan liittyvät liikenneselvitykset on päivitetty ja kaavatyötä edistetään.

Poikkitien yritysalueen konseptointityö on valmistunut.

Lainsäädäntö ja ohjeistukset

Yhdyskuntakehittämislaki ja yhdyskuntarakentamislaki ovat lausunnoilla 4.5.2026 asti. Alueidenkäyttölaki oli lausunnoilla vuonna 2025 ja sen käsittely on kevätkaudella 2026.

Liikkumisen kehittäminen ja joukkoliikenne

Mäntsälän kunta on saanut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta 16 500 euron valtionavustuksen kutsupohjaisen joukkoliikenteen pilotin suunnitteluun (hankkeen kokonaiskustannusarvio 22 000 euroa). Suunnittelujakso on 1.1.2025–31.3.2026 ja kattaa henkilöstökulut, viestintämateriaalit ja asiantuntijapalvelut. Kutsukyytipalvelun käynnistämistä tämän pohjalta on suunniteltu ja linjaukset tehty kuntakehityslautakunnassa kesäkuussa 2026, jonka mukaan kutsukyyti pohjautuu kouluautojen käyttämiseen ja se tullaan käynnistämään Saaren ja Sälinkään kylistä syksyn aikana.

Traficomin kilpailuttaman joukkoliikenteen uusi sopimuskausi alkaa 1.6.2026 alkaen Helsingin, Hyvinkään, Saaren ja Porvoon suunnan vuorojen osalta. Kustannustaso nousee vuositasolla aiemmasta arviolta noin euroa 85 000 euroa. Kustannusvaikutus vuoteen 2026 noin puolet tästä.