Koulukuljetussääntö ja kouluteiden turvallisuusluokittelu / Pohjoinen Pikatie ja Orimattilantien risteysalue

Sivistyslautakunta 27.10.2026 § 123
566/08.01.01/2026

Huoltaja on esittänyt muutosta kouluteiden turvallisuusluokitteluun Pohjoisen Pikatien 140 ja Orimattilantien risteysalueeseen (liite 1). Tieosuutta pyydetään muuttamaan vaaralliseksi 3. luokan oppilaille. Tieosuuden vaarallisuuta perustellaan sillä, että 1. tiellä on korkeat ajonopeudet (80 km/h) eikä kevyen liikenteen väylää tai suojatietä, 2. risteyksessä on monta vierekkäistä kaistaa, ja tienylitys on vaarallinen erityisesti talviaikaan ja aikaisin aamulla ja 3. tien pientareet ovat olemattomat ja raskas liikenne on vilkasta.

Koulukuljetukset toteutetaan Perusopetuslain (1998/628) § 32 mukaisesti Mäntsälän kunnan Sivistyslautakunnan 24.2.2026 § 16 päättämän koulukuljetussäännön (liite 2) mukaan. Sivistyslautakunta on päättänyt kokouksessaan 21.1.2025 § 4 kouluteiden turvallisuusluokittelusta (liite 3).

Mäntsälän kunnassa on käytetty teiden turvallisuusluokittelun perusteena Koululiitu-palvelun suosituksia teiden vaarallisuudesta. Koululiitu näyttää kartalla eri värein reittien turvattomuuden eri ikäisille kulkijoille. Ohjelman antama tulos perustuu riskilukuihin, jotka ohjelma laskee mm. tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella. Tieosien riskiluvuille on määritelty suositukset. Suositukset perustuvat asiantuntijahaastatteluun ja keskiarvoon kuntien käytännöistä. Riskiluvut perustuvat maanteiden osalta tierekisteristä saatavaan tietoon. Koululiitu päivittää kouluteiden turvallisuusluokitusta vuosittain huhtikuussa.

Opetuspalveluissa on tarkasteltu koululiidun päivitysten perusteella Pohjoisen Pikatien ja Orimattilantien osalta teiden turvallisuusluokitusta. Turvallisuusluokitteluun perustuva teiden turvallisuusarvio annetaan sivistyslautakunnan kokouksessa.

Kouluteiden turvallisuusluokittelua tullaan lisäksi tarkistamaan ja tarvittaessa päivittämään Koululiitu-palvelun suositusten mukaisesti laajamittaisemmin Mäntsälän alueella kevään 2027 kuluessa. Samalla Mäntsälän kunnan verkkosivuilla julkaistujen koulukohtaisten korttien tarpeellisuutta tarkastellaan ja arvioidaan koulukohtaisista korteista luopumista. Koulukohtaisissa korteissa on merkitty kunkin koulun alueen koulukuljetusrajat sekä vaarallisiksi arvioidut tiealueet.

Valmistelija

Opetuksen asiantuntija Leena Rättyä, sähköposti leena.rattya(@)mantsala.fi

Esittelijä

Sivistysjohtaja Ahvo Timo

Päätösehdotus

Esittelijä antaa esityksen kokouksessa.

Pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Käsittelyn aikana esittelijä teki seuraavan päätösehdotuksen:

Sivistyslautakunta päättää, että Pohjoisen Pikatien risteysalue huomioidaan Koululiitu-tarkastelun mukaisesti koulutienä, joka on arvioitu turvattomaksi 3. vuosiluokan loppuun saakka. Alueen koulukuljetusjärjestelyt muutetaan vastaamaan turvallisuusluokitusta.

Lisäksi Koululiitu-tarkastelun perusteella Orimattilantien osuus Kärrimäentien risteyksen kohdalta Pohjoiselle Pikatielle 140 on arvioitu turvattomaksi 4. vuosiluokan loppuun saakka. Myös tämän tieosuuden koulukuljetusjärjestelyt muutetaan vastaamaan turvallisuusluokitusta.

Edellä mainitut muutokset otetaan huomioon koulukuljetusten järjestämisessä tämän päätöksen mukaisesti.

Kouluteiden turvallisuusluokittelu tarkastellaan laajemmin koko Mäntsälän alueella kevään 2027 aikana Koululiitu-palvelun ajantasaisten suositusten perusteella. Samassa yhteydessä arvioidaan kunnan verkkosivuilla julkaistujen koulukohtaisten koulukuljetuskorttien tarpeellisuus ja mahdollisuus luopua niistä.

Pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hyväksyttiin esittelijän kokouksessa tekemän päätösehdotuksen mukaan.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Liite 1. Huoltajan esitys kouluteiden turvallisuusluokittelun muuttamiseksi (sala: JulkL 24 §, 32)
Liite 2. Koulukuljetussääntö 24.2.2026
Liite 3. Kouluteiden turvallisuusluokittelu 21.1.2025