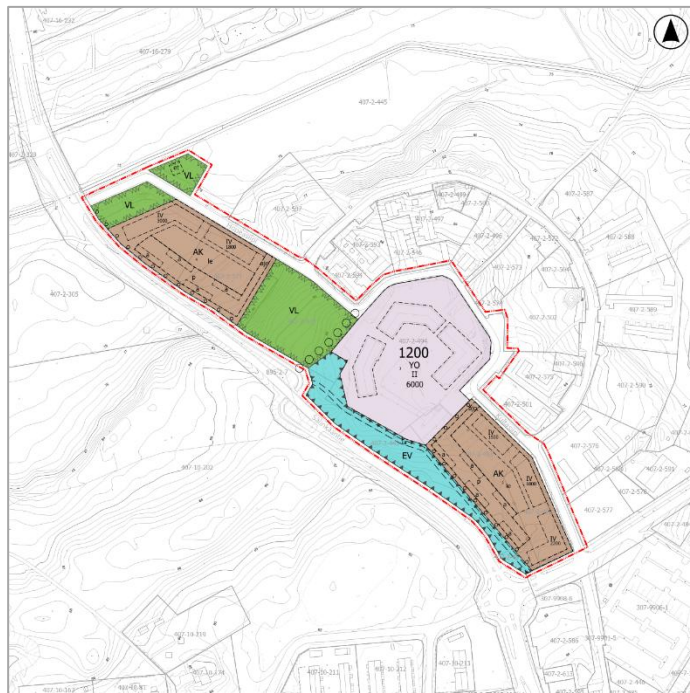


Kaunismäki kortteli 1200 asemakaavan muutos

Kaavaselostus

23.9.2026



Kaunismäki kortteli 1200 asemakaavan muutoksen selostus

Päiväty 23.9.2026

Diaarinumero

Hankenumero 234

Asemakaavakartta nro 234

Kaavaslostuksessa esitetään kaavaratkaisun keskeinen sisältö ja suunnittelun vaiheet. Selostusta täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Asemakaavan muutos koskee:

Mäntsälän kunnan Kaunismäen kortteliä 1200 ja suojaviheraluetta Sälinkäntien itäpuolella.

Kiinteistöjä:

505-407-2-571 K1200T4

505-407-2-570 K1200Ta

505-407-2-494 K1200T3

505-407-2-493 K1200T2

505-407-2-492 K1200T1 ja

osa kiinteistöstä 505-407-2-445 Ali-Hietanen

Kaavan nimi:

Kaunismäki kortteli 1200 asemakaavan muutos

Laatija:

Mäntsälän kunta / Tekninen ja elinvoimapaalvelut / Kuntakehityspalvelut / Kaavoitus

Kuntakehityslautakunta:

Kaavaluonnos nähtävillä: 18.12.2024 – 31.1.2025

Kaavaehdotus nähtävillä: 24.6.2026 – 14.8.2026

Hyväksyminen:

Voimaantulo:

Kaavan laatimisessa on huomioitu ympäristöministeriön asetus maankunta-, yleis- ja asemakaavojen kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystavasta (311/2024). Kaava on tarkoitus laatia voimassa olevan alueidenkäyttölain (132/1999) mukaisena siten kuin maankäyttö- ja rakennuslain säännökset olivat voimassa 31.12.2023. Kunta soveltaa ympäristöministeriön asetuksen 311/2024 3 §:n 2 momentin mukaista siirtymäsäännöstä ja laatii kaavan noudattaen maankäyttö- ja rakennuslain mukaisissa kaavoissa käytettävistä merkinnöistä annettua ympäristöministeriön asetusta (Suomen rakentamismääräyskokoelma A5)



Suunnittelualueen sijainti Mäntsälässä.

Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa

Mäntsälän kunta / Tekninen ja elinvoimapalvelut

Kaavoitus:

Jouni Korhonen, arkkitehti, p. 040 314 6005

Maria Isotupa, kaavoituspäällikkö, p. 040 314 5437

Liikenne ja ilmastoasiat:

Alexi Ojanperä, Liikenne- ja ilmastoasiantuntija, p. 040 3146030

Elina Lämsä, Liikenne- ja ilmastoasiantuntija, 10/2025 saakka

Kuntatekniikka:

Jyrki Mäklin, kuntatekniikan päällikkö, p. 040 314 6869

Outi Asikainen, viheraluemestari, p. 040 314 5833

Suunnittelu ja rakennuttaminen:

Pertti Palmroos, rakennuttamispäällikkö, p. 040 314 5431

Sisällysluettelo

Kaunismäki kortteli 1200 asemakaavan muutoksen selostus	1
Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa	3
Mäntsälän kunta / Tekninen ja elinvoimapalvelut	3
Tiivistelmä	6
Asemakaavan kuvaus	6
Tavoitteet	6
Mitoitus	7
Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet	7
Liikenne	11
Palvelut	11
Esteettömyys	11
Maisema ja luonnonympäristö	11
Virkistys- ja viherverkosto	12
Ekologinen kestävyys	12
Yhdyskuntatekninen huolto	13
Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen	13
Melu	15
Vaikutukset ja tehtyjen selvitysten yhteenveto	15
Yleistä	15
Suunnittelun lähtökohdat	17
Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet	19

Liitteet

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (päivitetty 23.9.2026)

Luettelo muusta kaavaa koskevasta materiaalista

1. Alustava liikennemeluselvitys kaavamuutosratkaisusta (A-Insinöörit 2026)
 2. Mäntsälän pohjavesialueiden suojelusuunnitelma (Sitowise 2026, Ramboll 2013)
-

Tiivistelmä

Asemakaavan muutos koskee Kaunismäen aluetta, joka sijaitsee Mäntsälän keskustan tuntumassa, juna-aseman välittömässä läheisyydessä, Lahden oikoradan länsipuolella.

Asemakaavan muutoksen kehittää nykyistä kaavaa paremmaksi, tarkastella asuinrakentamista rakentamattomien tonttien osalta, parantaa liikenneyhteyksiä ja lisätä virkistysalueita Kaunismäen alueella. Kaavassa käsitellään asuinkerrostalojen, palveluiden, kulkuyhteyksien ja meluntorjunnan tarpeita sekä ympäröivän alueen taajamakuva.

Kaavaratkaisussa on erityisesti pyritty ratkaisemaan yhdyskuntarakenteen tiivistäminen, rakennettavuus alueen topografia huomioiden, meluntorjunta erityisesti Sälinkäntien puolelta, lähivirkistysalueen saavutettavuus sekä jalankulun ja pyöräliikenteen sujuvuus.

Kaava-alueelle on suunniteltu AK-kortteliosiin nelikerroksisia kerrostaloja sekä autokatoksia. Lähivirkistysalue on kaavaratkaisussa sijoitettu lähemmäs asuinkortteleita. AK-korttelialueille muodostuu rakennusoikeutta yhteensä 10 300 k-m². Nykyisessä kaavassa on rakennusoikeutta 9 200 k-m², eli rakennusoikeuden määrä on lisääntynyt 1 100 k-m².

Suunnittelualue sijoittuu kokonaisuudessaan Ojalan vedenhankintaa varten tärkeälle pohjavesialueelle, osin myös pohjaveden muodostumisalueelle. Kaavaratkaisussa pohjaveden suojeluun on kiinnitetty erityistä huomiota. Kaavamääräyksillä ohjataan rakentamista, pohjarakentamista, hulevesien käsittelyä, pysäköinti- ja jätehuoltoalueiden rakenteita sekä jätevesien johtamista siten, ettei rakentamisesta tai alueen käytöstä aiheudu haittaa pohjaveden määrälle, virtaussuunnille eikä laadulle.

Kaavaratkaisua täydentää AK-korttelialueita koskeva rakentamistapa-ohje, jonka tarkoituksena on ohjata alueen rakennusten ja piha-alueiden laatua, yhtenäisyyttä ja sopeutumista Kaunismäen ympäristöön.

Mäntsälän kunta omistaa asemakaavan muutoksen kohteena olevat maa-alueet. Kaavatyö on käynnistetty kunnan aloitteesta.

Asemakaavan kuvaus

Tavoitteet

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on osoittaa alueelle sellaista maankäyttöä, joka johtaa alueen rakentumiseen tiiviinä asuinalueena,

sekä tarpeelliset ja riittävät liikenneyhteydet ja virkistysalueet. Muutettava asemakaava on osa Kaunismäen aluekokonaisuutta, ja yhteensovittaminen jo rakennettuun ympäristöön on oleellista. Suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota alueen sijoittumiseen pohjavesialueelle sekä siitä johtuviin hulevesien hallinnan, rakentamisen ja pohjaveden suoje-
lun reunaehtoihin.

Asemakaavan muutoksessa on käsitelty mm. seuraavia maankäyttökysymyksiä:

- 1) Erilaisten asuinkerrostalojen osoittamista alueelle
- 2) Lähivirkistysalueen osoittamista ja saavutettavuutta alueelle
- 3) Kulkuyhteyksiä ja verkostoja
- 4) Meluntorjunnan tarvetta ja keinoja
- 5) Ympäröivän alueen rakenteen ja taajamakuvan huomioimista
- 6) Pohjavesialueen olosuhteiden sekä pohjaveden suoje-
lun ja hulevesien hallinnan vaatimuksien huomioimista

Mitoitus

Suunnittelualueen pinta-ala on n. 4 hehtaaria.

Suunnitteluratkaisun myötä kaava-alueen kerrosala kasvaa 1 100 k-m²:llä.

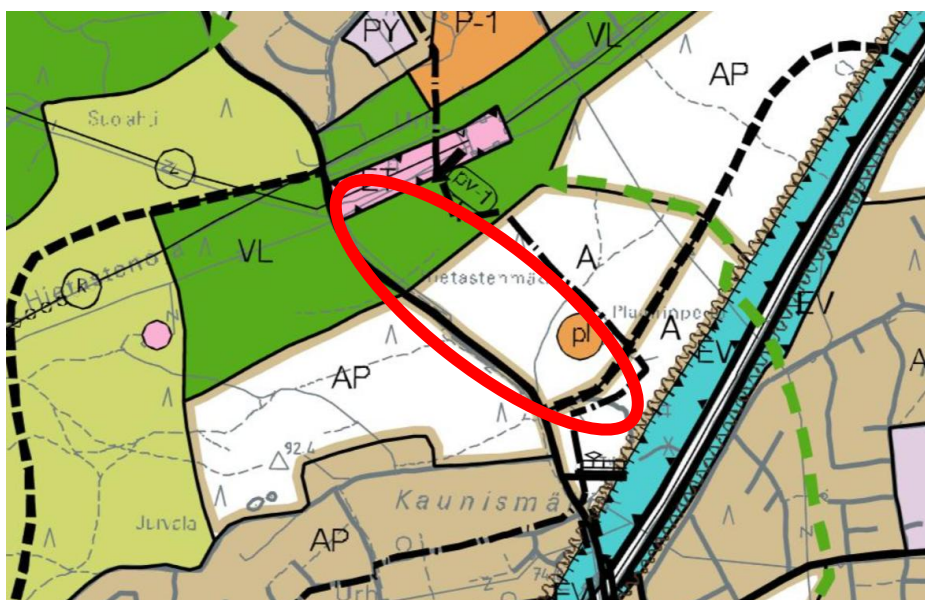
Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet

Alueen lähtökohdat ja nykytilanne

Alueella on voimassa "Asemanseudun asemakaava, Kaunismäki, 505:157" (Kvsto 20.6.2005). Nykyisen asemakaavan asuinkorttelialueet (A-1) ovat kaksikerroksisia, kytkettyjä paritaloja, jotka on alueen länsiosassa porrastettu rinteeseen. VL-alue sijaitsee aivan alueen länsipäässä. Kaava-alueen keskellä on YO-korttelialue, jolla sijaitsevat päiväkotia ja hyvinvointineuvola.



"Asemaseudun asemakaava, Kaunismäki, 505:157" (Kvsto 20.6.2005)



Voimassa oleva Kirkonkylän osayleiskaava 2020

yhtenäisen ja alueen luonteeseen soveltuvan kokonaisuuden. Rakennusten tulee muodostaa selkeäpiirteinen ja hallittu kokonaisuus, jossa maaston muodot, näkymät ja olemassa oleva rakennuskanta otetaan huomioon.

Rakennusten julkisivuissa painotetaan ajattomuutta, hillittyä ilmettä ja korkeatasoisia materiaaleja. Rakennusten väryksessä suositaan vaaleita ja murrettuja sävyjä, ja tummia sävyjä voidaan käyttää rajatusti tehosteina. Kattomuotojen tulee olla pääosin loivia pulpettikattoja tai harjakattoja, ja tekniset laitteet tulee sovittaa osaksi rakennusten arkkitehtuuria. Näillä ratkaisuilla pyritään varmistamaan, että täydennysrakentaminen vahvistaa Kaunismäen identiteettiä laadukkaana ja viihtyisänä asuinalueena.

Asuinrakennusten kerrosluku on nostettu neljään. AK-korttelialueille muodostuu rakennusoikeutta yhteensä 10 300 k-m². Nykyisessä kaavassa on rakennusoikeutta 9 200 k-m², eli rakennusoikeuden määrä on lisääntynyt 1 100 k-m².

Rakennukset on sijoitettu pihakatujen reunaan, mahdollisimman kauas Sälinkääntiestä. Kerrostalolamellien sijoittelussa on otettu huomioon se, että asuintilat on mahdollista sijoittaa tarkoituksenmukaisesti ilman suuntiin. Pysäköintialueet ja autokatokset on sijoitettu tonteille Sälinkääntien varteen, ja ne toimivat osaltaan oleskelu- ja leikkipihojen meluesteinä. Autopaikkoja on mitoitettu AK-korttelialueille yhteensä 130 kpl pysäköintivaatimuksen ollessa 1 ap / 80 k-m².

Korttelialueiden sijainti tärkeällä Ojalan pohjavesialueella asettaa rakentamiselle erityisiä reunaehdot. Tämän vuoksi rakentamista, piha-alueita, pysäköintiä, jätehuoltoa, hulevesien käsittelyä ja pohjarakentamista ohjataan asemakaavamääräyksillä tavanomaista yksityiskohtaisemmin. Kaavamääräysten tavoitteena on varmistaa, ettei rakentamisesta tai alueen käytöstä aiheudu haittaa pohjaveden määrälle, laadulle tai virtaussuunnille.

Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue (YO)

YO-alueelle on rajattu olemassa olevien rakennusten rakennusalat, sekä määritelty pysäköintivaatimus 1 ap / 200 k-m².

Lähivirkistysalue (VL)

Lähivirkistysalue on kaavaratkaisussa suunniteltu sijoittumaan aiempaa lähemmäs olemassa olevia asuinrakennuksia ja päiväkotia. Alueen puusto on katselmoitu ja osoittautunut säilyttämiskelpoiseksi. Virkistysalueen läpi on määritelty ulkoilureitti Sälinkääntien alittavalta jk/pp-alikululta Hopeasiiven varteen.

Liikenne

AK-korttelialueille ajo tapahtuu pihakatuja Kultasiiven ja Hopeasiiven kautta. Asuinkorttelialueiden pysäköinti on sijoitettu kokonaisuudessaan tonttialueille. Kultasiipi on ajoradaltaan paikoin kapeahko, vain 5 m, ja sen leventämiseen n. kuuteen metriin on jätetty kaavaratkaisussa tilavaraus.

Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä on parannettu siten, että VL-alueen poikki on osoitettu ulkoilureitti Hopeasiiveltä Sälinkäntien jk/pp-väylän alikulun kohdalle ja alikululta lähtee myös uusi ohjeellinen reitti Sälinkäntien suuntaisesti juna-aseman suuntaan. Tämä reitti toimii myös turvallisena jalankulun ja pyöräilyn reittinä AK-korttelialueelle.

Palvelut

Lähtökohdat

Kaunismäki sijaitsee lyhyen etäisyyden päässä Mäntsälän keskustasta, Mäntsälän juna-aseman välittömässä läheisyydessä. Aseman yhteydessä on lähikauppa. Kaunismaesta löytyy hyvinvointineuvola ja päiväkoti.

Kaavaratkaisu

Hyvien liikenneyhteyksien ja lähipalveluiden läheisyydessä on perusteltua tiivistää asumisrakennetta.

Esteettömyys

Asemakaavan muutosalueen keskiosassa hyvinvointineuvolan ja päiväkodin sekä mäkisen maaston kohdalla tulee kiinnittää erityistä huomiota esteettömien yhteyksien järjestämiseen. Muilta osin asema-kaava-alue on esteettömyyden kannalta normaalia aluetta.

Maisema ja luonnonympäristö

Lähtökohdat

Kaava-alue jakautuu topografialtaan erilaisiin alueisiin. Julkisten rakennusten alue alueen keskiosassa sijoittuu mäenlaelle, josta mäki alkaa laskemaan alueen itä- ja länsiosia kohden. Paikoitellen pinnanmuodot ovat hyvinkin jyrkkäpiirteisiä.

Kaavaratkaisu

Rakentaminen on pyritty sijoittamaan maisemaan sopivaksi kasvillisuus ja pinnanmuodot säilyttäen. Maamassojen suuria siirtoja on pyritty välttämään.

Virkistys- ja viherverkosto

Lähtökohdat

Nykyinen lähivirkistysalue sijaitsee niittymäisellä alueella Kaunismäen länsiosassa. Päiväkodin ja hyvinvointineuvolan lähellä on metsäalue, joka toimii mm. päiväkodin leikkipaikkana sekä metsäisenä lähivirkistysalueena. Metsäalue on nykyisellään asemakaavassa osoitettu asuinrakennusten alueeksi, mutta sen rakennettavuus on ongelmallinen runsaiden korkeuserojen takia. Metsäalue toimii tällä hetkellä myös läpikulkualueena kävely- ja pyöräilyliikenteelle.

Kaavaratkaisu

Kaavaratkaisussa viheraluekokonaisuus muodostuu lähivirkistysalueen lisäksi suojaviheralueesta, jonka tehtävänä on erottaa rakentuva asuinalue Sälinkääntien liikenneympäristöstä sekä pehmentää rakennetun alueen ja liikennealueen välistä rajaa. Suojaviheralue tukee osaltaan alueen maisemallista jäsentymistä, lisää viheryhteyksien jatkuvuutta ja luo viihtyisämpää asuinympäristöä erityisesti alueen reunaosissa. Samalla se täydentää meluntorjuntaa ja tukee jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien sijoittamista alueelle.

Koska lähivirkistysalue on kaavaratkaisussa suunniteltu sijoittumaan lähemmäs olemassa olevia asuntoja, päiväkotia ja hyvinvointineuvola, parantaa se virkistysalueen saavutettavuutta ja käyttömahdollisuuksia. Metsäinen ympäristö tarjoaa alueelle luontevan ja identiteettiä vahvistavan virkistysalueen, joka toimii sekä arjen lähivirkistysalueena että osana laajempaa jalankulun ja pyöräilyn verkostoa. Uudet ulkoilureitit parantavat yhteyksiä sekä alueen sisällä että juna-aseman suuntaan.

Ekologinen kestävyys

Kaavaratkaisussa ekologista kestävyttä edistetään paitsi alueen sijainnilla joukkoliikenteen solmukohdan läheisyydessä myös yksityiskohtaisemmilla piha- ja viherrakentamisen ratkaisuilla. Rakentamistapaohjeessa piha-alueiden suunnittelulle asetetaan tavoitteeksi puistomainen, kerroksellinen ja viihtyisä kokonaisuus, jossa käytetään monipuol-

lista kasvillisuutta, kuten puita, pensaita, perennoja ja nurmialueita. Istutuksilla rajataan kortteleita, jäsennetään piha-alueita ja kevennetään pysäköintialueiden visuaalista vaikutusta.

Hulevesien hallinta on osa alueen ekologista kestävyyttä ja samalla pohjaveden suojelua. Piha-alueilla suositetaan läpäiseviä pintoja ja viherpaineita, ja vihersuunnitelma tulee esittää rakennusluvan yhteydessä. Tavoitteena on, että piha-alueiden toteutus tukee sekä viihtyisää asuinympäristöä että luonnonmukaista hulevesien käsittelyä. Lisäksi kaavamääräyksillä ohjataan pysäköinti-, jätehuolto- ja piha-alueiden toteutusta tavalla, joka vähentää pohjavesiin kohdistuvia riskejä.

Yhdyskuntatekninen huolto

Asemakaavan tontit on mahdollista liittää osittain alueen yhdyskuntateknisen huollon verkostoihin. Kaavaratkaisu vaatii jätevesipumppaamon rakentamisen alueen länsiosaan. Vesijohtoverkoston kattavuus ja kapasiteetti on myös päivitettävä vastaamaan uusia tarpeita.

Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen

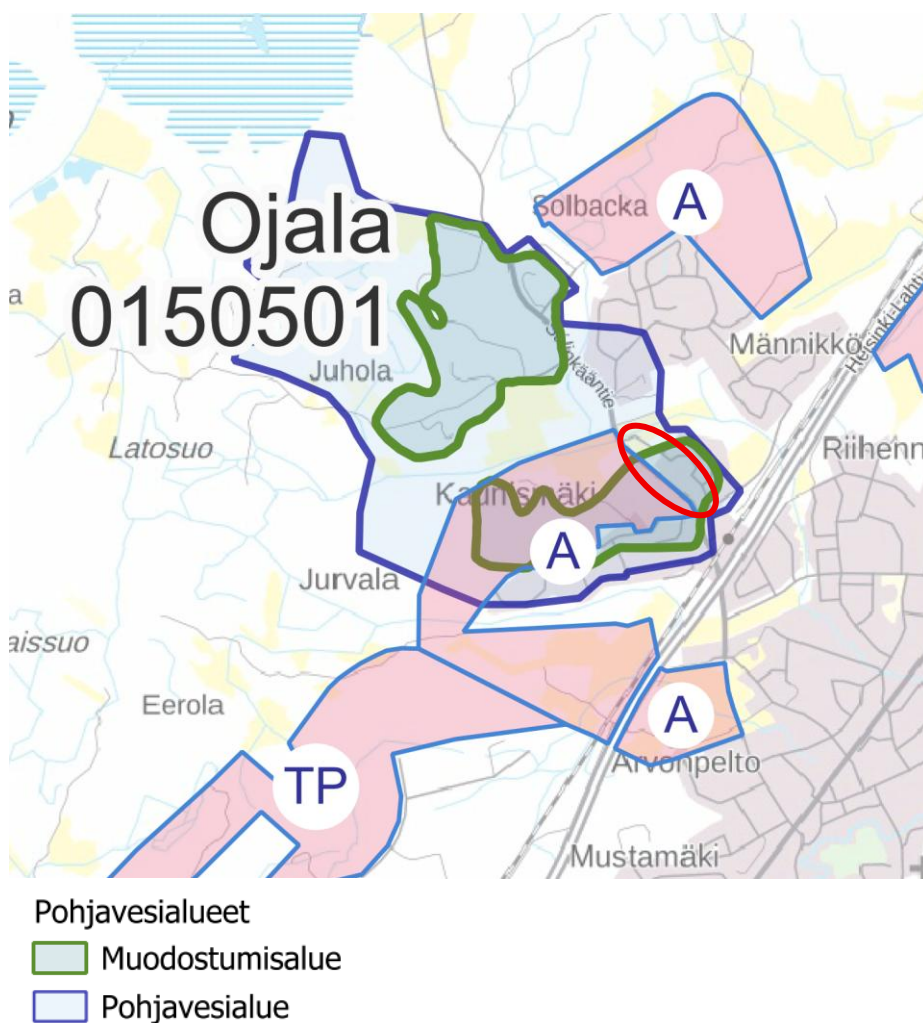
Lähtökohdat

Suunnittelualue sijoittuu kokonaisuudessaan Ojalan pohjavesialueelle, joka on 1. luokan pohjavesialue ja erityisen tärkeä Mäntsälän vedenhankinnan kannalta. Mäntsälän pohjavesialueiden suojelusuunnitelmassa (Ramboll 2013) on esitetty pohjavesialueiden maankäytön suunnittelua koskevia ohjeita, jotka on huomioitu kaavatyössä.

Mäntsälän pohjavesialueiden suojelusuunnitelma on päivitetty vuonna 2026. Päivityksen yhteydessä on tarkasteltu myös Kaunismäen korttelin 1200 asemakaavamuutosta osana Ojalan pohjavesialueen riskinarviointia. Päivitetyssä suojelusuunnitelmassa kaavamuutoksen mukaisen rakentamisen vedenottamolle aiheuttama riski on arvioitu vähäiseksi pohjaveden virtaussuunnan perusteella.

Pohjavesialueella rakentaminen edellyttää kuitenkin huolellista suunnittelua. Tarkemmat pohjavesiolosuhteita koskevat selvitykset, kuten pohjaveden pinnankorkeuden selvittäminen, tehdään tarvittaessa rakentamislupavaiheessa. Kaavamuutoksessa on huomioitu alueen sijainti pohjavesialueella, ja kaavamääräyksillä turvataan pohjaveden muodostumisen edellytyksiä sekä ehkäistään rakentamisesta, pohjarakentamisesta ja hulevesien käsittelystä aiheutuvia haitallisia pohjavesivaikutuksia.

Maaperä on kaavan muutosalueen itäosassa soraa/hiekkaa ja länsiosassa pääosin savea.



Kaava-alue (punainen) sijoittuu kokonaisuudessaan Ojalan pohjavesialueelle ja osin pohjaveden muodostumisalueelle.

Kaavaratkaisu

Pohjavesialueelle rakentaminen vaatii erityistä suunnitelmallisuutta ja tarkkoja selvityksiä. Rakentamisen vaikutukset pohjaveden laatuun, pinnan korkeuteen ja virtausolosuhteisiin tulee arvioida hankekohtaisesti osaavan asiantuntijan toimesta.

Suunnittelualueen itäosan sora- ja hiekkavaltaiset maaperäolosuhteet ovat lähtökohtaisesti rakennettavuuden kannalta länsiosan savialueita paremmat. Länsiosan savikkoalueilla rakentaminen edellyttää tarkempia pohjatutkimuksia sekä perustamistavan huolellista suunnittelua.

Kaavamääräyksissä on linjattu pohjavesien suojelusta, pohjaveden pinnan korkeuden muutoksista, jätevesien imeyttämiskiellostä, hulevesien

käsittelystä sekä rakentamisen alimmasta kaivutasosta. Rakennusten perustaminen tulee tehdä siten, ettei se aiheuta haittaa pohjaveden pinnankorkeudelle, virtausolosuhteille tai vedenlaadulle. Kaivettavia paaluperustuksia sekä maaperän injektointia ja stabilointia tulee välttää, ellei niiden vaikutuksia pohjaveteen voida osoittaa hyväksyttäviksi.

Kaavamääräyksissä on erotettu puhtaiden ja likaisten hulevesien käsittely. Puhtaita hulevesiä, kuten kattovesiä, tulee viivyttää tontilla kaavamääräysten ohjearvojen mukaisesti. Pysäköinti-, ajo-, huolto- ja jätehuoltoalueiden hulevedet tulee käsitellä siten, ettei niistä aiheudu pohjaveden pilaantumisvaaraa.

Suunnittelualueelta ei ole tiedossa sellaista aiempaa toimintaa, jonka perusteella alueella olisi erityistä pilaantuneen maaperän riskiä.

Melu

Lähtökohdat

Suunnittelualueen merkittävimmät melulähteet ovat VT4 ja Sälinkääntie. Melun ohjearvoina on ollut Valtioneuvoston päätös 993/1992 melutason ohjearvoista; päiväaikaan klo 7-22 45dB ja yöaikaan 22-07 50dB, joka on täydennysrakennettavan alueen ohjearvo.

Kaavaratkaisu

Sälinkääntien melun torjumiseksi rakennusmassat on sijoitettu mahdollisimman kauas siitä pihakatujen, Kultasiiven ja Hopeasiiven, varteen. Autokatokset on sijoitettu Sälinkääntien viereen kadun suuntaisesti, jolloin ne toimivat osana meluntorjuntaa. Tällä ratkaisulla alitetaan sekä päivä- että yöajan melun ohjearvot pihojen leikki- ja oleskelualueilla. Lisäksi asuinkerrostalojen julkisivuille muodostuvat äänitasot ovat maltillisia, eikä julkisivuille näin ollen tarvitse asettaa äänitasoero vaatimuksia.

Vaikutukset ja tehtyjen selvitysten yhteenveto

Yleistä

Kaavan vaikutusten arviointi perustuu alueidenkäyttölakiin (AKL 9 §). Sen mukaan kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin.

Kaavan vaikutusten arvioinnin tavoitteena on palvella valmistelua ja

päätöksentekoa, tukea vuorovaikutusta ja auttaa kokonaiskuvan muodostamisessa. Arviointi tukee myös kaavan toteuttamista, seurantaa ja jatkosuunnittelua sekä haittojen vähentämistä. Arvioinnin avulla pyritään myös selvittämään kaavan vaikutuksia siten, että kaavalle asetettujen tavoitteiden toteuttamista voidaan arvioida.

Kaavan vaikutuksia arvioidaan suhteessa nykytilanteeseen. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä sen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset.

Yhdyskuntataloudelliset vaikutukset

Kaavan muutos tukee yhdyskuntataloudellista kestävyyttä tekemällä maankäytöstä tiiviimpää ja resurssitehokkaampaa. Samalla se vahvistaa Mäntsälän asemanseudun asemaa houkuttelevana asuinalueena, joka hyödyntää hyviä liikenneyhteyksiä ja palveluja.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja rakennettuun ympäristöön

Yleiskaavan laatimisen yhteydessä on tutkittu seudulliset vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, taajamakuvaan ja liikenteeseen.

Kaava täydentää Kaunismäen yhdyskuntarakennetta hyödyntämällä olemassa olevaa infrarakennetta.

Vaikutukset luontoon ja maisemaan

Koska kaava osoittaa alueita lähivirkistyskäyttöön sekä kulkuyhteyksiksi, alueiden virkistyskäyttö helpottuu ja monipuolistuu.

Alueen rakentamisessa noudatetaan Mäntsälän pohjavesialueiden suojelusuunnitelmaa.

Kaavamääräyksissä on otettu kantaa hulevesien ja jätevesien käsittelyyn, maanrakentamiseen ja rakennusten perustustapaan siten, ettei kaavamuutoksella ole merkittäviä vaikutuksia pohjavedelle tai vesistöille.

Vaikutukset liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen

Rakennuskorkeuden nostaminen tuo mukanaan tarpeen sopeuttaa liikenteen ja teknisen huollon järjestelmät suuremman asukastiheyden vaatimuksiin. Samalla tiiviimpi rakenne luo mahdollisuuksia kustannustehokkaisiin ratkaisuihin, kuten kevyen liikenteen infrastruktuurin ja kaukolämmön hyödyntämiseen. On tarpeen varmistaa, että sekä liikenteen sujuvuus että teknisten järjestelmien kapasiteetti vastaavat uuden

kaavamuutoksen tarpeisiin.

Vaikutukset taajamakuvaan

Kaavamuutos muuttaa Kaunismäen taajamakuva tuomalla alueelle aiempaa tehokkaampaa ja korkeampaa asuntorakentamista. Muutoksen vaikutuksia lievennetään ja hallitaan asemakaavan ohella rakentamistapaohjeella, jossa ohjataan rakennusten sijoittelua, massoittelua, julkisivumateriaaleja, väritystä, kattomuotoja sekä piha-alueiden laatua. Tavoitteena on, että uudet rakennukset muodostavat yhtenäisen ja korkeatasoisen kokonaisuuden, joka liittyy luontevasti Kaunismäen olemassa olevaan rakennettuun ympäristöön.

Vaikutukset ilmastonmuutoksen hillintään ja sopeutumiseen

Kaavaratkaisu tukee ilmastonmuutoksen hillintää tiivistämällä olemassa olevaa yhdyskuntarakennetta Mäntsälän keskustan ja juna-aseman läheisyydessä. Alue tukeutuu olemassa oleviin liikenne- ja yhdyskuntateknisiin verkostoihin, mikä vähentää uuden infrastruktuurin rakentamisen tarvetta. Juna-aseman, palveluiden sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien läheisyys tukee kestävien liikkumismuotojen käyttöä ja vähentää henkilöautoliikenteen tarvetta.

Rakentamisesta aiheutuu rakentamisen ja rakennusten elinkaaren aikaisia kasvihuonekaasupäästöjä. Kaavaratkaisussa kielteisiä ilmastovaikutuksia lievennetään erityisesti tiiviillä yhdyskuntarakenteella, olemassa olevan infrastruktuurin hyödyntämisellä sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytysten parantamisella. Rakentamisen sijoittelussa on lisäksi pyritty välttämään tarpeettoman suuria maamassojen siirtoja.

Ilmastonmuutokseen sopeutumista tukevat kaava-alueelle osoitetut viheralueet sekä hulevesien hallintaa koskevat ratkaisut. Piha-alueilla suositetaan läpäiseviä pintoja ja viherpainanteita, ja kaavamääräyksillä ohjataan hulevesien viivyttämistä ja käsittelyä.

Kaavaratkaisun ilmastovaikutukset ovat asemakaavamuutoksen mitta-kaava huomioon ottaen pääosin paikallisia.

Suunnittelun lähtökohdat

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Kaavaratkaisu vastaa valtakunnallisiin tavoitteisiin (valtioneuvoston päätös 14.12.2017). Näistä kaavaratkaisun valmistelussa on erityisesti painotettu seuraavia:

- edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä
- luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen
- edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta
- edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä
- sijoitetaan merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa
- ehkäistään melusta, tärinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja
- huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta

Kaavaratkaisu ei ole ristiriidassa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kanssa.

Maakuntakaava

Mäntsälä kuuluu Uudenmaan liittoon. Suunnittelualueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 (13.3.2023), joka ohjaa yleispiirteisenä maakuntakaavana kuntien kaavoitusta ja muuta alueidenkäytön suunnittelua.

Yleiskaavat

Suunnittelualueella on voimassa 14.6.2004 hyväksytty Kirkonkylän osayleiskaava.

Mäntsälän strategisen yleiskaava 2050:n ehdotus oli nähtävillä 4.2. - 13.3.2026.

Asemakaavat

Alueella on voimassa "Asemanseudun asemakaava, Kaunismäki, 505:157" (Kvsto 20.6.2005).

Rakennusjärjestys

Mäntsälän kunnanvaltuusto on hyväksynyt rakennusjärjestyksen 16.6.2025 ja se on tullut voimaan 1.8.2025.

Rakennuskiellot

Alueella ei ole voimassa rakennus- tai toimenpidekielloja.

Pohjakartta

Mäntsälän kunta on laatinut pohjakartan.

Maanomistus

Mäntsälän kunta omistaa asemakaavan muutoksen kohteena olevat maa-alueet.

Muut lähtökohdat

Selvitys alueen oloista, rakennuskannasta ja muista ympäristöominaisuuksista on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa "Asemakaavan kuvaus" kunkin aiheen kohdalla.

Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet

Vireilletulo

Kaavoitus on käynnistetty 11.11.2013 kunnanhallituksen päätöksellä.

Viranomaisyhteistyö

Kaavaratkaisun valmistelun yhteydessä on tehty viranomaisyhteistyötä kaavan kannalta keskeisten viranomaisten ja muiden asiantuntijatahojen kanssa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) julkinen nähtävilläolo (AKL 65 §) 11.12.2024 – 31.1.2025

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävillä 11.12.2024–31.1.2025. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitettiin kaavatyön lähtökohdat, tavoitteet, suunnittelualueen rajaus, arvioitavat vaikutukset sekä osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyt. Osallisilla oli mahdollisuus esittää mielipiteitä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta nähtävilläolon aikana.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatu palaute on huomioitu kaavatyön jatkovalmistelussa ja koottu osaksi vuorovaikutusraporttia.

Asemakaavan muutosluonnoksen julkinen nähtävilläolo (AKL 65 §) 11.12.2024 – 31.1.2025

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 11.12.2024 – 31.1.2025. Luonnoksesta saadut lausunnot ja mielipiteet on koottu vuorovaikutusraporttiin, ja niihin on laadittu vastineet.

Asemakaavan muutosehdotuksen julkinen nähtävilläolo (AKL 65 §) 24.6.–14.8.2026

Asemakaavan muutosehdotus oli julkisesti nähtävillä 24.6.–14.8.2026. Nähtävilläoloaikana saatiin yhteensä yhdeksän lausuntoa. Lausunnot on koottu vuorovaikutusraporttiin, ja niihin on laadittu vastineet. Lausuntojen perusteella kaava-aineistoon on tehty täsmennyksiä muun muassa meluntorjuntaan, ilmastovaikutusten arviointiin sekä jalankulun ja esteettömyyden huomioimiseen.

Toimenpiteet julkisen nähtävilläolon jälkeen

Täydentyy myöhemmin.

Asemakaavamuutoksen ehdotuksen esittäminen kunnanhallitukselle

Täydentyy myöhemmin.

Asemakaavamuutoksen hyväksyminen

Täydentyy myöhemmin.

Kaunismäki, kortteli 1200

asemakaavamuutos

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



11.12.2024

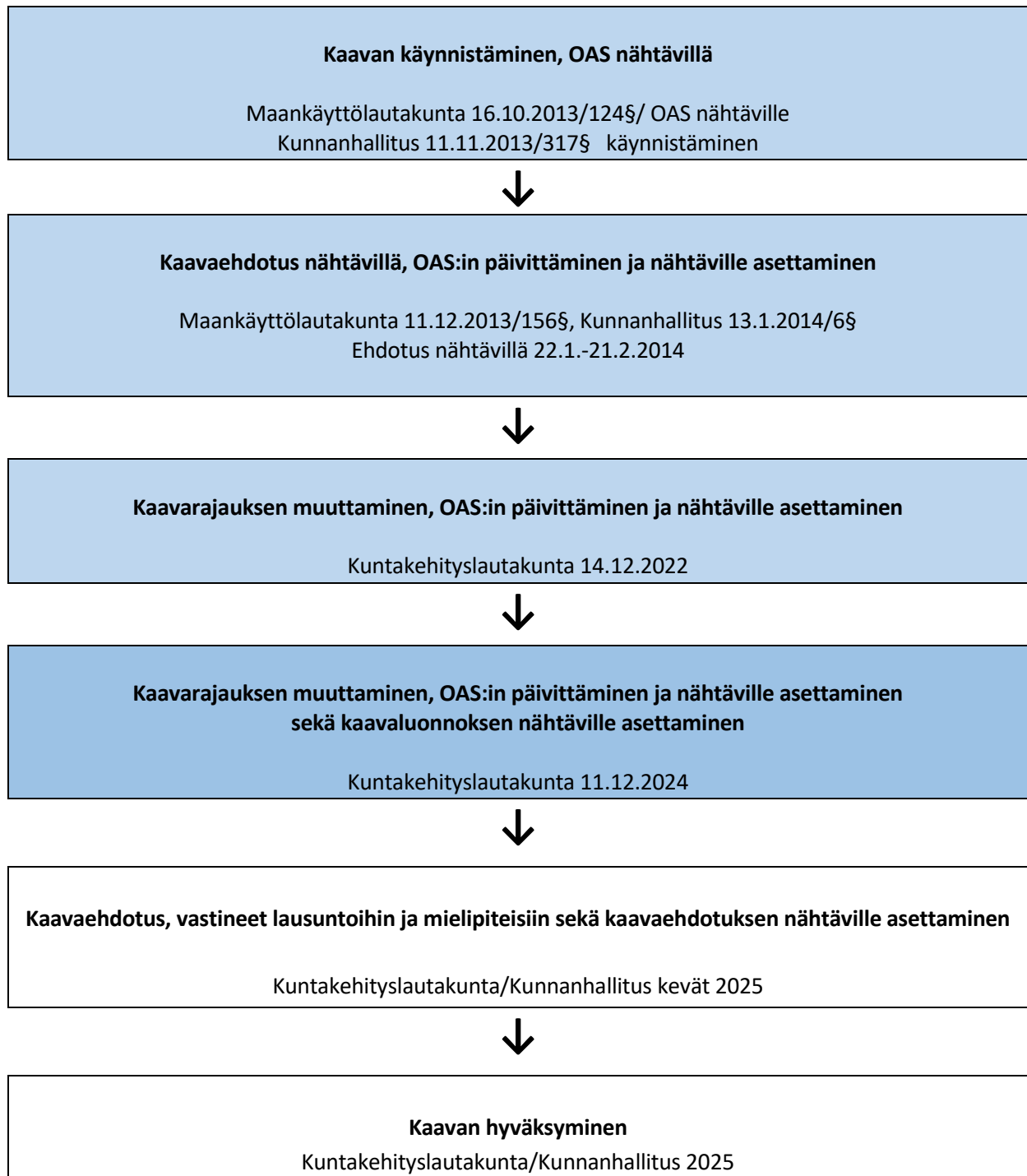
Tätä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa on päivitetty edelliseen 7.12.2022 suunnitelmaan nähden (KKLTK 14.12.2022 § 127).

Päivityksen sisältö on kerrottu pääpiirteittäin kappaleessa ”Osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivitykset”.

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:ssä säädetään osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatimisesta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on virallinen asiakirja, joka määrittelee kaavan valmistelussa noudatettavat osallistumisen ja vuorovaikutuksen periaatteet ja tavat sekä kaavan vaikutusten arvioinnin menetelmät. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa kerrotaan, miten osalliset voivat osallistua ja vaikuttaa kaavan laadintaan sekä miten kaavan vaikutuksia on tarkoitus arvioida. Lisäksi siinä esitetään pääpiirteittäin kaavatyön tarkoitus, tavoitteet ja lähtötilanne sekä kaavan laadinnan eri työvaiheet.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan voi tutustua koko kaavatyön ajan kaavoituksen verkkosivuilla osoitteessa www.mantsala.fi ja kunnantalossa kuntakehityspalveluiden osastolla. OAS:sta voi antaa palautetta kaavan valmistelijalle.



KAAVA-ALUE

Asemakaavan muutosalue sijaitsee 1,5 kilometrin päässä Mäntsälän kirkonkylän keskustasta ja rautatieaseman välittömässä läheisyydessä. Kaava-alue koostuu kiinteistöistä 505-407-2-571 K1200T4, 505-407-2-570 K1200Ta, 505-407-2-494 K1200T3, 505-407-2-493 K1200T2, 505-407-2-492 K1200T1 ja osasta kiinteistöä 505-407-2-445 Ali-Hietanen.

Mäntsälän kunta omistaa kiinteistöt. Kaava-alueen pinta-ala on noin 4 hehtaaria. Kaava-alueen raja-
us voi muuttua kaavatyön edetessä. Kaavarajaus on kuvattuna likimääräisesti kansilehdellä.

Kaava-alue on Kaunismäen läntinen kortteli 1200 ja suojaviheralue Sälinkääntien itäpuolella. Korttelin 1200 tonteista vain tontti 3, YO opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue on toteutunut ja sillä sijaitsee päiväkotia ja hyvinvointineuvola. Kaavamuutos ei koske Kaunismäen rakennettuja asuintalotontteja.

KAAVATYÖN MÄÄRITTELY

Alueen käytön yksityiskohtaista järjestämistä, rakentamista ja kehittämistä varten laaditaan asemakaava, jonka tarkoituksena on osoittaa tarpeelliset alueet eri tarkoituksia varten ja ohjata rakentamista ja muuta maankäyttöä paikallisten olosuhteiden, kaupunki- ja maisemakuvan, hyvän rakentamistavan, olemassa olevan rakennuskannan käytön edistämisen ja kaavan muun ohjaustavoitteen edellyttämällä tavalla.

Asemakaavaa laadittaessa on maakuntakaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava otettava huomioon. Asemakaava on laadittava siten, että luodaan edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle, palvelujen alueelliselle saatavuudelle ja liikenteen järjestämiselle. Rakennettua ympäristöä ja luonnonympäristöä tulee vaalia eikä niihin liittyviä erityisiä arvoja saa hävittää.

Asemakaavalla ei saa aiheuttaa kenenkään elinympäristön laadun sellaista merkityksellistä heikkenemistä, joka ei ole perusteltua asemakaavan tarkoitus huomioon ottaen. Asemakaavalla ei myöskään saa asettaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle sellaista kohtuutonta rajoitusta tai aiheuttaa sellaista kohtuutonta haittaa, joka kaavalle asetettavia tavoitteita tai vaatimuksia syrjäyttämättä voidaan välttää.

Edellä mainitut koskevat myös asemakaavamuutosta.

SUUNNITTELUN TAVOITTEET

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on osoittaa alueelle sellaista maankäyttöä, joka johtaa alueen rakentamiseen tiiviinä asuinalueena, sekä tarpeelliset ja riittävät liikenneyhteydet ja virkistysalueet. Alueen rakennustehokkuus päätetään kaavoituksen edetessä. Muutettava kaava on osa Kaunismäen kokonaisuutta ja yhteensovittaminen jo rakennettuun ympäristöön on tärkeää.

Asemakaavassa on tarkoitus käsitellä mm. seuraavia maankäyttökysymyksiä:

- Tarkastella asuinpienkerrostalojen osoittamista alueelle aseman läheisyyteen
- Tarkastella lähivirkistysalueen siirtämistä lähemmäs päiväkotia ja alueen asutusta
- Tarkastella kulkuyhteyksiä ja verkostoja
- Tarkastella meluntorjunnan tarvetta ja keinoja
- Ottaa huomioon ympäröivän alueen rakenne ja kaupunkikuva

KAAVATYÖN AIKATAULU

Kaavaehdotus pyritään asettamaan nähtäville alkuvuonna 2025. Hyväksymiskäsittely vuoden 2025 aikana.

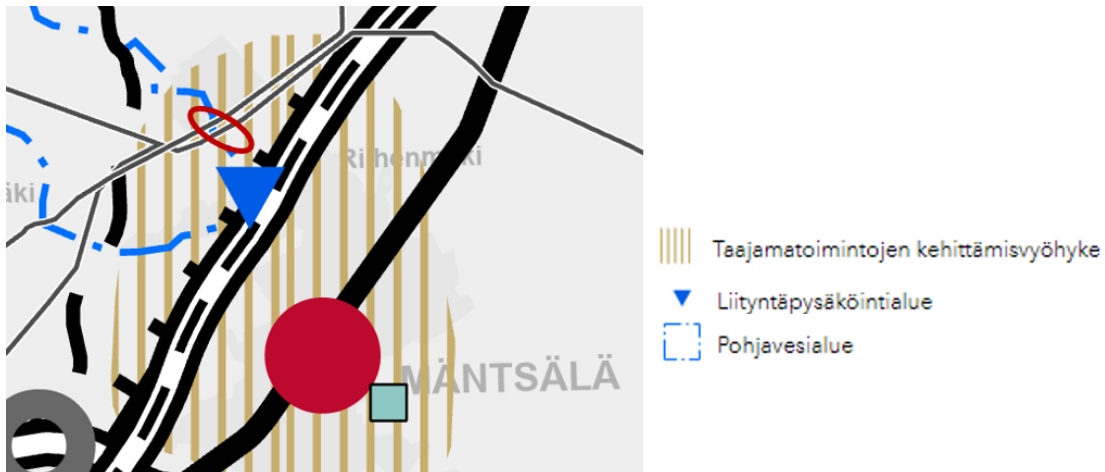
SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTANA OLEVAT AIEMMAT SELVITYKSET JA SUUNNITELMAT

Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet (VAT) ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. VAT ei osoita määräyksiä suunnittelualueelle.

Maakuntakaava

Maakuntakaava ohjaa yleiskaavoitusta.



Ote: Voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallinen yhdistelmä. www.uudenmaanliitto.fi

Mäntsälän alueidenkäytön tavoitteet MAT

Mäntsälän kunnanvaltuusto on 20.6.2011 hyväksynyt Mäntsälän alueidenkäytön tavoitteet osaksi kunnan strategiaa. MAT ohjaa maapolitiikkaa, kaavoitusta ja rakentamista. MAT:n suositukset ulottuvat vuoteen 2035.



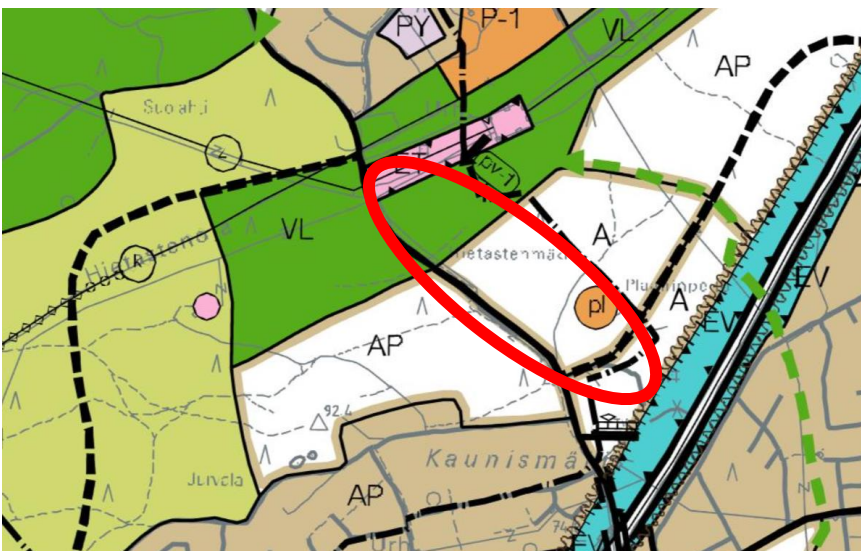
Pohjavesi

Kaavamuutosalue kuuluu kokonaisuudessaan Ojalan pohjavesialueelle. Alueen rakentamisessa noudatetaan Mäntsälän pohjavesialueiden suojelusuunnitelmaa.



Yleiskaava

Voimassa oleva Kirkonkylän osayleiskaava 2020 osoittaa alueen uudeksi tai olennaisesti muuttuvaksi asuinalueeksi A.

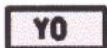


Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050 luonnos. Nähtävillä 18.11.2024 – 17.1.2025. Alue on osoitettu asuinalueeksi, jossa jolla voi sijaita myös lähipalveluja ja asumiselle häiriötä aiheuttamattomia työpaikkoja. Alueella sijaitsevat paikalliset viher- ja virkistysalueet sekä viher- ja liikenneyhteydet. Täydennysrakentaminen alueella on suunniteltava ja toteutettava laadukkaasti ja kokonaisuutena huomioiden ympäristön arvot sekä lähivirkistystyksen tarpeet. Suunnittelussa tulee edistää viihtyisiä ja turvallisia kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennenympäristöjä sekä korkealaatuista taajamakuva. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon lähivirkistystyksen tarpeet sekä viheryhteyksien jatkuminen.





Asuinrakennusten korttelialue. Alueelle voidaan rakentaa kytkeytyjä pientaloja ja paritaloja. Jokaisella asunnolla tulee olla suojattu asuntopiha. Korttelialueella kaavan mukainen rakennusoikeus ei sisällä vss-tiloja. Kokonaisrakennusoikeudesta tulee käyttää vähintään 6 k-m²/asunto varasto- tai vastaavien tilojen rakentamiseen. Autojen säilytystä-, jätahuoltoa- ja kierrätystä palvelevat tilat saadaan rakentaa kaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi. Asuinrakennuksista tulee vähintään 75% olla kaksikerroksisia. Korttelialueet tulee toteuttaa yhtenäistä rakennustapaa ja materiaaleja noudattaen tarkempien rakentamistapaohjeiden mukaan. Piha-alueet tulee toteuttaa erillisen viher- rakentamistapaohjeen mukaisesti. Rakennuslupaa haettaessa tulee esittää vihersuunnitelma.



Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Alueelle voidaan rakentaa koulu, päiväkotit ja ympäröiviä alueita palveleva korttelitalo.



max 55dBA

Suojaviheralue.

Merkintä osoittaa, että liikennealue on varustettava meluvallilla tai muulla melua estävällä rakenteella siten, että liikennealueelta aiheutuva päivämelutaso ei ylitä asumiseen varatulla korttelialueella 55 dBA eikä yömelutaso 45 dBA. Asuinalueita ei saa ottaa käyttöön ennen kuin meluntorjunta on toteutettu.

* Määräykseen on lisätty "ei".
(Hallintolain 51 §:n mukaisen kirjoitusvirheen korjaaminen.
Korjattu hallintolain 52 §:n mukaisesti 27.03.2006.)

Rakennusjärjestys

Mäntsälän voimassa oleva rakennusjärjestys on hyväksytty kunnanvaltuustossa 4.2.2019 ja se on tullut voimaan 13.2.2019. Uusi rakennusjärjestys tulee voimaan alkuvuonna 2025

Rakennuskiellot

Suunnittelualue ei ole rakennuskiellossa kaavatyön johdosta.

Selvitykset

Selvitystarve tarkentuu kaava suunnittelun edetessä. Mäntsälän yleiskaava 2050 varten tehtyjä selvityksiä koskien mm. meluntorjuntaa ja liikennejärjestelyjä tullaan hyödyntämään suunnittelussa.

VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Asemakaavamuutoksen laadinnan yhteydessä selvitetään asemakaavan toteutuksen keskeiset vaikutukset maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti. Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL 9 §) mukaan: "Kaavan tulee perustua riittäviin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavaa laadittaessa on tarpeellisessa määrin selvitettävä eri vaihtoehtojen toteuttamisen ympäristövaikutukset, mukaan lukien yhdyskuntataloudelliset, sosiaaliset, kulttuuriset ja muut vaikutukset. Selvitykset on tehtävä koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia." Lisäksi arvioidaan kaavan suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin ja yleiskaavan ohjausvaikutukset.

Vaikutuksia arvioidaan suhteessa asetettaviin tavoitteisiin. Vaikutusten arvioinnin tehtävänä on tukea kaavan valmistelua ja hyväksyttävien kaavaratkaisujen valintaa sekä auttaa arvioimaan, miten kaavan tavoitteet ja sisältövaatimukset toteutuvat.

Vaikutukset arvioidaan koko siltä alueelta, jolla kaavalla voidaan arvioida olevan olennaisia vaikutuksia.

Vaikutusten arviointi tehdään osana kaavoitusprosessia.

OSALLISET JA VUOROVAIKUTUS

Maankäyttö- ja rakennuslaki edellyttää, että kaavoitusmenettely tulee järjestää ja suunnittelun lähtökohdista, tavoitteista ja mahdollisista vaihtoehtoista kaavaa valmisteltaessa tiedottaa niin, että alueen maanomistajilla ja niillä, joiden asumiseen, työnteeseen tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (osallinen), on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida kaavoituksen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta (MRL 62 §). Osallisilla on koko kaavatyön ajan mahdollisuus antaa kaavatyöhön liittyvää palautetta sähköpostitse, kirjeitse tai puhelimitse kaavoituksesta vastaavalle kunnan edustajalle.

Asemakaavamuutoksen osallisia ovat:

- kuntalaiset, alueen ja lähiympäristön yrittäjät ja maanomistajat
- kunnan hallintokunnat
- muut viranomaiset ja yhteistyötahot

YHTEYSTIEDOT

Asemakaavamuutoksen laatii Mäntsälän kuntakehityspalvelut. Kaavan valmistelusta vastaa ja lisätietoja antaa arkkitehti Jouni Korhonen.

p. 040 3146005, jouni.korhonen@mantsala.fi / Kuntakehityspalvelut, Heikinkuja 4, 04600 Mäntsälä

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman päivitys

Tätä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa on päivitetty edelliseen 7.12.2022 suunnitelmaan nähden (KKLTK 14.12.2022 § 127).

11.12.2024 KKLTK §127

Tähän osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan on tehty kirjoitusasua koskevia korjauksia ja sitä on päivitetty, jäsennelty ja tiivistetty mm. seuraavin osin:

- tehty kirjoitusasua koskevia korjauksia
- päivitetty kaavatyön etenemistä koskevaa taulukkoa sekä aikataulua
- päivitetty suunnittelun tavoitteita
- päivitetty rakennusjärjestystä koskevaa kappaletta
- päivitetty suunnittelun lähtökohtana olevaa yleiskaavan osuutta
- päivitetty yhteystiedot

Kaunismäen asemakaavamuutos, Mäntsälä

Alustava tarkastelu 4.9.2026

Meri Hiipakka, Susanna Hjelm, Jarno Kokkonen



Sovellettavat ohjearvot

Valtioneuvoston päätös 993/1992 melutason ohjearvoista

Valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 on määritelty melun A-painotetun ekvivalenttitason $L_{A,eq}$ enimmäisarvot ulko- ja sisätiloissa. Tässä työssä on sovellettu täydennysrakentamisen yöajan ohjearvoa 50 dB.

Taulukko 1. Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset suurimmat sallitut ohjearvot.

SOVELLETTAVA ALUE	MELUN A-PAINOTETUN EKVIVALENTTITASON ENIMMÄISARVO $L_{A,eq}$	
	Päiväaikaan (klo 7–22)	Yöaikaan (klo 22–7)
Ohjearvot ulkona		
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevat alueet	55 dB	50 dB
Loma-asumiseen käytettävät alueet, leirintäalueet, taajamien ulkopuolella olevat virkistysalueet ja luonnonsuojelualueet	45 dB	40 dB
Ohjearvot sisällä	Päiväaikaan (klo 7–22)	Yöaikaan (klo 22–7)
Asuin-, potilas- ja majoitushuoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumistilat	35 dB	-
Liike- ja toimistohuoneet	45 dB	-

Lähtötiedot

- Selvitys perustuu maanmittauslaitoksen avoimen datan aineistoon. Kartta sisältää alueen korkeustiedot sekä rakennusten ja liikenneväylien sijainnit: [maanmittauslaitos/avoimen-tietoaineiston-cc-40](https://maanmittauslaitos.fi/avoimen-tietoaineiston-cc-40).
- Selvityksessä käytetyt tie- ja raideliikennemäärät on saatu Mäntsälän kirkonkylän alueelle aiemmin tehdystä Meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta (Taratest Oy, 2022).
 - Päivä- ja yöajan liikennemäärät on laskettu oletuksella, että 90 % keskiarkivuorokausiliikenteestä ajoittuu päiväajalle (klo 7–22) ja loput yöajalle (klo 22–7).
- Selvityksessä on sovellettu täydennysrakentamisen yöajan ohjearvoa 50 dB.

Tulokset

- Liitteessä 1 on esitetty ennustetilanteen melukartat päivä- ja yöaikaan.
- Suunnittelualueen merkittävimmät melulähteet ovat VT 4 ja Sälinkäantie.
- Suunnittelualueen molemmille korttelialueille muodostuu laajoja ohjearvot (55 / 50 dB) alittavia alueita, joille leikki- ja oleskelualueet voidaan osoittaa, eikä ole ilmeistä tarvetta erilliselle rakenteelliselle meluntorjunnalle.
- Suurimmat julkisivuille kohdistuvat keskiäänitasot ovat päiväaikaan 64 dB ja yöaikaan 57 dB.
 - Näistä keskiäänitasoista muodostuva suurin suositus äänitasoero vaatimukseksi on 29 dB (64 – 35 dB).
 - Koska melualueelle sijoittuvien asuinrakennusten on täytettävä vähintään 30 dB:n äänitasoero vaatimus, julkisivuille ei tarvitse asettaa erillistä äänitasoero vaatimusta.
 - Pihan puolella julkisivumelutasot ovat varsin maltilliset ja ohjearvo ylittyy ainoastaan ylimmissä kerroksissa.



Kiitos

Jarno Kokkonen
jarno.kokkonen@ains.fi

 **A-INSINÖÖRIT**

 **AINS GROUP**

Kaurismäen asemakaavamuutos,
Mäntsälä

ENNUSTE

Melukartta

Tie- ja raideliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella

Kahdeksankulmioiden sisällä olevat numeroarvot

Julkisivulle kohdistuvat
korkeussuunnassa suurimmat
tie- ja raideliikenteen melutasot
ilman julkisivuheijastusta

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB



Kaurismäen asemakaavamuutos,
Mäntsälä

ENNUSTE

Melukartta

Tie- ja raideliikenteen melutasot
2 m maanpinnan yläpuolella

Kahdeksankulmioiden sisällä olevat numeroarvot

Julkisivulle kohdistuvat
korkeussuunnassa suurimmat
tie- ja raideliikenteen melutasot
ilman julkisivuheijastusta

Yöajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 22-7}$

< 45 dB
> 45 dB
> 50 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

