

Nuorisovaltuuston ehdotus / moottoritien valaistus välillä Mäntsälän eteläinen liittymä-Järvenpää pohjoinen liittymä

Tekninen ja elinvoimalautakunta 09.06.2026
387/10.03.01.00.01.00/2026

Mäntsälän nuorisovaltuusto on 2.3.2026 käsitellyt liitteenä olevaa ehdotusta koskien moottoritien turvallisuuden parantamista valaistusta lisäämällä. Ehdotus on osoitettu Elinvoimakeskukselle ja tiedoksi tekniselle ja elinvoimalautakunnalle. Ehdotus on kokonaisuutena pöytäkirjan liitteenä.

Ehdotuksen mukaan Valtatie 4:n (E75) moottoritieosuus valaistaan välillä Mäntsälän eteläisestä liittymästä Järvenpään pohjoiseen liittymään. Ehdotuksen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja ajamisen sujuvuutta erityisesti pimeään aikaan sekä vaikeissa sääolosuhteissa. Ehdotuksen taustalla on tieosuuden kasvava liikennemäärä sekä logistinen merkitys. Nuorisovaltuuston näkemyksen mukaan valaistus voisi vähentää pimeällä tapahtuvien onnettomuuksien riskiä ja helpottaa esteiden, ajoneuvojen sekä muiden vaaratekijöiden havaitsemista riittävän ajoissa. Hyötyjä arvioidaan syntyvän sekä liikenneturvallisuuden paranemisena että onnettomuuksista aiheutuvien inhimillisten ja taloudellisten kustannusten vähenemisenä. Ehdotuksessa painotetaan myös toteutuksen nykyaikaisuutta ja ympäristöystävällisyyttä.

Teknisen ja elinvoimapaalveluiden näkemyksen mukaan ehdotus on kannatettava ja hyvin perusteltu ja se tulisi olla kokonaisuudessaan Elinvoimakeskuksen vastuulla oleva ja rahoitettava hanke.

Elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2025–2028 on jo laadittu ja tällöin tekninen ja elinvoimalautakunta on todennut lausuntonaan seuraavaa:

Suunnitelmaan tulee sisällyttää myös Mäntsälän kunnan tarpeelliset liikennetoimenpiteet, joita ovat

- Vt 25 Kapulin risteys,
- Vt 25 Vt4 ja Mt140 liittymäjärjestelyt,
- Mt 140/Hirvihaarantien liittymän parantaminen sekä
- Kt 55 Mt140/ Poikkien yritysalueen jalankulku- ja pyöräilyväylä.
- Näiden lisäksi myös Pornaistentielle mt 1494 välille Mattila-Nummisten koulu tulisi rakentaa keyven liikenteen väylä.

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Pynttari Mika

Päätösehdotus

Tekninen ja elinvoimalautakunta toteaa kannanottonaan nuorisovaltuustolle sekä Elinvoimakeskukselle, että nuorisovaltuuston ehdotus liikenneturvallisuuden parantamiseksi moottoritien valaistusta lisäämällä on sinällään kannatettava sekä perusteltavissa niin kunnan strategiatavoitteiden mukaisena hankkeena (turvallisuus ja hyvä arki) kuin turvallisuutta lisäävänä hankkeena. Samalla lautakunta kuitenkin muistuttaa, että resurssien rajallisuuden vuoksi hankkeiden priorisointi kunnan elinvoimaa tukevien, peruskorjaustarpeellisten ja liikenneturvallisuutta lisäävien kohteiden välillä on monisäikeistä ja edellyttää pitkän aikavälin suunnittelua.

Tekninen ja elinvoimalautakunta on antanut lausuntonsa Elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa vuosille 2025–2028 ja tässä yhteydessä ei nostettu valaistuksen lisäämistä ehdotetulle välille. Tärkeimmiksi kohteiksi katsottiin VT25 Kapulin risteys, VT25, VT4 ja MT140 liittymäjärjestelyt sekä MT140 Hirvihaarantien liittymän parantaminen sekä KT55 MT140 Poikkitieen yritysalueen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen. Lisäksi haluttiin Pornaistentielle kevyen liikenteen väylää välille Mattila-Nummisten koulu.

Lautakunta katsookin, että mikäli ehdotus valaistuksen laajentamiseksi Mäntsälä-Järvenpää välille katsotaan Elinvoimakeskuksessa tarkoituksenmukaiseksi toteuttaa, hanke ajoitettaisiin aikaisintaan 2030-luvulle ja sen kustannuksista vastaisi kokonaisuudessaan Elinvoimakeskus.

Päätös