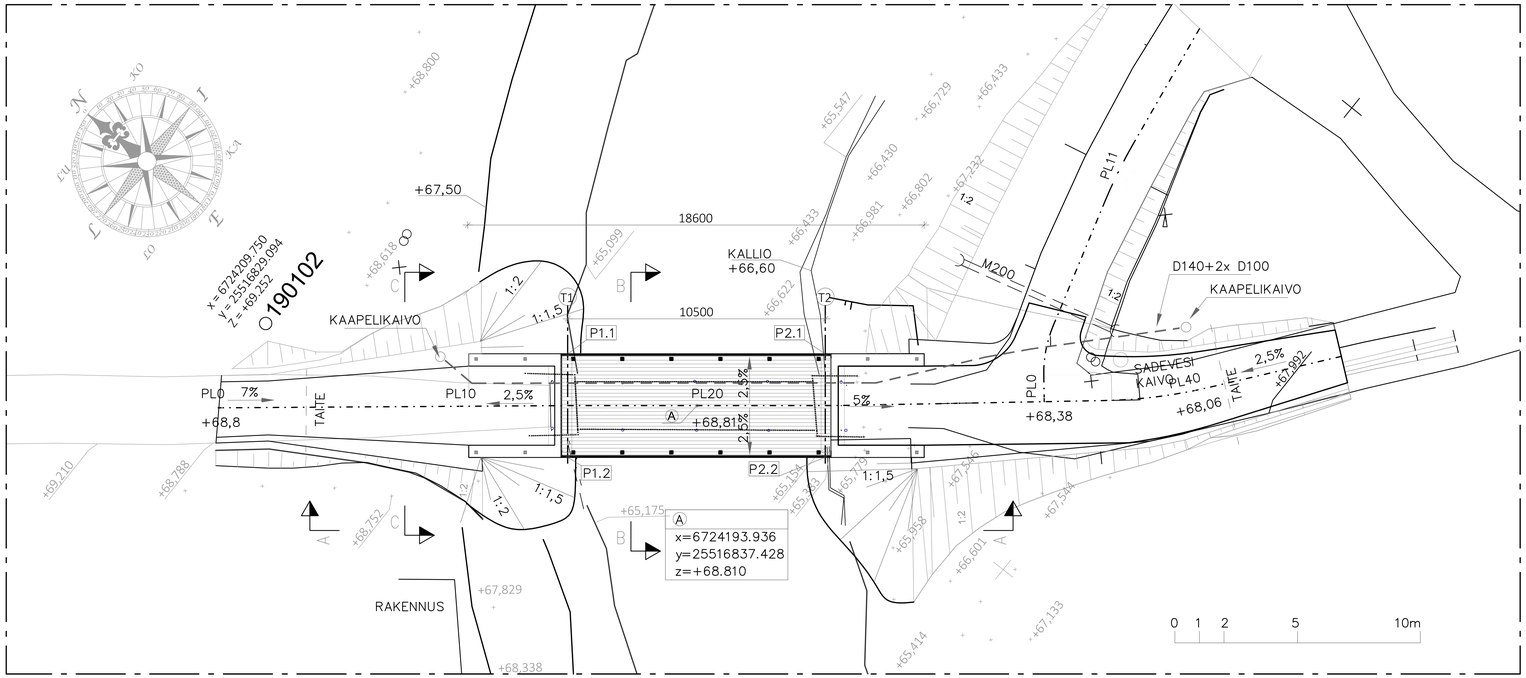
TASOKUVA, 1:100



PIIRUSTUS NRO.		REV.	NIMI
R15/U–752	a–1		YLEISPIIRUSTUS
	b–1		MAATUKI T1 MITTAPIIRUSTUS
	b–2		MAATUKI T2 MITTAPIIRUSTUS
	b–3		MAATUKI T1 JA T2 MITTAPIIR. DETALJIT
	b–4		MAATUKI T1 RAUDOITUSPIIRUSTUS
	b–5		MAATUKI T1 RAUDOITUSPIIRUSTUS
	c–1		KANSI MITTAPIIRUSTUS
	c–2		KANSI MITTAPIIRUSTUS DETALJIT JA KAIDE
	c–3		KANSI MITTAPIIRUSTUS TERÄSPALKIT
	c–4		KANSI MITTAPIIRUSTUS LS SUOJATERÄS
	c–5		KANSI MITTAPIIRUSTUS KAIDE
	g–1		GEOPIIRUSTUS 1 KARTTA JA LEIKKAUSET

Koordinaattijärjestelmä: ETRS GK25 korkeusjärjestelmä: N2000

Suunnittelukäyttöikä 100v (teräs & betoni), 50v (puurakenteet)
seuraamusluokka CC2
toteutusluokka 2 Ilmastorasitusluokka C2
kosteusluokka (vesi.kos.) 4 Käyttöluokka, puu 3
geoteknillinen luokka GL2 Terästoteutusluokka EXC3

Sahatavara, kuparikyllästetty, käyttöluokka 3:
Lujuusluokka C24 kuparikyllästys (Cu)/ kyllästysluokka A, värisävy ruskea

Kannen rakenne:

kansilankutus (poikkipalkit)	50mm
pelkat 150x150 k300	150mm
kermikaistale	5mm
teräspalkit HE360B S355 sinkitty	360mm
Yhteensä	565mm

Betoni:

Antura	Ro04, R4, C30/37–2, P30 Cnom=50/ap100mm
Maatuet	Ro10, R4, C35/45–3, P30 Cnom=40mm
Siipimuuri	Ro12, R4, C35/45–3, P30 Cnom=40mm
Reunapalkit	Ro22, R4, C35/45–3, P50 Cnom=45mm, impregnointi

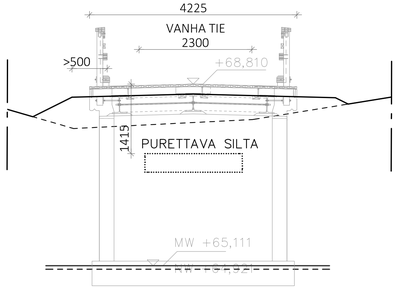
Siipimuurien ulkopintoihin tehdään antigraffiittinen suojakäsittely

Betoniteräs: B500B

Kaiteet: Puukaiteet (onnettomuuskuorma 5kN)
Kaapelikaivot: muovikaivo d400 teräskannella
Varausputket: d140, 2x d100
Laakerit: Neopreenilaakerit 350x290x15 shore 55
Luiskat ja keilat: Sepeliverhoilu
Panospaikka: T1 Lpt, T2 Lpt
Siirtymälaatat: 3m, tyyppipiir. R15/ DL TIE 3 tai 4

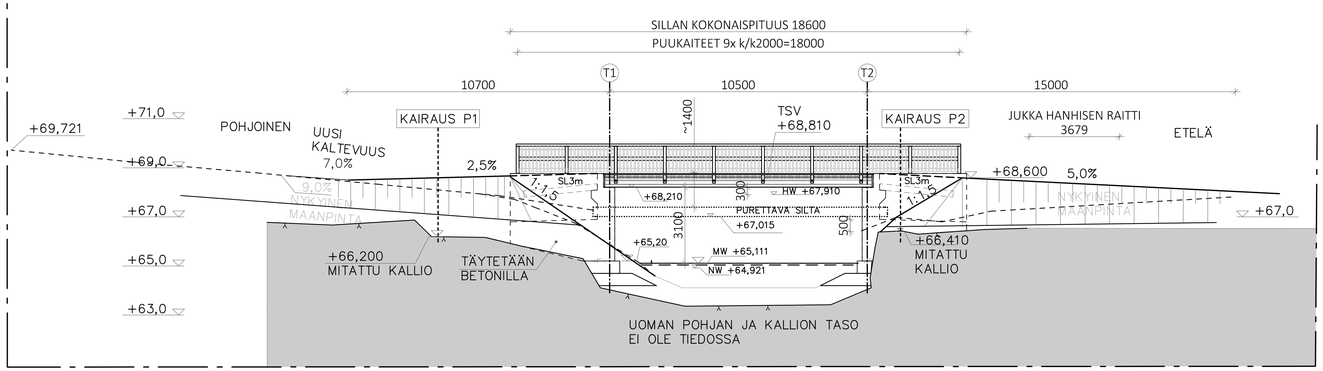
Sillasta on tehty rakennussuunnitelmaselostus
Siltapaikan penkertiestä on tehty erilliset suunnitelmat
Pohjatutkimukset ja perustaminen (Sweco Finland Oy)

C-C, 1:50



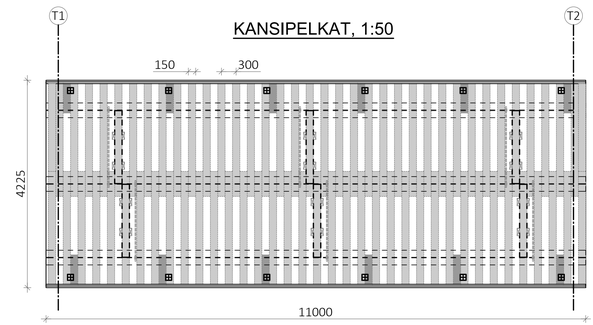
PÄÄPISTEET (TUKILINJALLA)		
P1.1	X=6724199,368	Y=25516835,782
P1.2	X=6724196,749	Y=25516832,499
P2.1	X=6724191,159	Y=25516842,330
P2.2	X=6724188,540	Y=25516839,047

A-A, 1:100

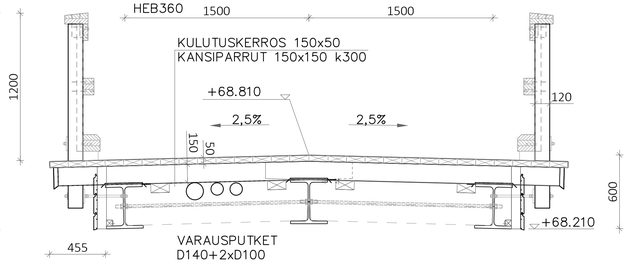


ETUMUURIN PERUSTAMISTAPA
VARMISTETAAN SUUNNITTELIJALTA
KUN NYKYINEN MUURI ON PURETTU!

KANSIPELKAT, 1:50



B-B, 1:20



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT

HANKE: Koskenraitin sillan uusiminen, MÄNTSÄLÄ
SILLAN NIMI JA KUNTA: KOSKENRAITIN SILTA
TYYPPI: Puukantinen teräspalkkisilta (Tpp)
PIIRUSTUS: YLEISPIIRUSTUS
JM VA: 11,0 m HL 3,5 m
KUORMA: Tungoskuorma 5kN/m2, ajoneuvo=6,0t VINOUS 0,0 m

SWECO Sustainable engineering and design

Mäntsälän kunta
Tekninen ja elinvoimapalvelut
Heikinkuja 4
04600 MÄNTSÄLÄ
p. 019 264 5000

Siillansuunnittelu					
PIIRT.	3.3.2026	Jyrki Rohila	SLV TARK.	3.3.2026	Reima Niklander
SUUNN.	3.3.2026	Jyrki Rohila	Mäntsälän kunta		
TARK.	3.3.2026	Jyrki Rohila	TARK.	11.3.2026	Mäntsälä
Geotekninen suunnittelu			HYV.		
TARK.	3.3.2026	Terhi Oldén	GEOHYV.		
MITTAK. 1:20, 1:50, 1:100			PIIR. NRO R15/U–752 a–1		